

F320

www.regalraptor.com.tr

0 (850) 259 65 05 / info@regalraptor.com.tr

Aşağıoba Mah. Toptancılar Birliği Sok.No:127/9 Döşemealtı / ANTALYA

"Regal Raptor, ürünlerin teknik özellikleri ve renklerinde
önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar."



Kullanım ve Bakım Kılavuzu

Değerli Müşterimiz,

Öncelikle, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Regal Raptor ailesine hoş geldiniz! Motosikletinizle güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanızı dileriz. Regal Raptor motosikletleri, uzun ömürlü ve güvenilir bir kullanım deneyimi sunmak için gelişmiş teknoloji ve yüksek kaliteli ekipmanlarla üretilmiştir.

Motosikletinizin tüm trafik koşullarında güvenli ve tam performansıyla çalışmasını sağlamak için gerekli tüm teknik, bakım ve kullanım bilgileri bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nda detaylı olarak verilmiştir. Lütfen motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Bu kılavuzda yer alan bilgiler, sizin ve motosikletinizin güvenliği açısından hayati öneme sahiptir ve uymanız gereken talimatları içerir. Bu talimatları takip ederek, çevrenizdeki insanların güvenliğine de katkıda bulunmuş olacaksınız.

Herhangi bir bakım, onarım veya servis ihtiyacınız olduğunda, motosikletinizi Regal Raptor Yetkili Servis Merkezlerine götürmenizi öneririz. Bu merkezlerde profesyonel bakım sağlanarak, motosikletinizin performansı korunur ve ömrü uzatılır. Garanti kapsamı, yalnızca bakım hizmetlerinin yetkili servislerde yapılması halinde geçerlidir. Aksi takdirde, garanti geçersiz olacaktır. Motosikletinizin garantisi, teslim tarihinden itibaren 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Regal Raptor olarak, size güvenli, dayanıklı ve yüksek kaliteli bir sürüş deneyimi diliyoruz. Tüm sürüşlerinizde güvenliği ve duyarlılığı ön planda tutmanız önemlidir. Motosikletinizin uzun ömürlü ve sağlıklı bir şekilde çalışmasını sağlamak için bu kılavuzdaki talimatlara uymanız gerekmektedir.

Keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz, Regal Raptor

Önemli Bilgiler

- Bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nun herhangi bir bölümü, önceden izin alınmaksızın kopyalanamaz, yazdırılamaz veya çoğaltılamaz.
 - Bu kılavuzda yer alan bilgiler, yayım tarihindeki en güncel ürün özelliklerini yansıtır.
 - Regal Motor, bu kılavuz üzerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
 - Motosikletinizi kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
- Motosiklet, bu kılavuzda belirtilen koşullara uygun olarak kullanılmalıdır. Garanti, yalnızca doğru kullanım ve bakım koşullarına bağlıdır.

Güvenlik Bilgileri

- Motosiklet kullanıcıları, trafikte güvenli sürüş sağlamak ve yasal yükümlülüklerini yerine getirmekle sorumludur. Bu sorumluluklar hem kendinizin hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini içerir.

Sürücünün Sorumlulukları:

- Motosiklet kullanmak için geçerli bir ehliyete sahip olmalı ve motosikletin kayıt belgelerini yanınızda bulundurmalısınız.
- Zorunlu trafik sigortası, kazalarda üçüncü şahıslara verilen maddi ve bedensel zararları kapsar.
- Kask, eldiven, ceket, bot gibi koruyucu ekipmanları mutlaka kullanın. Bu ekipmanlar kazalarda hayati önem taşır.
- Sürüş sırasında alkol veya uyuşturucu madde etkisinde bulunmak yalnızca yasal bir suç değil, aynı zamanda ciddi güvenlik riskleri doğurur.

Güvenli Sürüş İçin Dikkat Edilmesi Gerekenler

Koruyucu Ekipman Kullanımı:

- Sertifikalı ve tam koruma sağlayan kask kullanın.
- Darbeye dayanıklı, kaymaz eldivenler ve koruyucu botlar giyin.
- Koruma ve reflektif özelliklere sahip kıyafetleri tercih edin.

Doğru Sürüş Teknikleri:

- Diğer araçların sizi fark etmeyebileceğini varsayın.
- Güvenli bir mesafe bırakın ve korna kullanarak iletişim kurun.
- Dönüşlerden önce hızınızı düşürün ve dikkatli olun.

Çevresel Faktörler:

- Islak ve kaygan yüzeylerde hızınızı düşürün.
- Çukur, gevşek zemin gibi tehlikelere karşı dikkatli olun.

Kitapçık Rehberi

Bu motosikletin motoru yüksek hızda döner. Motorun normal çalışmasını sağlamak, ömrünü uzatmak ve menfaatlerinizi korumak için motosikleti aşağıdaki düzenlemelere uygun olarak kullanınız

Bu el kitabı aşağıdaki modelleri içermektedir:

F320

İçindekiler

5–12 – Güvenlik Uyarıları

13 – V.I.N

17–18 – Motoru Çalıştırma • Araç Alıştırma (Rodaj)

19–20 – Yük Taşıma • Sürüş Temelleri

21–23 – Sürüş (2–3) • Su Geçişi • Genel Sürüş Uyarıları

24 – Engel Geçişi • Yokuşta Dönüş & Park

25 – CVT Sistemi

26 – Akü

27 – Egzoz Sistemi

28–30 – Bakım • Bakım Aralıkları • Periyodik Bakım Tablosu

39–41 – Periyodik Bakım Tablosu (devam)

42–43 – Yağlama Önerileri (Tablo + Ek)

44 – Yağlama Şeması / Parça Diyagramları

45–46 – Gidon Ayarı • Tork Değerleri • Hava Filtresi • Kamber & Kaster

47–48 – Fren Ayarları (Ön/Arka/Yardımcı/Park)

49 – Gaz Teli Ayarı • Buji Kontrolü

50 – Yağ & Filtre Değişimi Prosedürü

51 – Ön Dişli Kutusu • Tekerlek Sökme–Montaj

52 – Lastik Diş Derinliği • Far & Pozisyon Lambası Değişimi

53 – Uzun Far Ayarı • ATV Temizleme • Depolama

54–57 – Arıza Tespiti (Tablo + Devam + Performans + Aşırı Isınma)

58 – Aletler (Standart Set)

59 – Teknik Özellikler

60 – Elektrik Şeması

61 – Periyodik Bakım Tablosu

62 – Teslimat Öncesi Kontroller

Motosiklet Güvenli Sürüş ve Önemli Uyarılar

Koruyucu Ekipman

Motosiklet sürücüsü, başını kazalara karşı korumak için mutlaka kask takmalıdır. Kişisel güvenlik için kask, gözlük, bot ve eldiven gibi koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır. Yolcunun da aynı güvenlik ekipmanlarını kullanması gerekmektedir.

Motosiklet kullanılırken egzoz susturucusunun sıcaklığı çok yüksek olur. Yolcu, ayak bileklerini örtmek için yeterince yüksek bot veya ayakkabı giymeli ve yanıkların önlenmesi için ayaklarını korumalıdır. Sürücü, gidon, ayaklık veya lastiklere takılmaması için sıkı kıyafetler giymelidir.

Aksesuar

Firmamız tarafından üretilen aksesuarlar özel tasarım ve testlerden geçirilmiş olup motosikletin güvenliğini sağlayabilir. Kullanıcılar, seçtikleri, kurulumunu yaptıkları ve kullandıkları aksesuarlar için sorumluluk almalıdır. Firmamız tarafından üretilmeyen aksesuarların kullanımı sırasında güvenli sürüş kurallarına uyulması önemlidir. Aşağıdaki noktalara dikkat edin:

Aksesuarlarınızı dikkatlice kontrol edin.
Görüş alanınızı engellemeyecek şekilde yerleştirin.



Dikkat

Uygun kullanım motorun ömrünü uzatabilir ve yeni motosiklet fonksiyonlarını tam olarak yerine getirebilir. Aşağıdaki kurallara uygun olarak sürüş yapın:

İlk 1000 km boyunca tam gazdan kaçının ve motoru zorlamayın. Motorun dönüş hızı 6000 devrin altında olmalıdır.

İlk 300 km, 600 km ve 1000 km'den sonra motoru temizleyin ve yağı değiştirin. Motor yağı, işletim ve bakım kılavuzundaki gerekliliklere uygun olarak değiştirilmelidir.

Uyarı

EFI modeli, güçlü çalışan bir yakıt enjeksiyon sistemine sahiptir. Lütfen ekstra ekipman eklemeyin. Bu, varsayılan sorunlara veya ECU'nun zarar görmesine neden olabilir.

Model Görüntüsü



Güvenlik Uyarısı

UYARILAR, doğru şekilde uygulanmadığı takdirde kişisel yaralanmaya veya can kaybına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri belirtir.

Bu kılavuzdaki tüm UYARILARI dikkatlice okuyun. Güvende kalmak için talimatlara uyun.

Bu kılavuzda aşağıdaki mesajları iletmek için şu önleyici sinyal kelimeleri kullanılır:

⚠ Bu, güvenlik uyarı sembolüdür.

Makinenizde veya bu kılavuzda bu sembolü gördüğünüzde, kişisel yaralanma ihtimaline karşı dikkatli olun. Güvenliğiniz söz konusudur!

⚠ Uyarı

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek potansiyel bir tehlikeyi belirtir.

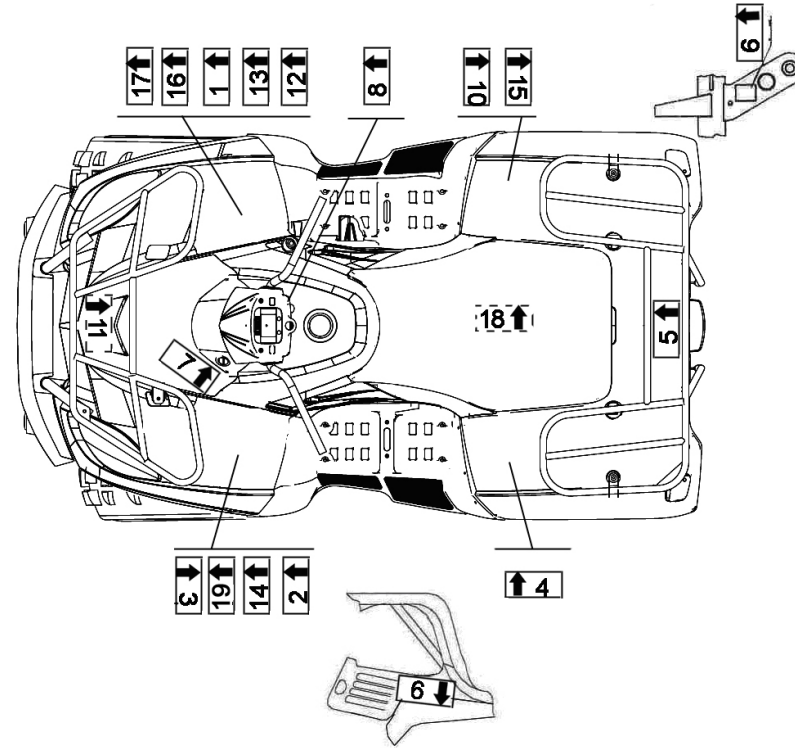
⚠ Dikkat

Küçük çaplı kişisel yaralanmaya veya ATV'ye zarar verme riskine yol açabilecek potansiyel bir tehlikeyi ve Makineye zarar verebilecek bir durumu belirtir. .

i Not

Bu kılavuzdaki “NOT” kelimesi, önemli bilgileri veya talimatları size bildirmek için kullanılır.

i Not: Seni korumak amacıyla araca uyarı etiketleri yerleştirilmiştir. Her bir etiket üzerindeki talimatları dikkatlice okuyun ve takip edin. Herhangi bir etiket okunamaz hale gelirse veya düşerse, bayinizle iletişime geçin ve yenisiyle değiştirin.



Güvenlik Uyarısı

1

⚠ Uyarı

16 yaşın altındaysanız bu ATV'yi kullanmak, ciddi yaralanma veya ölüm riskinizi artırır. 16 yaşın altındaysanız bu ATV'yi ASLA kullanmayın.

⚠ Dikkat

ATV'nin hatalı kullanımı CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir

HER ZAMAN onaylı bir kask ve koruyucu ekipman kullanın

ASLA birden fazla yolcu taşımayın

ASLA uyuşturucu veya alkol ile kullanmayın

2

ASLA ayaklarını basamağa sağlam şekilde koyamayacak veya tutacakları güvenli kavrayamayacak kadar küçük bir yolcu taşımayın.

YOLCU HER ZAMAN:

- Onaylı bir kask ve koruyucu ekipman kullanılmalıdır
- Yolcu koltuğunda otururken tutacakları sıkıca kavramalı ve ayaklarını basamaklara sağlam şekilde basmalıdır
- Rahatsız olduğunda sürücüye yavaşlamasını veya durmasını söylemelidir
 - Gerekirse inip yürümelidir

ASLA kullanmayın:

- Uygun eğitim veya talimat almadan
- Yetenekleriniz veya koşullar için çok hızlı hızlarda

HER ZAMAN:

- Tepelerde, engebeli arazide ve virajlarda devrilmeyi önlemek için doğru sürüş tekniklerini kullanın

KULLANIM KILAVUZUNU BULUN VE OKUYUN. TÜM TALİMAT VE UYARILARA UYUN.

3

⚠ Uyarı

- Arkadan veya tampondan çekmeyin. Araç hasarı veya devrilme, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Sadece çekme kancasından veya bağlantı noktasından çekin.

4

⚠ Uyarı

Yanlış lastik basıncı veya aşırı yükleme kontrol kaybına neden olabilir. Kontrol kaybı ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

- Soğuk lastik basıncı:
 - Ön: 5 psi (34.5 kPa)
 - Arka: 5 psi (34.5 kPa)

- Maksimum ağırlık kapasitesi: 415 lbs (180 kg)

Güvenlik Uyarısı

- 5  **Uyarı**
• Arkadan veya tampondan çekmeyin. Araç hasarı veya devrilme, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Sadece çekme kancasından veya bağlantı noktasından çekin. • Arka taşıma demiri maksimum yük kapasitesi: 44.5 lbs / 20 kg
- 6  **Uyarı**
Aşırı yük çekmek, ATV'nin dengesini veya kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Çeki bağlantısı için belirtilen yük kapasitesini aşmayın.
- Bir römork çekildiğinde, aracın her zaman düşük viteste ve düşük hızda kullanıldığından emin olun.
- 7  **Dikkat**
Otomobil çakmaklığı gibi ısı üreten herhangi bir aksesuarı fişe takmayın; prizde hasara yol açabilir.
- 8  **Dikkat**
• Arka tekerlekler patinaj yapıyorsa 4WD'yi açmayın. Bu durum ciddi makine hasarına neden olabilir.
- 4WD'yi açtığınızda düğme 4WD konumunda kalır ancak 4WD mekanizması hemen devreye girmeyebilir. Gazı yumuşak şekilde uygulayın ve 4WD mekanizmasının tamamen devreye girmesi için tekerleklerin hafifçe hareket etmesine izin verin.
- Hız göstergesindeki 4WD uyarı ışığı, 4WD devreye girdiğinde yanar.

- 9  **Uyarı**
Sıcak Yüzeyler
Motor çalıştıktan sonra motor veya egzoz sistemine dokunmayın; tamamen soğuyana kadar bekleyin.
- 10  **Uyarı**
Asla bu aracı %15'ten daha dik yokuşlarda kullanmayın. Eğimli arazide devrilmeyi önlemek için gazı ve freni kademeli kullanın.
- ATV'nin geri viteste kullanımı, düşük hızlarda bile tehlikeli olabilir. Direksiyon hakimiyeti ve kontrol zorlaşabilir.
- 11  **Uyarı**
Motor ve radyatör sıcak olduğunda radyatör kapağını açmayın. Aşırı sıcak sıvı ve buhar basınçla dışarı fırlayabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motor soğuduktan sonra radyatör kapağını şu şekilde açın: Kalın bir bez veya havluyu kapağın üzerine koyun. Kapağı yavaşça saat yönünün tersine doğru çevirin. Bu işlem, kalan basıncın kaçmasına izin verir.
- Tıslama sesi tamamen durduğunda, kapağa bastırarak saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.

- 12  **Uyarı**
Debriyaj ve şanzımanı iyi durumda tutmak için Kullanım:
- Düşük Kademe (Low Range):
- 11 km/sa'ten düşük hızlarda temel kullanım
 - Ağır çekme işlemleri
 - Bataklık, dağlık bölge vb. zorlu arazilerde düşük hızlarda sürüş
- Yüksek Kademe (High Range):
- 11 km/sa'ten yüksek hızlarda temel kullanım
 - Yüksek yer hızları
- 13  **Uyarı**
Şanzıman hasarlarını önlemek için vites kolunu yalnızca araç tamamen duruyorken ve motor rölantide çalışıyorken kullanın.
- 14  **Uyarı**
Gaz açıkken override (geçersiz kılma) düğmesini asla etkinleştirmeyin. Kontrol kaybına yol açabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- 15  **Uyarı**
ATV hareket halindeyken veya motor devri rölantinin üzerindeyken vites aralığını değiştirmeye çalışmak ya da dört çeker moduna geçmek / çıkmak, kontrol kaybına veya şanzıman ve aktarma organlarında ciddi hasara neden olabilir.
- ATV hareket halindeyken veya motor devri rölantiden yüksekken asla vites aralığını değiştirmeye ya da dört çeker moduna geçmeye/çıkmaya çalışmayın.

- 16  **Uyarı**
• Arka tekerlekler patinaj yapıyorsa 4WD'yi açmayın. Bu, makinede ciddi hasara neden olabilir.
- 4WD'yi açtığınızda düğme 4WD konumunda kalır ancak 4WD mekanizması hemen devreye girmeyebilir. Gazı yumuşak şekilde uygulayın ve 4WD mekanizmasının tamamen devreye girmesi için tekerleklerin hafifçe hareket etmesine izin verin.
- Hız göstergesindeki 4WD uyarı ışığı, 4WD devreye girdiğinde yanar.
- 17  **Uyarı**
4WD'yi yalnızca gerektiğinde kullanın. Bu, daha az yakıt tüketimi ve makinenin daha uzun ömürlü olması sonucunu sağlar.
- 18  **Uyarı**
Motor/Radyatör soğutucusu olarak yalnızca Etilen Glikol ve Su karışımı kullanın.
- Not: Bölgenizde gerekli donma koruması için, her zaman soğutucu üreticisinin karışım oranı önerilerine uyun.
- 19  **Uyarı**
Asla yolcu olarak binmeyin. Yolcular kontrol kaybına neden olabilir ve bu durum CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜM ile sonuçlanabilir.

Günlük Sürüş Öncesi Kontrol

⚠ Uyarı

ATV'nizi her sürüşten önce kontrol etmelisiniz; böylece düzgün çalışır durumda olduğundan emin olursunuz. Doğru kontrol yapılmazsa ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

Aşağıdaki kontrol listesini kullanarak aracınızın her sürüşte düzgün çalışır durumda olduğunu doğrulayın.

Madde / Kontrol Prosedürü

1. Lastikler - durumunu ve basıncını kontrol edin
2. Yakıt deposu - yakıtı uygun seviyeye kadar doldurun
3. Tüm frenler - çalışma, ayar ve sıvı seviyesini kontrol edin (yardımcı fren dahil)
4. Gaz kolu serbest hareketini ve tam kapanmasını kontrol edin
5. Far/Arka lamba / Fren lambası - tüm gösterge lambaları ve anahtarların çalışmasını kontrol edin
6. Motor durdurma anahtarı - doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin
7. Tekerlekler - bijon ve aks somunlarının sıkılığını kontrol edin; aks somunlarının pimle sabitlendiğinden emin olun
8. Hava filtresi elemanı - kir olup olmadığını kontrol edin; temizleyin veya değiştirin
9. Direksiyon - serbest çalışmasını ve herhangi bir gevşeklik olup olmadığını kontrol edin
10. Gevşek parçalar - araçta gevşek veya hasarlı parça olup olmadığını görsel olarak inceleyin
11. Sürücü kaskı, gözlüğü ve kıyafetleri - kontrol edin
12. Motor soğutma sıvısı - geri dönüş şişesindeki seviyeyi kontrol edin

Operasyon Uyarıları

ATV'ye Binme ve İnme

Binme

ATV'ye soldan veya sağdan basamakları kullanarak binin.

İnme

Çevrenin güvenli durumda olduğundan emin olun ve ardından ATV'yi yavaşça park edin.

Motoru durdurun. (Anahtar kapalı)

Arka tekerlekleri kilitlemek için park kolunu ON konumuna itin.

ATV'den soldan veya sağdan basamakları kullanarak inin.

POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi uygun eğitim almadan kullanmak.

NE OLABİLİR

Operatör farklı durumlarda ve farklı arazi tiplerinde ATV'yi nasıl düzgün kullanacağını bilmiyorsa kaza riski büyük ölçüde artar.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Başlangıç seviyesindeki ve deneyimsiz sürücüler sertifikalı eğitim kursunu tamamlamalıdır. Daha sonra Kullanım Kılavuzu'nda açıklanan teknikleri düzenli olarak uygulamalıdır.

Eğitim kursu hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir ATV bayisine başvurun.

POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi onaylı bir kask, göz koruması ve koruyucu kıyafetler olmadan kullanmak.

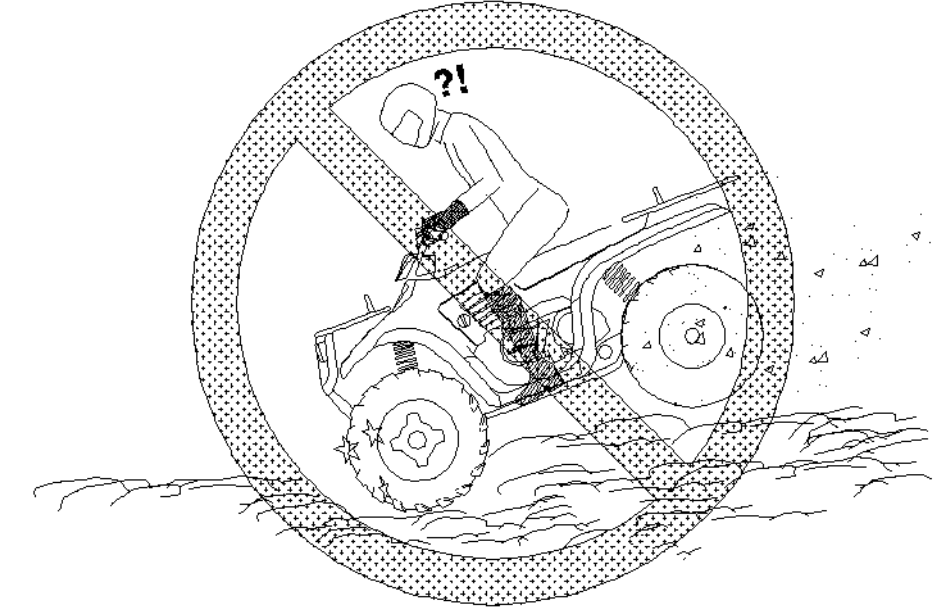
NE OLABİLİR

Onaylı bir kask olmadan sürmek, bir kazada ciddi kafa yaralanması veya ölüm riskinizi artırır.

Göz koruması olmadan sürmek kazaya neden olabilir ve ciddi yaralanma riskinizi artırabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Her zaman uygun şekilde oturan onaylı bir kask takın. Şunları da giymelisiniz: göz koruması (gözlük veya yüz siperi); eldiven; bot; uzun kollu gömlek veya ceket; ve uzun pantolon.



POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi alkol veya uyuşturucu aldıktan sonra kullanmak.

OLABİLECEKLER

- Yargılama yetinizi ciddi şekilde etkileyebilir.
- Daha yavaş tepki vermenize neden olabilir.
- Dengenizi ve algınızı etkileyebilir.
- Bir kazaya neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Bu ATV'yi kullanmadan önce veya kullanırken asla alkol ya da uyuşturucu tüketmeyin.

POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi alışık olmadığınız arazide kullanırken gerekli ekstra özeni göstermemek.

NELER OLABİLİR

Gizli kayalara, tümseklere veya çukurlara tepki verecek yeterli zaman olmadan denk gelebilirsiniz.

Bu durum ATV'nin devrilmesine veya kontrolün kaybolmasına neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Alışık olmadığınız arazide sürüş yaparken yavaş git ve ekstra dikkatli ol.

ATV'yi kullanırken değişen arazi koşullarına karşı her zaman dikkatli ol.

Güvenlik Uyarısı

POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi aşırı derecede engebeli, kaygan veya gevşek arazide kullanırken ekstra dikkat göstermemek.

OLABİLECEKLER

Çekiş kaybına veya araç kontrolünün kaybına neden olabilir; bu da bir kazayla sonuçlanabilir, devrilme dahil.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Bu tür arazilerde ATV'yi kontrol edebilmek için gerekli becerileri öğrenip uygulayana kadar aşırı engebeli, kaygan veya gevşek arazide sürüş yapmayın.

Bu tür arazi koşullarında her zaman ekstra dikkatli olun.

POTANSİYEL TEHLİKE

Tepeleri yanlış şekilde tırmanmak.

OLABİLECEKLER

Kontrol kaybına veya ATV'nin devrilmesine neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Tepeleri tırmanmak için her zaman Kullanıcı Kılavuzu'nda açıklanan doğru prosedürleri uygulayın.

Herhangi bir tepeye başlamadan önce araziye dikkatle kontrol edin.

Aşırı kaygan veya gevşek yüzeylere sahip tepelere asla tırmanmayın.

Ağırlığınızı öne verin.

Gazı birden açmayın. ATV arkaya doğru devrilebilir.

Herhangi bir tepenin zirvesini yüksek hızla geçmeyin.

Zirvenin diğer tarafında bir engel, ani bir düşüş veya başka bir araç/kişi olabilir.

POTANSİYEL TEHLİKE

Tepeleri yanlış şekilde geçmek veya tepelerde dönüş yapmak.

NE OLABİLİR

Kontrol kaybına yol açabilir veya ATV'nin devrilmesine neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Sahipler El Kitabında düz zeminde tarif edilen dönüş tekniğini iyice öğrenmeden herhangi bir tepede ATV'yi asla çevirmeye çalışmayın.

Tepede dönerken çok dikkatli olun.

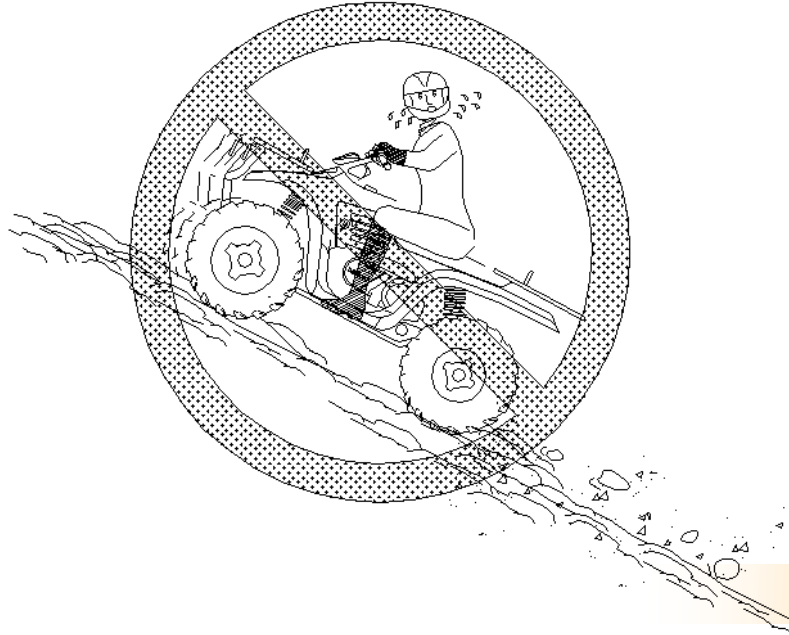
Mümkünse dik bir tepenin yan tarafından geçmekten kaçının.

Bir tepenin yan tarafından geçerken:

Her zaman Sahipler El Kitabında tarif edilen doğru prosedürleri izleyin.

Aşırı kaygan veya gevşek yüzeyli tepelerden kaçınin.

Ağırlığınızı ATV'nin yokuş yukarı tarafına kaydırın.



TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Bir tepe tırmanırken sabit hızınızı koruyun.

Tüm ileri hareketi kaybederseniz:

Ağırlığınızı yokuş yukarı tarafta tutun.

Frenleri uygulayın.

Durduktan sonra park frenini kilitleyin.

Geriye doğru yuvarlanmaya başlarsanız:

Ağırlığınızı yokuş yukarı tarafta tutun; asla motor gücü vermeyin.

Geriye doğru yuvarlanırken arka freni asla uygulamayın.

Tek kollu freni kademeli olarak uygulayın.

Tam durduğunuzda arka freni de uygulayın ve park frenini kilitleyin.

Eğim yukarı taraftan veya ATV düz yukarı bakıyorsa her iki taraftan inin.

ATV'yi çevirin ve Sahipler El Kitabında tarif edilen prosedürü izleyerek tekrar binin.

OLASI TEHLİKE

Engeller üzerinde ATV'yi yanlış şekilde kullanmak.

NE OLABİLİR

Kontrol kaybına veya çarpışmaya neden olabilir. ATV'nin devrilmesine sebep olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Yeni bir bölgede sürüş yapmadan önce engelleri kontrol edin.

Büyük kayalar veya devrilmiş ağaçlar gibi büyük engeller üzerinden geçerken son derece dikkatli olun.

Engellerden kaçınmıyorsanız, her zaman Sahipler El Kitabında tarif edilen doğru prosedürleri izleyin.

OLASI TEHLİKE

Kayma veya savrulma.

NE OLABİLİR

ATV'nin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Ayrıca beklenmedik şekilde yeniden çekiş kazanabilirsiniz, bu da ATV'nin devrilmesine neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Buz gibi kaygan yüzeylerde yavaş gidin ve kontrol kaybına yol açabilecek kayma veya savrulma riskini azaltmak için çok dikkatli olun.

ATV'nizi, buzun makineyi ve sürücüyü taşıyacak kadar kalın ve sağlam olduğundan emin olmadan donmuş bir su kütlesi üzerinde asla sürmeyin. Ayrıca hareket eden bir aracın oluşturduğu kuvveti de hesaba katın.

⚠ UYARI

Bir devrilme veya kaza sonrasında, nitelikli bir servis bayisinin tüm makineyi frenler, gaz ve direksiyon dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere olası hasarlar için kontrol etmesini sağlayın.

⚠ UYARI

Bu sürücü aktif aracının güvenli şekilde kullanılabilmesi iyi muhakeme ve fiziksel beceri gerektirir.

Bilişsel veya fiziksel engeli olan kişilerin bu aracı kullanması, devrilme ve kontrol kaybı riskini artırır; bu durum ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yanıcı malzemeleri egzoz sisteminden uzak tutun. Yangın çıkabilir.

ATV'nizden bu numaraları aşağıdaki alanlara kaydedin.

1. ****Şasi VIN numarası**** (şasi borusunun sağ alt kısmında bulunur)
2. ****Motor seri numarası**** (motor karterinin sol arka tarafında)

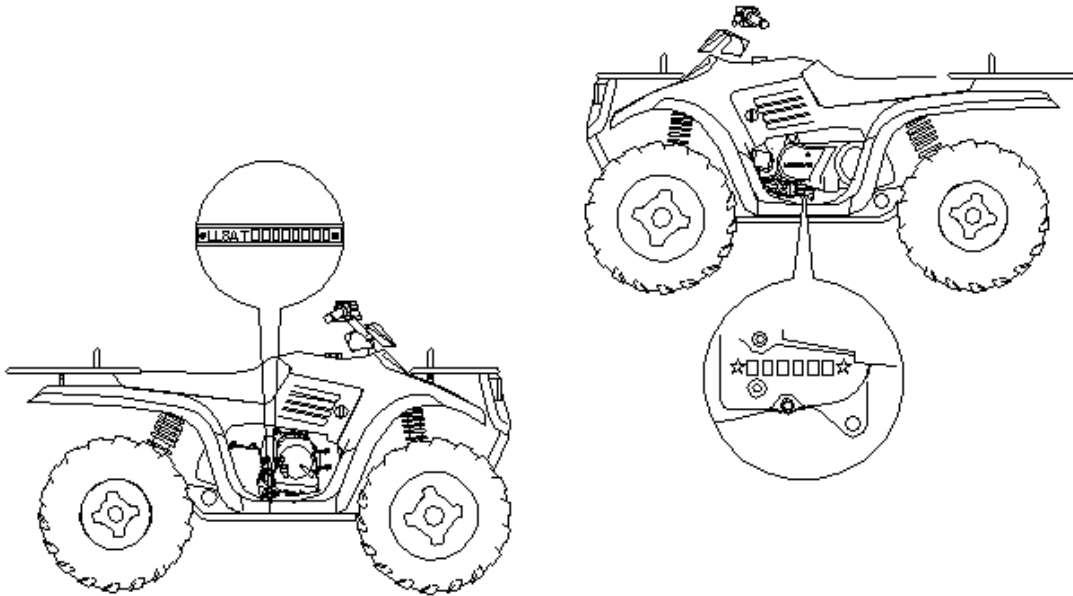
****Yedek anahtarı çıkarın ve güvenli bir yerde saklayın.****

Anahtarınız yalnızca boş bir anahtar alıp mevcut anahtarınızla eşleştirerek kestirmeniz yoluyla çoğaltılabilir.

****Anahtar numarasını kaydedin.****

Araç şasi ve motor seri numaraları; aracınızı kaydettirirken, sigorta yaptırırken veya yedek parçaya ihtiyaç duyulduğunda model tanımlaması için önemlidir.

Aracınız চালınması durumunda bu numaralar ATV'nizin bulunması ve kimlik tespiti için gereklidir.



Koruyucu Sürüş Ekipmanları

ATV sürerken her zaman uygun koruyucu ekipman kullanmak gerekir. Doğru ekipman hem konfor sağlar hem de olası kazalarda yaralanma riskini azaltır.

Kask

En önemli koruyucu ekipmandır. Doğru bir kask, ciddi kafa yaralanmalarını önleyebilir. Daima onaylı ve kafanıza tam oturan bir kask kullanın.

Göz Koruması

Gözlerinizi toz, çamur, taş ve böceklerden korumak için koruyucu gözlük veya vizörlü kask kullanın.

Eldiven

Arazi sürüşüne uygun eldivenler, ellerinizi darbelerden, soğuktan ve sürtünmeden korur.

Bot

Diz altına kadar uzanan, topuklu ve sağlam tabanlı arazi botları tercih edin. Moto-cross tipi botlar en iyi korumayı sağlar.

Kıyafet

Uzun kollu üst ve uzun pantolon giymek zorunludur. Diz korumalı pantolon, omuz pedli forma veya mont ek koruma sağlar.

Parçaların Fonksiyonu

PARÇALARIN FONKSİYONU

Elektrik Anahtarları

1. Anahtar

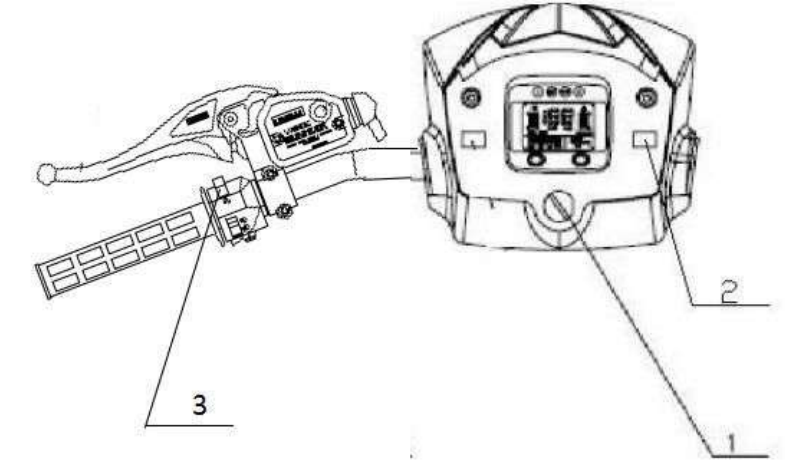
Motoru çalıştırmak için bu kontak anahtarı saat yönünde "açık (on)" konumuna çevilmelidir.

2. Dörtlü Uyarı Lambası Anahtarı

Anahtar bu konuma getirildiğinde dört sinyal lambası yanar ve uyarı sesi (buzzer) devreye girer.

3. Motor Çalıştırma Düğmesi

Motoru çalıştırmak için kullanılır.



Geri Vites Hız Sınırlayıcısı

Bu aracın bazı versiyonları geri vites hız sınırlayıcı sistem ile donatılmıştır. Geri geri giderken ek güç elde etmek için override düğmesine basın.

UYARI: Gaz açıkken override düğmesini asla etkinleştirmeyin. Kontrol kaybına yol açabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kontak Anahtarının Kullanımı

A. "OFF" (Kapalı)

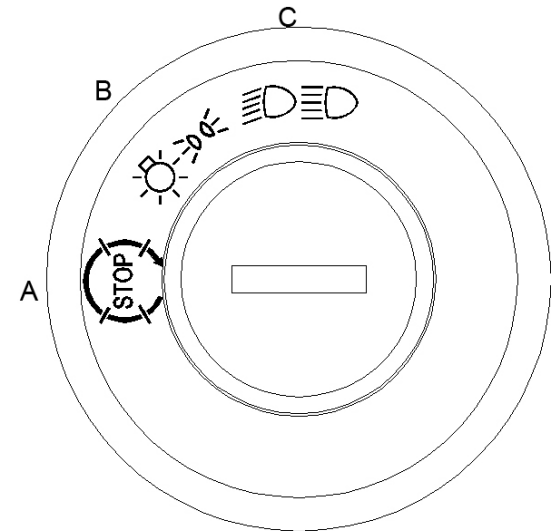
Anahtarı bu konuma çevirerek motoru durdurabilir, tüm elektrik devrelerini kapatabilir ve anahtarı çıkarabilirsiniz.

B. "ON" (Açık)

Bu konumda ATV'nin elektrik sistemi aktif hale gelir, motor çalıştırılabilir ve anahtar yerinden çıkarılamaz.

C. "HEAD LIGHT" (Far Açık)

Bu konumda ön farlar yanar.



Parçaların Fonksiyonu

Işık Anahtarları ve Gösterge Lambaları

⚠ UYARI

Sis, yağmur ve karanlık gibi görüşün azaldığı koşullarda dikkatli sürün ve hızı azaltın.

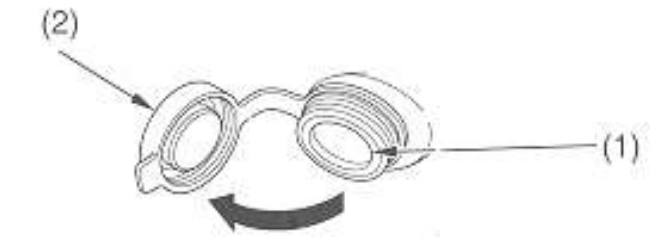
Anahtarlar

Far anahtarı, sol gidon üzerinde bulunur. Bu anahtar, farları açıp kapatmanın yanı sıra, Hi-Lo özellikli modellerde uzun-kısa far geçişini de sağlar.

NOT: Ana farlar, ana anahtar (main switch) açık değilse yanmaz.

Aksesuar Prizi

Aksesuar prizi (1), ön kaplamanın sol tarafına monte edilmiştir. Bu prizi; arıza lambası, spot ışığı, telsiz (CB radio) veya cep telefonu gibi cihazları çalıştırmak için kullanabilirsiniz.



- 1-)Aksesuar prizi (çakmak girişi / 12V güç çıkışı)
2-)Kapak

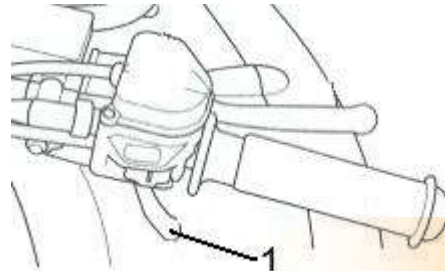
⚠ DİKKAT

- Çakmak gibi ısı üreten aksesuarları takmayın; priz zarar görebilir.
- Kullanmak için kontağı ON konumuna getirin, motoru çalıştırın, farları kapatın ve kapağı açın (2).
- 70–100W yük altında uzun süre dayanmaz.
- Yük 70W altındaysa motoru biraz gazlayın.
- Motor çalışır durumda ve farlar kapalı olmalıdır; aksi halde akü boşalabilir.
- Priz kapasitesi: DC 12V – 120 Watt (10A) veya daha az. Bu sınır aşılsa sigorta yanabilir.
- İşiniz bitince aksesuarı çıkarın ve kapağı kapatın.
- ATV'yi yıkarken priz içine su girmemesine dikkat edin.

Gaz Kolu

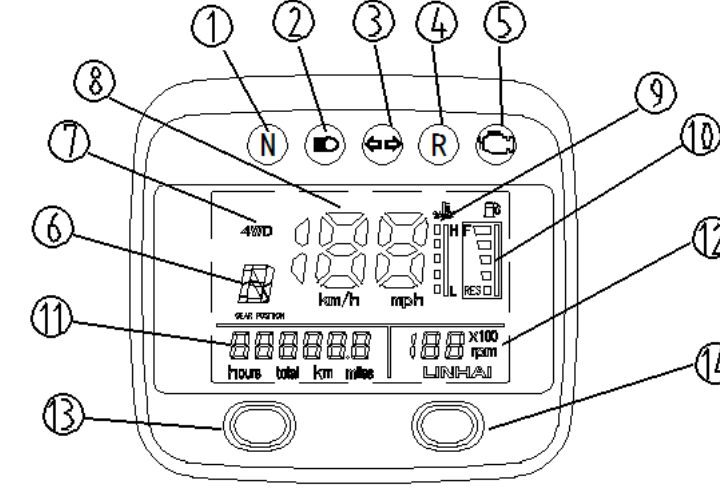
- Yapışan veya düzgün çalışmayan gaz kolu ile ATV'yi çalıştırmayın veya kullanmayın. Sıkışmış ya da hatalı çalışan gaz kolu, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.
- Gaz kolu ile ilgili bir sorun ortaya çıktığında her zaman yetkili servise başvurun.
- Gaz sisteminin doğru çalıştığının kontrol edilmemesi veya bakımının yapılmaması, sürüş sırasında gaz kolunun sıkışmasına ve kazaya neden olabilir.
- Motora çalıştırmadan önce ve sürüş sırasında ara ara gaz kolunun serbestçe hareket ettiğini ve yerine döndüğünü kontrol edin.

Motor devri ve aracın hareketi, gaz koluna basılarak kontrol edilir. Gaz kolu (1) yaylı bir yapıya sahiptir ve bırakıldığında motor devri rölanti seviyesine geri döner.



15

LSD Panel



No	Açıklama (Türkçe)
1	Boş vites gösterge ışığı (Neutral)
2	Uzun far göstergesi
3	Sinyal göstergesi
4	Geri vites göstergesi
5	EFI (Elektronik Yakıt Enjeksiyonu) göstergesi
6	Vites konumu göstergesi
7	2WD / 4WD gösterge ışığı
8	Hız göstergesi
9	Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
10	Yakıt seviyesi göstergesi
11	Saat / Kilometre sayacı (Odometer)
12	Motor devri göstergesi (RPM)
13	Saat / mesafe seçici
14	km / mil birim seçici

Ön ve Arka Frenler

Fren hidroliği seviyesi her sürüşten önce kontrol edilmelidir. El freni haznesi gidonun sol tarafında bulunur. Arka fren haznesi ise koltuğun altındadır. Sıvı seviyesi, maksimum ve minimum çizgiler arasında tutulmalıdır.

⚠ DİKKAT

Bir fren hidroliği şişesi açıldıktan sonra, yalnızca ihtiyaç duyulan miktarı kullanın ve kalanını atın. Fren hidroliğini saklamayın veya yarım şişe olarak tekrar kullanmayın. Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi hızlı şekilde emer. Bu durum fren hidroliğinin kaynama sıcaklığını düşürür ve erken fren zayıflamasına (brake fade) yol açabilir, bu da ciddi yaralanma riskine neden olabilir.

Ön ve arka frenler, sağ tabanlığın iç tarafında bulunur ve sağ ayakla kullanılır. Bu frenler, tek pedal ile aktive edilen hidrolik disk tipi frenlerdir.

Sürüşten önce her zaman fren pedalının hareketini ve haznedeki sıvı seviyesini kontrol edin. Pedala bastığınızda sert hissedilmelidir. Süngerimsi (yumuşak) bir his, olası bir sıvı kaçağını veya ana fren merkezinde düşük sıvıyı gösterebilir ve sürüşten önce mutlaka giderilmelidir.

Doğru teşhis ve tamir için yetkili servise başvurun.

⚠ UYARI

Süngerimsi his veren bir fren pedalıyla ATV'yi ASLA kullanmayın. Süngerimsi fren pedalıyla sürüş yapmak fren kaybına neden olabilir. Fren kaybı bir kazaya yol açabilir.

16

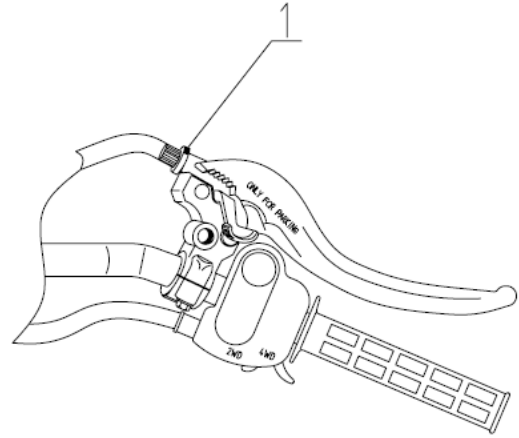
Parçaların Fonksiyonu

El Frenini Ayarlama

Sağ el fren kolunu iki veya üç kez sıkın ve basılı tutun

Park fren kilidini (1) kol gövdesindeki yuvalara doğru itin. Fren kolunu bırakın

Park fren kilidini serbest bırakmak için fren kolunu sıkın. Kol, serbest bırakılmış konumuna geri dönecektir



Önemli Güvenlik Uyarıları

- Park freni uzun süre çekili bırakıldığında gevşeyebilir. Bu bir kazaya neden olabilir
- Aracı bir yokuşta beş dakikadan fazla sadece park frenine güvenerek bırakmayın
- ATV'yi bir yokuşta bırakıyorsanız veya yan eğimli bir yere park ediyorsanız, tekerleklerin yokuş aşağı tarafına mutlaka takoz koyun

⚠ UYARI

ATV'yi kullanmadan önce park freninin tamamen bırakıldığından emin olun. Park freni çekili halde ATV kullanmak ciddi yaralanmalara neden olabilir

Yardımcı Fren

ATV'nizde güvenlik amacıyla ek bir yardımcı fren bulunmaktadır.

Bu fren, gidonun sol tarafında yer alır ve sol el ile kullanılır. Ana fren sistemi devre dışı kalırsa, yedek fren görevi görmesi için tasarlanmıştır.

Arka tekerlekler kayarsa, belirli bir dereceye kadar kontrol sağlamak için sol elinizle arka freni uygulayın. Yokuş aşağı geri gelirken yardımcı freni sert şekilde kullanmak, arka kısmın yana devrilmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Yardımcı freni kullanırken dikkatli olun. İleri giderken yardımcı freni sert şekilde uygulamayın; arka tekerlekler kayabilir ve yana doğru savrulurken kontrol kaybına neden olabilir.

Fren Hidrolik Seviyesi

Üst Pencere

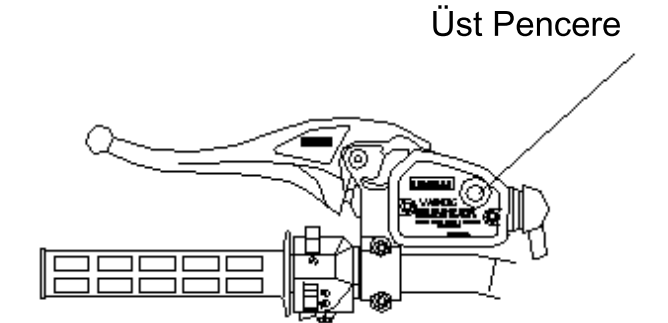
Sol gidonda bulunan ana silindirdeki fren hidroliği her sürüşten önce kontrol edilmelidir. Ana silindirin üst kısmında gösterge penceresi (1) vardır.

Hidrolik seviyesi dolu olduğunda pencere koyu görünür.

Hidrolik eklenmesi gerektiğinde pencere şeffaf görünür.

NOT:

Hidrolik seviyesini kontrol ederken ATV düz zeminde olmalı ve gidon düz bir şekilde durmalıdır. Hidrolik seviyesi düşükse yalnızca DOT 3 ekleyin.



Sele

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanmayı önlemek için:

Koltuğun tamamen sabitlenmiş olduğundan emin olun. Sürücü dışında hiçbir kişinin traktöre binmesine izin vermeyin.

Otomatik Şanzıman Vites Seçici Kullanımı

Vites değiştirmek için aracı durdurun ve motor rölantideyken kolu istediğiniz vitese getirin. Motor yüksek devirdeyken veya araç hareket halindeyken vites değiştirmek şanzımana zarar verebilir.

Aracı terk ederken her zaman şanzımanı viteste bırakın ve el freninin kilitli olduğundan emin olun. Vites bağlantısının ayarını korumak, şanzımanın doğru çalışması için önemlidir. Herhangi bir vites değiştirme sorunu yaşarsanız bayinizle iletişime geçin.

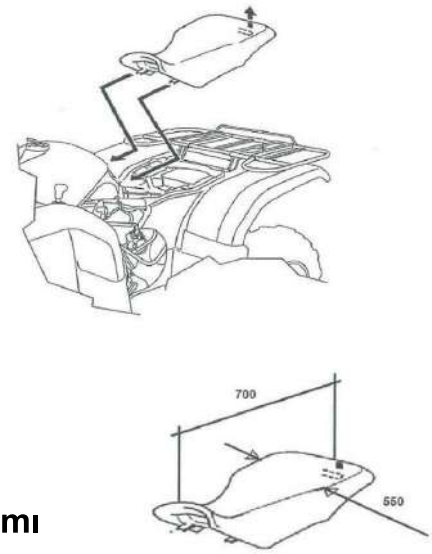
⚠ DİKKAT

OLASI TEHLİKE

Motor devri çok yüksekken daha düşük bir vitese geçmek.

OLABİLECEKLER

Tekerlekler dönmeyi durdurabilir. Bu durum kontrol kaybına, kazaya ve yaralanmaya yol açabilir. Ayrıca motor veya aktarma organlarında hasara neden olabilir.



Parçaların Fonksiyonu

Soğutma Suyu Seviyesi

Bağımsız süspansiyon modeli

Selenin altında bulunan genleşme kabındaki seviye, kabin üzerindeki minimum ve maksimum işaretler arasında tutulmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi, genleşme sistemi tarafından kontrol edilir veya korunur.

Genleşme sistemi bileşenleri: genleşme kabı, radyatör dolum boğazı, radyatör basınç kapağı ve bağlantı hortumudur.

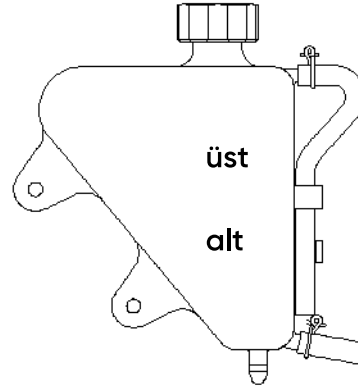
Soğutma sıvısının çalışma sıcaklığı arttıkça, genleşen (ısınan) fazla soğutma sıvısı, basınç kapağından geçerek radyatörden dışarı çıkar ve genleşme kabına yönlendirilir.

Motor soğutma suyu sıcaklığı azaldığında, büzülen (soğuyan) soğutma sıvısı, tanktan tekrar basınç kapağından geçerek radyatöre geri çekilir.

NOT: Yeni makinelerde bir miktar soğutma suyu seviyesinin düşmesi normaldir; sistem içinde sıkışmış havayı atmaktadır. Soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve gerekirse genleşme kabına soğutma sıvısı ekleyerek önerilen seviyede tutun.

Yüksek kaliteli, alüminyum uyumlu antifriz ve saf suyun 50/50 karışımını kullanmanızı öneririz.

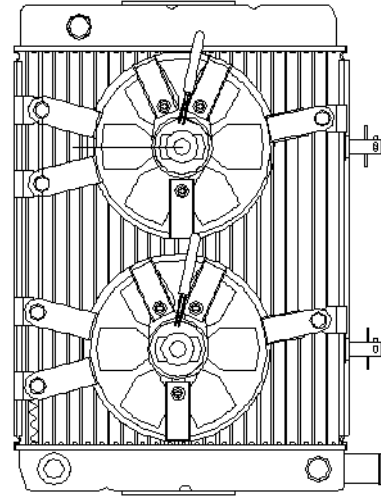
NOT: Her zaman üreticinin soğutma sıvısı karışım oranı ve bulunduğunuz bölge için donma koruması tavsiyelerine uyun.



! UYARI: Motor sıcak veya çok sıcakken basınç kapağını asla çıkarmayın. Dışarı fışkıran sıcak buhar ciddi yanıklara neden olabilir. Basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumuş olması gerekir.

Radyatör Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü

NOT: Bu prosedür yalnızca soğutma sistemi bakım ve/veya onarım için boşaltıldıysa gereklidir. Ancak, genleşme kabı tamamen boşalmışsa, radyatördeki seviye kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı eklenmelidir.



NOT: Standart olmayan bir basınç kapağı kullanmak, genleşme sisteminin düzgün çalışmasını engelleyecektir. Kapağın değiştirilmesi gerekiyorsa, doğru yedek parçayı almak için bayinizle iletişime geçin.

Motoru korumak için soğutma sıvısının koruma özelliğini sürdürmesi adına, sistemin her iki yılda bir tamamen boşaltılması ve antifriz ile suyun taze bir karışımının eklenmesi önerilir.

Parçaların Fonksiyonu

Yakıt ve Yağ Sistemi

! UYARI

Basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumuş olması gerekir.

Benzin, belirli koşullar altında son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

- Benzinle çalışırken her zaman çok dikkatli olun.
 - Her zaman motoru durdurduktan sonra ve dışarıda veya iyi havalandırılan bir alanda yakıt doldurun.
 - Yakıt doldurulan veya benzin depolanan alanlarda sigara içmeyin ve açık alev / kıvılcım oluşmasına izin vermeyin.
 - Depoyu aşırı doldurmayın. Depo ağzına kadar doldurmayın.
 - Benzin cildinize veya kıyafetinize bulaşırsa, hemen sabun ve su ile yıkayın ve kıyafetinizi değiştirin.
 - Motoru asla kapalı bir alanda çalıştırmayın veya çalışır halde bırakmayın.
- Benzinli motor egzoz dumanları zehirlidir ve kısa sürede bilinç kaybı ve ölüme neden olabilir.
- ATV depolanırken veya park edildiğinde yakıt vanasını kapatın.

! UYARI

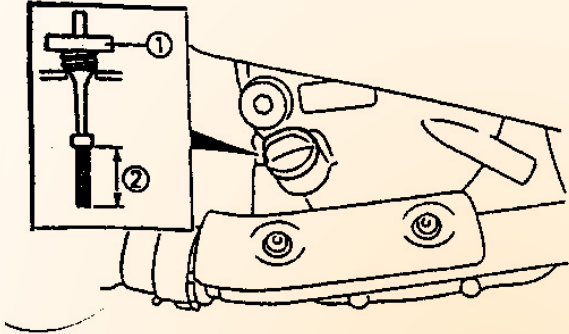
Bu ürünün motor egzozu, belirli miktarlarda kanser, doğum kusurları veya üreme sağlığına zarar verdiği bilinen kimyasallar içerir.

Yağ Sistemi

Yağ tankı motorun sağ tarafında bulunur.

Yağı kontrol etmek için:

1. Aracı düz bir zemine yerleştirin.
 2. Motoru çalıştırın ve 20-30 saniye rölantide çalışmasına izin verin.
 3. Motoru durdurun, yağ çubuğunu (1) çıkarın ve temiz bir bezle silin.
 4. Yağ çubuğunu yerine vidalamadan yağ tankına geri koyun, çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
 5. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesinin "full" (dolum çizgisi) ve "add" (ekleme çizgisi) arasında olduğundan emin olun (2).
- Yağ seviyesine göre gerektiği kadar yağ ekleyin. Fazla doldurmayın.



! Dikkat

Sadece SAE 15W/40, SG sınıfı yağ kullanın. Yağ markalarını karıştırmayın veya farklı yağlarla değiştirmeyin. Aksi takdirde ciddi motor hasarı oluşabilir ve garanti geçersiz olabilir.

Parçaların Fonksiyonu

4 Tekerlekten Çekiş Sistemi (4WD Modeli)

⚠ DİKKAT:

Her zaman vites değişimini araç tamamen durduğunda yapın.

NOT: 2WD / 4WD arasında geçiş yapıldığında, ön dişli kutusu içindeki mekanizma hemen devreye girip çıkmayabilir. Mekanizma, ancak araç sert bir zeminde ilerlerken veya geri viteste hareket ederken tamamen devreye girer veya çıkar.

Listelediğimiz işlem 1 dakika içinde tamamlanmazsa, uyarı sesi (buzzer) öter. Buzzer'ı durdurmak için işlemi tekrar edin.

⚠ UYARI: Arka tekerlekler patinaj yapıyorsa 4WD'yi devreye almayın. Bu durum ciddi makine hasarına yol açabilir.

4WD düğmesine bastığınızda düğme 4WD konumunda kalır, fakat mekanizma henüz devreye girmemiş olabilir. Her zaman gazı yumuşak uygulayın ve tekerleklerin hafifçe hareket etmesine izin verin; böylece 4WD sistemi tamamen devreye girebilir.

4WD mekanizması devreye girdiğinde, gösterge panelindeki 4WD lambası yanacaktır.

⚠ UYARI: Aşırı derecede ağır direksiyon, ön diferansiyel (ön şanzıman kutusu) arızasının bir belirtisidir. Bu durum 2WD konumunda bile kontrol kaybına yol açabilir.

Direksiyonda herhangi bir anormal durum fark ederseniz, ATV'yi bayinize götürerek kontrol ve servis yaptırın.

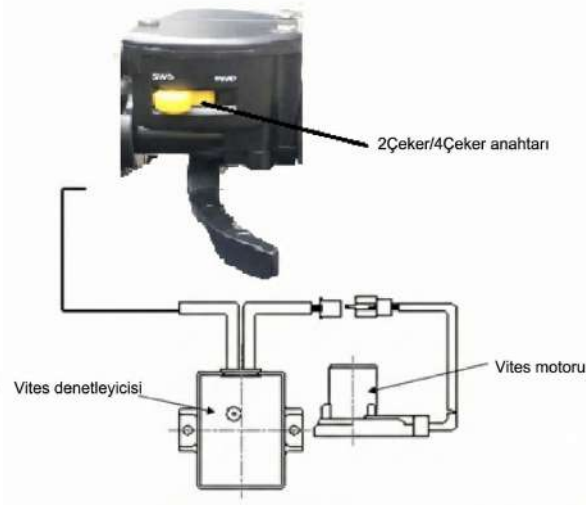
NOT: Direksiyon çevirme kuvveti artabilir ancak soldan sağa denge korunmalıdır.

⚠ UYARI: Tek taraflı (asimetrik) ağır direksiyon, bir taraftaki iç veya dış CV mafsallarının arızasının belirtisidir. Bu durum 2WD konumunda bile kontrol kaybına neden olabilir. Direksiyonda herhangi bir belirti fark ederseniz, ATV'yi bayinize götürerek kontrol ve servis yaptırın.

⚠ UYARI: Her sürüşten önce ATV'nizi kontrol ederek düzgün çalıştığından emin olmalısınız. Gerekli kontroller yapılmazsa ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

Sürüş Öncesi Kontrol

Bir taraftaki CV mafsalları arızalıysa, gidonu bir yana çekerek veya ATV'yi düşük hızda sürerek fark edebilirsiniz. Direksiyon, hem 2WD hem de 4WD konumlarında soldan sağa dengeli kalmalıdır.



Motoru Çalıştırma

Soğuk Motoru Çalıştırma Prosedürü

UYARI: Kapalı bir alanda motoru asla çalıştırmayın. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Motoru her zaman açık havada çalıştırın.

⚠ DİKKAT

Aracı kullanmadan önce yeterli ısınma süresi tanımalısınız. Aksi halde motor hasarı meydana gelebilir.

Motoru Çalıştırma Adımları

Vitesi boşa (N) alın ve park frenini yeniden ayarlayın.

1. Aracın üzerine oturun.
2. Motor durdurma anahtarını RUN (ÇALIŞIR) konumuna getirin.
3. Kontağı ON konumuna çevirin, fren kolunu sıkın ve marş düğmesine basın.
4. Motor çalıştırılırken gaz kolunu %20'den fazla açmayın.
5. Marşı en fazla 5 saniye boyunca çalıştırın ve motor çalıştığında düğmeyi bırakın.
6. Motor çalışmazsa, marşı bırakın ve 5 saniye bekledikten sonra tekrar deneyin. Motor çalışana kadar bu işlemi tekrarlayın.

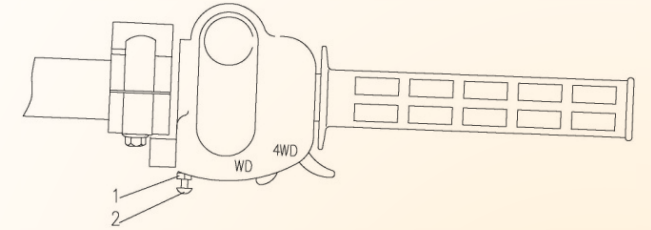
Araç Alıştırma Rodaj

Yeni ATV'niz için rodaj dönemi, ilk 50 çalışma saati olarak tanımlanır. Doğru bir rodaj süreci kadar önemli başka hiçbir işlem yoktur. Yeni motorun dikkatli kullanımı, daha verimli bir performans ve motor için daha uzun ömür sağlayacaktır. Aşağıdaki işlemleri dikkatlice uygulayın.

⚠ DİKKAT: Rodaj dönemi boyunca aracı tam gazda veya yüksek hızlarda uzun süre çalıştırmayın. Aşırı ısı birikebilir ve birbirine çok yakın çalışan motor parçalarına zarar verebilir.

Lütfen rodaj dönemi boyunca gazı yarım seviyede sınırlandırın.

- 1-)Kontra somunu
- 2-)Ayar somunu



Alıştırma Dönemi Talimatları

1. Yakıt deposunu doldurun.
2. Yağ çubuğundaki gösterge üzerinden yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.
3. Önce yavaş sürün. Açık ve geniş bir alan seçin ve araca alışmak için kendinize zaman tanıyın.
4. Gaz konumlarını değiştirerek kullanın. Uzun süre rölantide çalıştırmayın.
5. Sıvı seviyeleri, kontroller ve önemli noktaların düzenli kontrollerini yapın. Bu kontroller, daha önce belirtilen "Günlük sürüş öncesi kontrol listesi" bölümünde açıklanmıştır.
6. Ağır yük çekmeyin.
7. İlk yağ ve filtre değişimini 20 saatte veya 500 mil / 800 km'de yapın.

Yük Taşıma

ATV'niz belirli bir miktarda yük taşımak üzere tasarlanmıştır. YÜK AĞIRLIĞI eşit şekilde dağıtılmalı (ön tarafa 1/3, arka tarafa 2/3 olacak şekilde) ve mümkün olduğunca alçak konumda yerleştirilmelidir. Engebeli veya yokuşlu arazide kullanırken, dengeli sürüş koşullarını korumak için hızınızı ve yükü azaltın. Kullanım kılavuzunda belirtilen ağırlık sınırlarını asla aşmayın.

Ön taşıyıcıya yükün yanlış yerleştirilmesi, far ışınını engelleyerek görüş mesafesini azaltabilir. Yük ile far ışınını engellemeyin.

Ağır çekme durumlarında kayış ömrünü uzatmak için düşük ileri vites kullanılması tavsiye edilir.

UYARI

Bu aracın doğru şekilde yüklenmesi, uygun dengeyi ve çalışma özelliklerini korumak için gereklidir. Aşırı yükleme veya yükün yanlış konumlandırılması, aracın dönüşünü, durma mesafesini ve dengesini olumsuz etkiler. Yükleme kurallarına uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Maksimum römork ağırlığı	Maksimum dikey çeki demiri yükü
300 cc	308 lbs (140 kg)

Önemli Güvenlik Önlemleri

Yük taşırken hızı azaltın ve frenleme için daha fazla mesafe bırakın.

Yük dağılımı, ön rafın üzerine %33 ve arka rafın üzerine %67 olacak şekilde olmalıdır. Engebeli veya yokuşlu arazide sürerken stabil sürüş koşullarını korumak için hız ve yük azaltılmalıdır. Yüklerin sadece bir rafta taşınması, aracın devrilme olasılığını artırır. Ağır yükler frenleme ve kontrol sorunlarına neden olabilir. Yüklü bir araçla fren uygularken aşırı dikkatli olun. Arazi koşullarından veya yokuş aşağı geri gitmeyi gerektiren durumlardan kaçınin.

Aracı hareket ettirmeden önce tüm yükler sabitlenmelidir. Sabitlenmemiş yükler dengesiz bir sürüş durumu oluşturabilir ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Yükler mümkün olduğu kadar aşağıya yerleştirilmelidir. Raflara yüksekte yük taşımak aracın ağırlık merkezini yükseltir ve daha az stabil bir sürüş durumu yaratır. Yükler raflarda yüksek taşınıyorsa, stabil sürüşü korumak için yük ağırlığı azaltılmalıdır.

Yalnızca dengeli ve güvenli bir şekilde düzenlenmiş yüklerle çalışın. Ortalanamayan yüklerin taşınmasından kaçınin. Her zaman çekilecek yükü, atv'niz için belirlenmiş çeki noktasına bağlayın.

Aşırı dikkat kullanılmalıdır. Rafların kenarlarından taşan yüklerle sürmeyin. Stabilite ve manevra kabiliyeti olumsuz etkilenebilir, bu da aracın devrilmesine neden olabilir.

Far/tampon ışıklarını ve reflektörleri bloke etmeyin yük taşırken. Önerilen hızlardan daha hızlı seyahat etmeyin. Araç, düz çim yüzeyde yük çekerken asla 10 mph (16 km/h) hızını aşmamalıdır. Araç hızı engebeli arazide yük çekerken, viraj alırken veya yokuş yukarı/aşağı giderken 5 mph (8 km/h) hızını asla aşmamalıdır.



Güvenlik Zinciri Kullanın

- Bir güvenlik zinciri, çekilen ekipmanın traktör çekiş çubuğundan ayrılması durumunda onu kontrol etmeye yardımcı olur.
- Çekilen ekipmanın toplam ağırlığına eşit veya daha yüksek dayanım derecesine sahip bir zincir kullanın.
- Zinciri traktör çekiş çubuğu desteğine veya belirtilen başka bir bağlantı noktasına bağlayın. Dönüş yapabilmek için zincirde yalnızca yeterli miktarda boşluk bırakın.
- Güvenlik zincirini çekme işlemi için kullanmayın.



Sürüş

Güvenlik Zinciri Kullanın

Motorun devir sınırlayıcısı 7500 rpm'de devreye girer. Bu durum egzozda aşırı yakıt birikmesine ve susturucudaki (muffler) katalizör tarafından ateşlenmesine neden olabilir. BU DURUM SUSTURUCUYU AŞIRI ISITABİLİR VE YANGIN RİSKİ OLUŞTURABİLİR.

Motor en yüksek devire ulaştığında her zaman gazı azaltın, patlama seslerinden kaçınin.

BU ATV'Yİ KÖTÜ MOTOR AYARIYLA KULLANMAK, susturucuların aşırı ısınmasına ve yangın riskine yol açabilir. Motor düzensiz çalışıyorsa, ATV'yi hemen durdurun ve yetkili servise kontrol ettirin.

SÜRÜŞE BAŞLAMA ADIMLARI

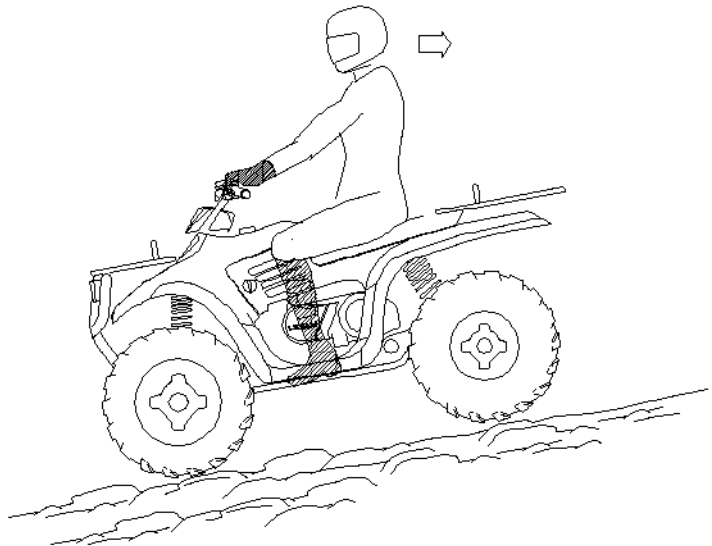
1. Ayaklarınızı ayaklıkların üzerinde, ellerinizi gidon üzerinde olacak şekilde dik oturun.
2. Motoru çalıştırıp ısınmasına izin verdikten sonra vitesi takın.
3. Çevrenizi kontrol edin ve gideceğiniz güzergâhı belirleyin.
4. Park frenini bırakın.
5. Sağ başparmağınızla gaz kolunu yavaşça bastırarak sürüşe başlayın.
6. Araç hızı, gaz kolunu ne kadar açtığınıza göre ayarlanır. Yavaş sürün, manevra yapmayı ve fren-gaz kullanımını düz zeminlerde pratik edin.

Yamaçta Yanlamasına Sürüş

ATV'nizi yamaçta yanlamasına sürmek, en tehlikeli sürüş şekillerinden biridir ve mümkün olduğunca kaçınılmalıdır. Yanlamasına sürmenin gerekli olduğu bir durumla karşılaşırsanız, daima:

- 1-)Yavaşlayın.
 - 2-)Üst gövde ağırlığınızı tepe yönüne aktararak yamaca doğru eğilin ve ayaklarınızı ayaklıkların üzerinde tutun.
 - 3-)Aracın yönünü korumak için direksiyonu hafifçe yokuşa doğru çevirin.
- Araç devrilmeye başlarsa, mümkünse ön tekerleği hızla yokuş aşağı çevirin veya derhal yokuş yukarı taraftan inin!

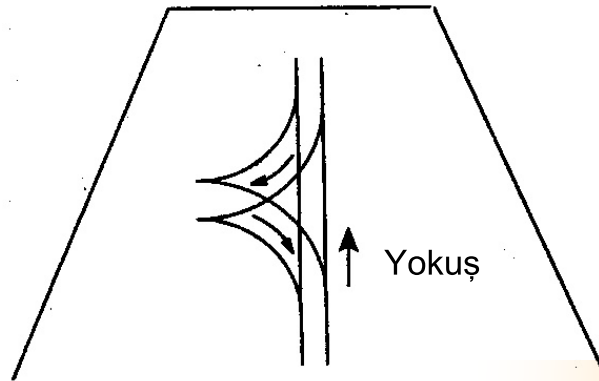
⚠ UYARI: Tepeleri yanlış şekilde yan geçmek veya tepede dönüş yapmak tehlikeli olabilir. Araç kontrolünün kaybedilmesi veya ATV'nin devrilmesi ciddi yaralanma ya da ölüme neden olabilir.



Yokuşta Dönüş Yapma

ATV bir yokuş çıkarken stop ederse, asla aracı geri geri yokuş aşağı indirmeye çalışmayın! Yokuş çıkarken dönüş yapmak gerektiğinde uygulanabilecek manevralardan biri K-dönüşüdür.

- 1-)Aracı durdurun, park frenini kilitleyin ve vücut ağırlığınızı yokuş yukarı tarafa verin.
- 2-)Şanzımanı ileri konumda bırakın ve motoru durdurun.
- 3-)ATV'nin sol tarafından veya yokuş yukarı tarafındaki yanından inin.
- 4-)ATV'nin yokuş yukarı tarafında durarak, gidonu tamamen sola çevirin (ATV'nin önüne bakarken).
- 5-)Servis frenini basılı tutarken park freni kilidini serbest bırakın ve ATV'nin yavaşça sağa doğru yuvarlanmasına izin verin; ATV tepeye paralel veya hafif yokuş aşağı bakana kadar kontrol edin.
- 6-)Park frenini tekrar kilitleyin ve ATV'ye yokuş yukarı taraftan binin; vücut ağırlığınızı yine yokuş yukarı tarafa verin.
- 7-)Motoru çalıştırın, şanzıman hâlâ ileri konumdayken park frenini bırakın ve servis frenini kullanarak yavaşça ilerleyin. ATV düz ve güvenli bir zemine çıkana kadar kontrolü elinizde tutun.



Yokuş Yukarı Sürüş

Kurallar:

- Daima düz şekilde yokuş yukarı çıkın.
- Dik yokuşlardan (maksimum %15) kaçınin.
- Ağırlığınızı öne verin.
- Sabit hız ve gaz açısıyla ilerleyin.
- Ani hareketlerden kaçınin.

⚠ Uyarı: Yokuşlu arazide sürüş çok dikkat gerektirir. Yanlış frenleme veya kontrol kaybı devrilmeye yol açabilir.



Yokuş Aşağı Sürüş

- Daima düz şekilde yokuş aşağı inin.
- Ağırlığınızı geriye verin.
- Yavaşlayın ve frenleri hafifçe kullanın.

⚠ Uyarı: Yüksek hızda yokuş aşağı inmek tehlikelidir. Araç kontrolünü kaybetmenize ve devrilmeye neden olabilir.

Araç Park Edildiğinde

Motoru kapatın.

Şanzımanı vitesine alın.

Park frenini çekin.

Yakıt beslemesini kapatın.

Eğimli bir yerde park etmekten kaçınin. Eğer eğimli bir yere park etmek gerekiyse, yukarıda gösterildiği gibi arka tekerlekleri yokuş aşağı taraftan mutlaka takozlayın.

ATV'yi yokuşta park frenine güvenerek beş dakikadan fazla bırakmayın.

Su Geçişi

ATV'niz en fazla 10 cm (4 inç) derinlikte suda kullanılabilir.

Kurallar:

- Su derinliğini ve akıntıyı kontrol edin.
- Bankaları kademeli olan noktaları seçin.
- Yavaş gidin, ani manevralardan kaçının.
- Sudan çıktıktan sonra frenleri hafifçe basılı tutarak kurutun.

⚠ **Dikkat:** ATV'yi derin veya hızlı akan sularda kullanmayın. Suyu maruz kalan araç bakıma alınmalıdır (yağ, filtre vb. kontrol edilmelidir).

Engel Geçişi

Sürüş sırasında yolu takip edin ve engellere karşı dikkatli olun.

- Büyük kayalar, kütükler veya gizli engellerden kaçın.
- Engel üzerinden geçmek gerekiyorsa, çok yavaş ve dikkatli olun.

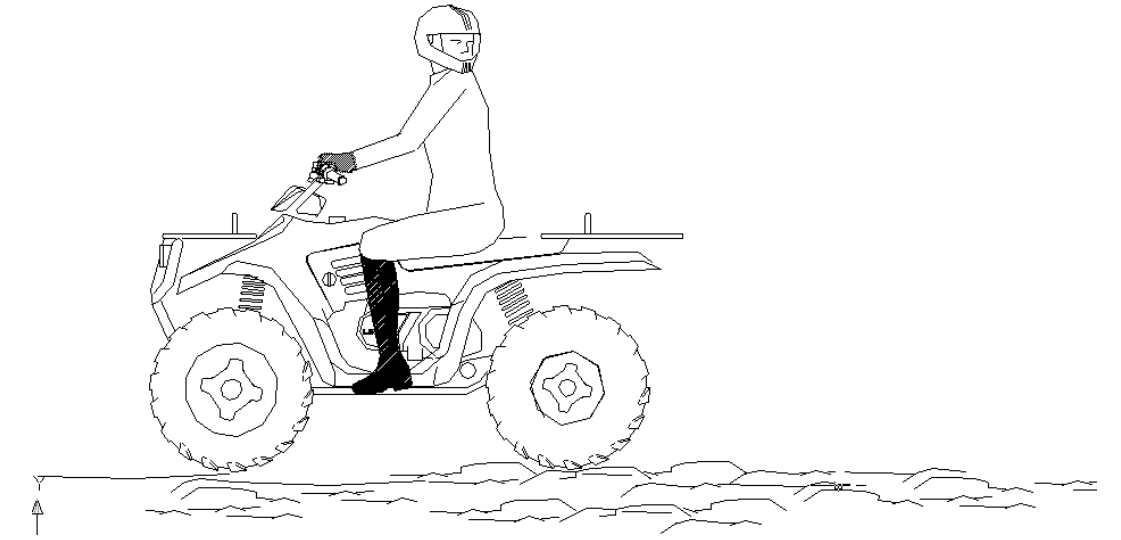
Yokuşta Dönüş ve Park

Eğer yokuşta araç durursa:

- Park frenini çekin.
- Motoru kapatın.
- Yukarı taraftan inin.
- ATV'yi düz konuma çevirip yeniden binin.

Park sırasında:

- Motoru kapatın.
- Park frenini çekin.
- Yakıtı kesin.
- Yokuşta park etmek gerekiyorsa, tekerlekleri taş veya takoz ile destekleyin.



⚠ DİKKAT

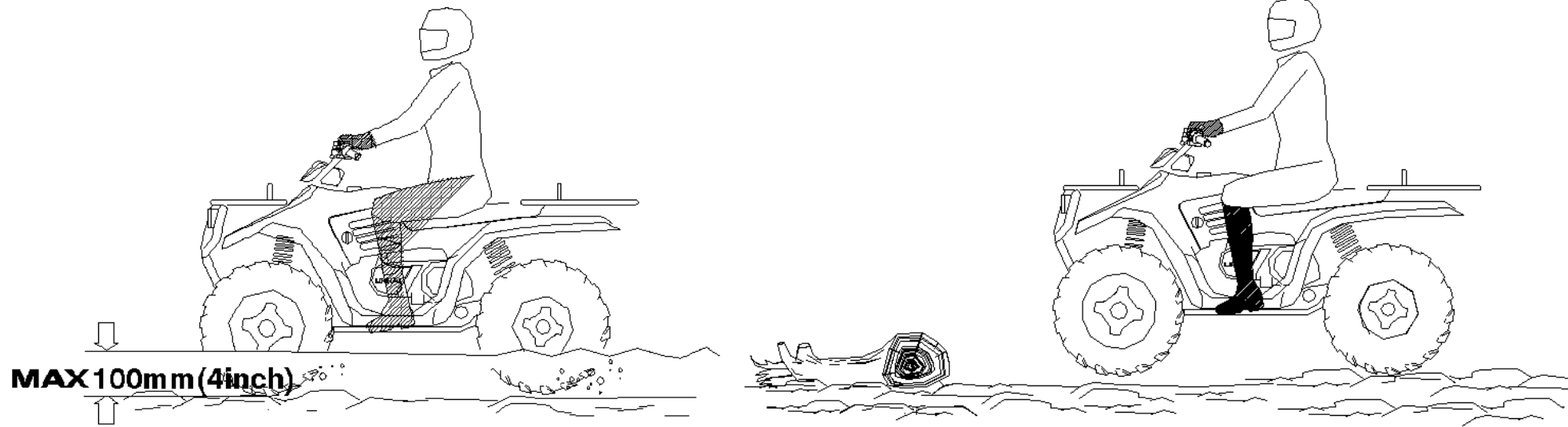
Gereğinden fazla gaz açmak, egzozda aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Bu durum motorun patlama sesi (popping) yapmasına ve/veya motorun zarar görmesine yol açabilir.

⚠ UYARI

Gereğinden fazla gaz açmak, egzozda aşırı yakıt birikmesine neden olabilir ve bu yakıt susturucudaki katalizör tarafından ateşlenebilir. BU DURUM SUSTURUCUYU AŞIRI ISITABİLİR VE YANGIN RİSKİ OLUŞTURABİLİR.

Motorda patlama sesi (popping) oluştuğunda 1 dakikadan fazla sürüş yapmayın.

⚠ **Uyarı:** ATV'yi yokuşta sadece park frenine güvenerek 5 dakikadan uzun süre bırakmayın.



CVT Sistemi

CVT sistemi yüksek hızlarda döner ve kavrama bileşenleri üzerinde büyük miktarda kuvvet oluşturur. Ancak, bir kullanıcı olarak bu sistemin güvenli kalmasını sağlamak için bazı sorumluluklarınız vardır:

- CVT sisteminin hiçbir bileşenini değiştirmeyin. Böyle bir değişiklik, yüksek hızlarda arızaya yol açabilecek şekilde dayanımını azaltabilir. Her türlü modifikasyon sistemin dengesini bozarak titreşim ve bileşenler üzerinde ek yük oluşmasına neden olur.

- Düzenli bakım, kullanıcı sorumluluğundadır. Her zaman önerilen bakım prosedürlerini takip edin. Gerekirse bayiinizle iletişime geçin.

- CVT muhafazası, kullanım sırasında güvenli şekilde yerine sabitlenmiş olmalıdır.

Bu uyarıya uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

300cc ATV’de, yüksek ve düşük aralık arasındaki dişli oranı yaklaşık 1:2.05’tir. Bu oran farkı, özellikle 7 MPH (11 km/sa) altındaki hızlarda CVT’nin çalışma karakteristiğini etkiler; çünkü sistem motor devrine bağlı olarak çalışır.

Düşük aralığa geçerek düşük hızlarda kullanım yapıldığında, kavrama içindeki hava sıcaklığı azalır. Kavrama kapağı içindeki sıcaklığın düşmesi, CVT bileşenlerinin (kayış, kapak vb.) ömrünü uzatır.

Düşük Aralık Ne Zaman Kullanılmalı ?

Aşağıdaki liste, düşük aralığın yüksek aralık yerine hangi durumlarda kullanılması gerektiğini gösterir:

Düşük Aralık

- 7 MPH (11 km/sa) altındaki hızlarda temel sürüş
- Ağır çekme işlemleri
- Bataklık, dağlık bölgeler gibi zorlu arazi koşullarında düşük hızla sürüş

Yüksek Aralık

- 7 MPH (11 km/sa) üzerindeki hızlarda temel sürüş
- Yüksek hızda arazi kullanımı

Akü

Genel Uyarılar

⚠ Uyarı: Aküyü sökerken her zaman önce siyah (-) kutup başını çıkarın. Aküyü takarken en son siyah (-) kutup başını bağlayın. Aksi halde patlama riski oluşabilir.

⚠ Uyarı: Aküler patlayıcı gaz üretir. Kıvılcım, ateş veya sigaradan uzak tutun. Şarj sırasında ortamı havalandırın. Aküyle çalışırken gözlerinizi koruyun. Çocukların ulaşamayacağı yerde muhafaza edin.

Akünün Sökülmesi

Elektrik kutusunu ve aküyü yerinde tutan kayışları çözün ve akü kapağını çıkarın.

Akü havalandırma hortumunu çıkarın.

Siyah (negatif) akü kablosunu çıkarın.

Kırmızı (pozitif) kabloyu çıkarın.

Aküyü ATV’den yukarı kaldırarak çıkarın; devrilip elektrolit dökmemesine dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Elektrolit dökülürse, derhal 1 yemek kaşığı karbonat + 1 bardak su karışımıyla temizleyin. Bu karışım ATV’ye zarar vermesini önler.

⚠ Uyarı: ATV’niz 18Ah bir akü ile donatılmıştır. Bu akü, opsiyonel ekipmanlar için gerekli gücü sağlamada yetersiz kalabilir. Opsiyonel ekipman takarken akünüzü gerektiği şekilde yükseltin. Doğru akü için bayiinizle görüşün.

Akü Sıvısının Tamamlanması

Bakımı kötü yapılan bir akü hızlı şekilde bozulur.

Akü sıvı seviyesini sık sık kontrol edin.

Sıvı seviyesi üst ve alt çizgiler arasında olmalıdır.

Sadece saf (distile) su kullanın.

Musluk suyu aküye zarar veren mineraller içerir.

Akü elektroliti zehirlidir. Sülfürik asit içerir. Cilt, göz veya kıyafetle temas ettiğinde ciddi yanıklara neden olabilir.

Harici temas: Bol su ile yıkayın.

Dahili temas: Bol miktarda su veya süt için. Ardından magnezyum sütü, çiğ yumurta veya bitkisel yağ alın. Hemen bir doktora başvurun.

Gözler: 15 dakika boyunca su ile yıkayın ve acil tıbbi yardım alın.

Aküler patlayıcı gaz üretir. Kıvılcım, ateş, sigara vb. uzak tutulmalıdır. Kapalı alanda şarj ederken veya kullanırken mutlaka havalandırın. Akü yakınında çalışırken gözlerinizi koruyun.

ÇOCUKLARDAN UZAK TUTUN.

Akü Montaj Adımları

Aküyü yuvasına yerleştirin.

Akü havalandırma hortumunu takın. Sıkı oturduğundan emin olun. Aksi halde gaz birikip patlama riski oluşabilir. Hortum, gövdeden ve metal parçalardan uzak bir şekilde yönlendirilmelidir.

Önce kırmızı (pozitif) kabloyu bağlayıp sıkın. Sonra siyah (negatif) kabloyu bağlayıp sıkın. Akü kapağını tekrar takın ve kayışı bağlayın. Kabloların düzgün yönlendirildiğini kontrol edin.

NOT: • ATV bir ay veya daha uzun süre depolanacaksa akü çıkarılmalı, tam şarj edilmeli ve serin-kuru bir yerde saklanmalıdır.

• Tekrar kullanmadan önce aküyü serviste test ettirin ve şarj ettirin.

• Batarya kapağının takılabilmesi için güç kablolarının aşağı doğru bükülmesi gerekebilir.

• Yeni akü takarken ilk kullanımdan önce tamamen şarjlı olduğundan emin olun.

Tam şarj edilmemiş yeni bir akü, akünün daha kısa ömürlü olmasına ve ATV performansının düşmesine neden olabilir.

Egzoz Sistemi

Genel Uyarılar

⚠ *Uyarı: Gürültü kontrol sisteminde değişiklik yapmak yasaktır. Egzoz sisteminin herhangi bir parçasıyla oynamayın.*

⚠ *Dikkat: Egzoz sistemi kullanımdan sonra çok sıcaktır. Egzoz borularına ve susturucuya dokunmayın; ciddi yanıklara yol açabilir.*

⚠ *Dikkat: Yüksek ot, kuru yaprak veya yanıcı maddelerden geçmeyin. Egzozun sıcaklığı yangın çıkarabilir.*

Katalizör

Tüm Avrupa modellerinde ve bazı ABD modellerinde susturucunun içinde katalizör bulunmaktadır.

⚠ UYARI

Motor devir sınırlayıcı 7500 rpm'de devreye girer; bu durum egzozda aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Bu biriken yakıt susturucu içindeki katalizör tarafından ateşlenir ve SUSTURUCU AŞIRI ISINMASI VE YANGIN RISKİ oluşturabilir.

Motor en yüksek devire ulaştığında gazı azaltın ve “popping” (patlama sesi) oluşmasından kaçının.

Bakım

ATV'nizin güvenli ve verimli çalışabilmesi için düzenli bakım şarttır. Belirtilen bakım aralıklarına uyulmaması, performans kaybına, arızalara ve güvenlik risklerine yol açabilir.

Genel Uyarılar

⚠ *Uyarı: Yanlış ayarlamalar veya yetersiz sıkma torkları direksiyonun kilitlenmesine, gevşemesine veya aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Bu ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.*

Periyodik Bakım Programı

Düzenli ve dikkatli periyodik bakım, aracınızı en güvenli ve en dayanıklı durumda tutmanıza yardımcı olur. Önemli parçaların kontrol, ayar ve yağlama aralıkları, sonraki sayfalardaki tabloda açıklanmıştır.

Bakım aralıkları, ortalama sürüş koşulları ve yaklaşık saatte 10 mil (16 km/h) ortalama araç hızına dayanır. Islak veya tozlu ortamlarda kullanılan araçlar gibi ağır kullanıma maruz kalan araçlar daha sık kontrol edilmeli ve servise alınmalıdır.

Parçaları gerektiğinde kontrol edin, temizleyin, yağlayın, ayarlayın veya değiştirin.

NOT:

Kontrol sırasında bazı parçaların değiştirilmesi gerektiği ortaya çıkabilir. Her zaman bayinizden temin edilen orijinal parçaları kullanın.

Servis ve ayar işlemleri kritik öneme sahiptir. Eğer güvenli servis ve ayar prosedürleri hakkında bilgi sahibi değilseniz, bu işlemleri yetkili bir servise yaptırın.



Bakım Aralıkları

Aşağıdaki tablo, ATV'nizin düzenli bakım aralıklarını göstermektedir. Zor koşullarda (çamurlu, tozlu veya aşırı ıslak ortamlarda) kullanılan araçlar için bakım daha sık yapılmalıdır.

Bakım Tablosu

Öge	Saat	Zaman	Açıklamalar
Fren Sistemi	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Sürüş öncesi kontrol maddesi
Yardımcı Fren	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Sürüş öncesi kontrol maddesi
Lastikler	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Günlük kontrol, sürüş öncesi kontrol maddesi
Tekerlekler	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Sürüş öncesi kontrol maddesi
Şasi somunları ve civataları	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Sürüş öncesi kontrol maddesi
● Hava Filtresi - Ön Temizleyici	Günlük	Günlük	Kontrol – Temizle
Soğutucu Seviyesi Kontrolü	Günlük	Günlük	Motor soğutucusunu her yıl değiştir
● Hava Kutusu Tortu Borusu	Günlük	Günlük	Görünür birikinti varsa boşalt
Far Kontrolü	Günlük	Günlük	Günlük kontrol; değiştirilince sokete dielektrik gres uygula
Stop Lambası Kontrolü	Günlük	Günlük	Günlük kontrol; değiştirilince sokete dielektrik gres uygula
● Hava Filtresi – Ana Eleman	Haftalık	Haftalık	Kontrol – Gerekirse değiştir
Akü	20 saat	Aylık	Terminalleri kontrol/temizle; sıvı seviyesini kontrol et

Bakım Tablosu

Öge	Saat	Zaman	Açıklamalar
D – Fren Balatası Aşınması	10 saat	Aylık	Düzenli olarak kontrol et
● Arka Dişli Kutusu Yağı	100 saat	Aylık	Aylık kontrol, yıllık değişim
● Ön Dişli Kutusu Yağı (Sadece 4WD)	100 saat	Aylık	Aylık kontrol, yıllık değişim
Silindir Kafa ve Silindir Taban Civataları	25 saat	3 ay	Kontrol (ilk serviste yeniden tork ayarı gerekir)
● Genel Yağlama	50 saat	3 ay	Tüm bağlantılar, kablolar ve menteşeleri yağla
● Motor Yağı – Seviye / Değişim	30 saat	3 ay	Seviyeyi günlük kontrol et; 1. ayda ilk yağ değişimi yapılmalı; soğuk havada daha sık değiştir
● Yağ Filtresi	50 saat	6 ay	Kontrol – Temizle
Motor havalandırma hortumu	100 saat	6 ay	Kontrol
D – Gaz Teli	50 saat	6 ay	Kontrol – Ayarla, yağla, gerekirse değiştir; sürüş öncesi kontrol maddesi

Bakım Tablosu

Öge	Saat	Zaman	Açıklamalar
Soğutucu sıvı dayanımı	100 saat	6 ay	Mevsimsel olarak dayanımı kontrol et
Vites bağlantısı (Shift linkage)	50 saat	6 ay	Kontrol et, ayarla
D – Tahrik Kayışı (Drive belt)	50 saat	6 ay	Kontrol et, gerekirse değiştir
● Direksiyon	50 saat	6 ay	Günlük kontrol et, yağla
● Ön Süspansiyon	50 saat	6 ay	Kontrol et – yağla, bağlantıları sık
● Arka Süspansiyon	50 saat	6 ay	Kontrol et, bağlantıları sık
Buji (Spark Plug)	100 saat	12 ay	Kontrol et – gerekirse değiştir
D – Yakıt Sistemi	100 saat	12 ay	Depo kapağı, hatlar ve filtrede kaçak kontrolü yap; yakıt hatlarını yılda bir değiştir
D – Yakıt Filtresi	100 saat	12 ay	Yıllık değiştir

Bakım

Bakım Tablosu

Öge	Saat	Zaman	Açıklamalar
Radyatör	100 saat	12 ay	Dış yüzeyi kontrol et / temizle
Soğutma Sistemi Hortumları	50 saat	6 ay	Kontrol et; gerekirse değiştir
D – Debriyajlar (tahrik ve tahrik edilen)	25 saat	3 ay	Kontrol et, temizle
Motor Takozları	25 saat	3 ay	Kontrol et
D – Supap Ayarı	100 saat	12 ay	Kontrol et / ayarla
D – Vites Seçici Kutusu (H/L/R/N)	200 saat	24 ay	Yağı her iki yılda bir değiştir
D – Fren Hidroliği	200 saat	24 ay	İki yılda bir değiştir
D – Toe Ayarı (Ön teker açısı ayarı)	Gerektikçe	Gerektikçe	Periyodik kontrol, gerekirse ayarla
Far Ayarı	Gerektikçe	Gerektikçe	Gerekirse ayarla

Yağlama Önerileri

Öge	Önerilen Yağ	Yöntem	Sıklık
1. Motor Yağı	SAE 15W/40 SG	Yağ çubuğunda belirtilen seviyeye kadar ekleyin	Seviyeyi günlük kontrol edin
2. Fren Hidroliği	DOT 3	Seviye çizgileri arasında tutun. Bkz: "7. KONTROL"	Gerektikçe; her iki yılda bir veya 200 saatte bir değiştirin
3. Şanzıman Yağı	SAE 80W/90 GL-5	"16. BAKIM / Şanzıman Yağlama" bölümüne bakın	Yılda bir veya 100 saatte bir değiştirin
4. Arka Dişli Kutusu Yağı	SAE 80W/90 GL-5	"16. BAKIM / Arka Dişli Kutusu Yağlama" bölümüne bakın	Yılda bir veya 100 saatte bir değiştirin
5. Ön Dişli Kutusu Yağı (yalnızca 4WD)	SAE 80W/90 GL-5	"16. BAKIM / Ön Dişli Kutusu Yağlama" bölümüne bakın	Yılda bir veya 100 saatte bir değiştirin

Yağlama Önerileri (Devamı)

Öge	Önerilen Yağ / İşlem	Yöntem	Sıklık
● 6. Ön A-kolu pivot mili	Gres	Pivot mil üzerindeki yağlama noktasını bulun ve gres tabancası ile yağlayın	Her 3 ayda bir veya 50 saatte bir
● 7. Direksiyon sütunu burçları	Gres	Pivot mil üzerindeki yağlama noktasını bulun ve gres tabancası ile yağlayın	Her 3 ayda bir veya 50 saatte bir
● 8. Ön teker rulmanları	Gres	Rulmanları kontrol edin ve gerekirse değiştirin	Yılda iki kez (semi-annually)
9. Rot kolları	Gres	Yağlama noktalarını bulun ve gresleyin	Yılda iki kez
10. Vites bağlantıları	Gres	Yağlama noktalarını bulun ve gresleyin	Yılda iki kez
● 11. Rotiller (ball joints)	Kontrol	Kontrol edin ve gerekirse değiştirin	Yılda iki kez
● 12. Tahrik mili ve mafsalları (Prop Shaft & Shaft Yoke)	Gres	Yağlama noktasını bulun ve gresleyin	Yılda iki kez

Bunlar yağlama noktaları, şanzıman ve diferansiyel bölgeleri gösterir.

1. Pivot mili yağlama noktası (A-kolu pivotu)

Ön süspansiyon A-kolunun pivot noktasında greslenen bölüm.

3. Şanzıman veya ön dişli kutusu kapağındaki yağ doldurma/boşaltma noktası

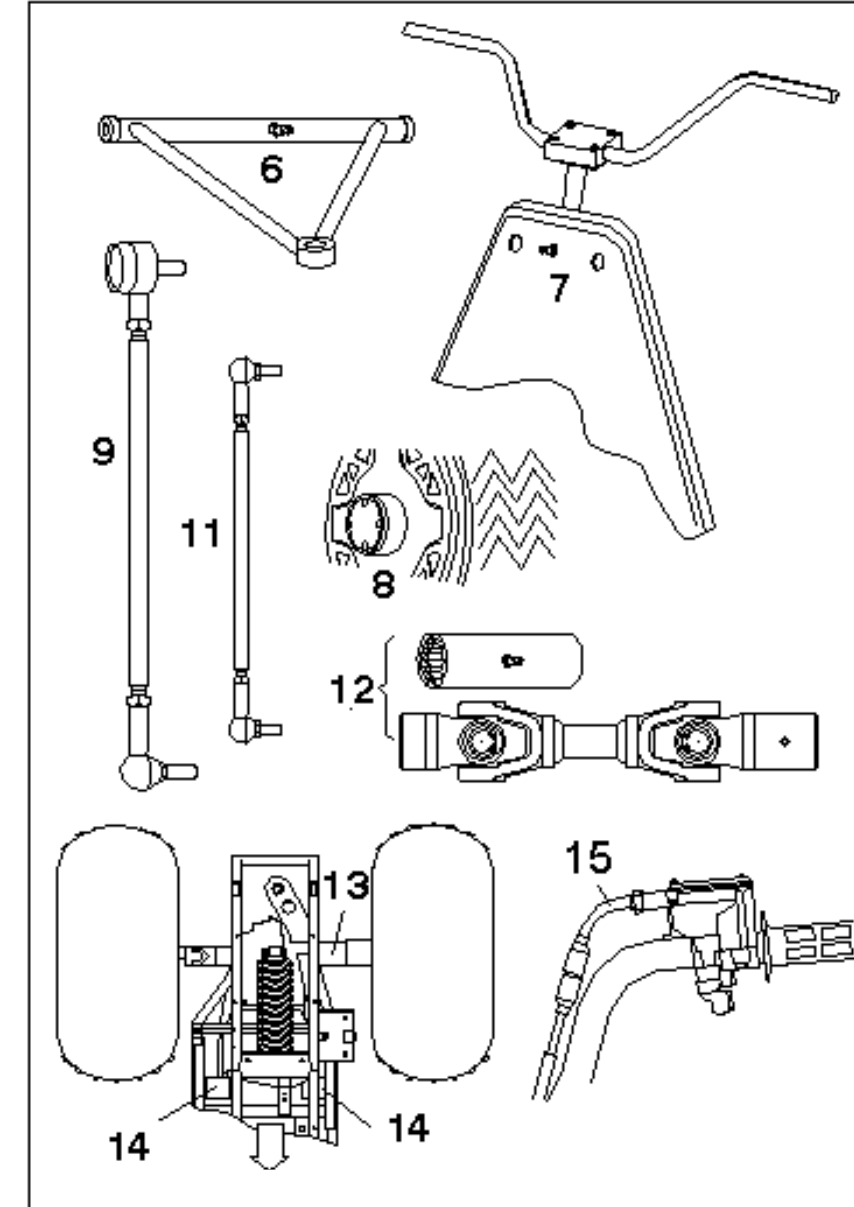
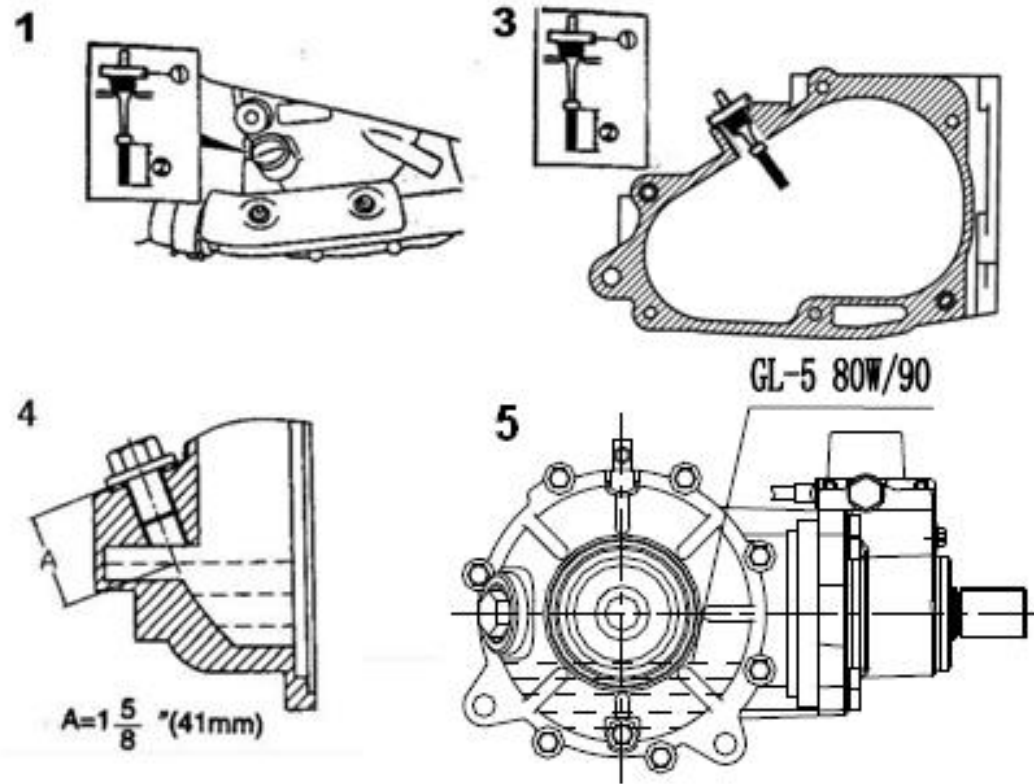
GL-5 80W/90 yağının doldurulduğu konum.

4. Ön dişli kutusunda eğim ve yağ seviyesi ölçümü

“41 mm” ölçüsü yağ seviyesinin doğru yüksekliğini gösteriyor.

5. Arka diferansiyel veya şanzıman yağı bölmesi

Arka gear-case (arka dişli kutusu) yağının doldurulduğu ve boşaltıldığı konumlar.



Bunlar aracın şasi, direksiyon, tahrik mili ve süspansiyon parçalarını gösterir.

6. Ön A-kolu bağlantısı (A-arm)

Tabloda geçen 6. Front A-arm pivot shaft buraya ait.

7. Direksiyon muhafazası / ön panel

8. Teker rulmanı (wheel bearing)

Greslenecek veya değiştirilecek bölüm.

9. Rot kolu (tie rod)

Direksiyon bağlantılarından biri.

11. Vites bağlantı çubukları (shift linkages)

12. Tahrik mili (prop shaft) ve mafsalları (shaft yoke)

13. Ön süspansiyon amortisörü

14. Ön tekerler

15. Direksiyon kabloları / fren – gaz – debriyaj telleri

Bakım

NOT

1. Islak veya tozlu koşullar gi umlarında daha sık bakım yapılmalıdır.
2. Gres: Hafif tip lityum-sabun esaslı gres kullanın.
3. Gres M: Molibden disülfür (MoS₂) içeren, suya dayanıklı gres.
4. Süspansiyon hareketi sertleştiğinde veya yıkamadan sonra bakım yapılmalıdır.
5. Belirtilen çalışma saatleri, ortalama 10 mph (16 km/s) hız esas alınarak hesaplanmıştır.

Gidon Ayarı

⚠ UYARI

Gidonun yanlış ayarlanması veya ayar bloğu sıkma civatalarının yanlış torkla sıkılması, sınırlı direksiyon hareketine veya gidonun gevşemesine neden olabilir. Bu durum kontrol kaybına ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

ATV'nizde kişisel kullanımınıza göre ayarlanabilen bir gidon bulunmaktadır.

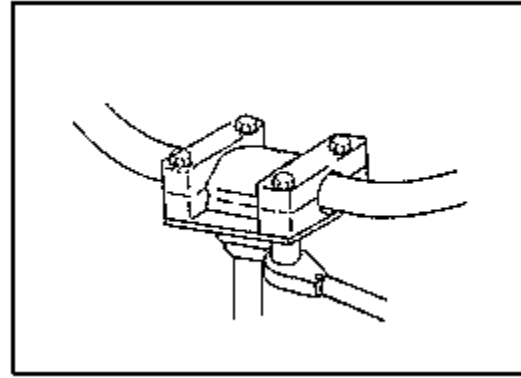
Gidon kapağını çıkarın.
Dört civatayı gevşetin.

Gidonu istediğiniz yüksekliğe ayarlayın. Gidonun sola veya sağa tam çevrildiğinde benzin deposuna veya makinenin herhangi bir parçasına çarpmadığından emin olun.

Ayar bloğu civatalarını 10–12 ft-lbs (14–16 Nm) torka sıkın.

NOT:Cıvataları sıkarken gidon bloğunun ön ve arka tarafında eşit boşluk olduğundan emin olun. Eşit olmayan boşluk, üst kapağın yanlış oturmasına neden olur.

Aşağıdaki parçalar zaman zaman gevşeme açısından kontrol edilmeli, özellikle bakım sırasında gevşetildilerse yeniden sıkılmalıdır:



Tekerlek Somunu Tork Özellikleri

Cıvata Ölçüsü	Tork Değeri (Ft-lbs)	Tork Değeri (N·m)
Ön – M10 x 1.25	44 Ft-lbs	60 N·m
Arka (ÇELİK JANT) – M12 x 1.25	50 Ft-lbs	69 N·m
Arka (ALÜMİNYUM JANT) – M12 x 1.25	69 Ft-lbs	95 N·m

Bakım

Ön Tekerlek Göbeği Sıkma

Ön tekerlek rulmanı sıkılığı ve mil somunu tutulması kritik bileşen işlemleridir. Servis işlemleri mutlaka yetkili bir bayi tarafından yapılmalıdır.

Konik somunlar: Konik tarafı janta gelecek şekilde takılmalıdır.

Hava Filtresi Servisi

Hava Filtresi Servisi (Air Filter Service)
Seleği çıkar.

Klipsleri aç ve kapağı çıkar.

Kelepçeyi gevşet ve filtreyi çıkar.

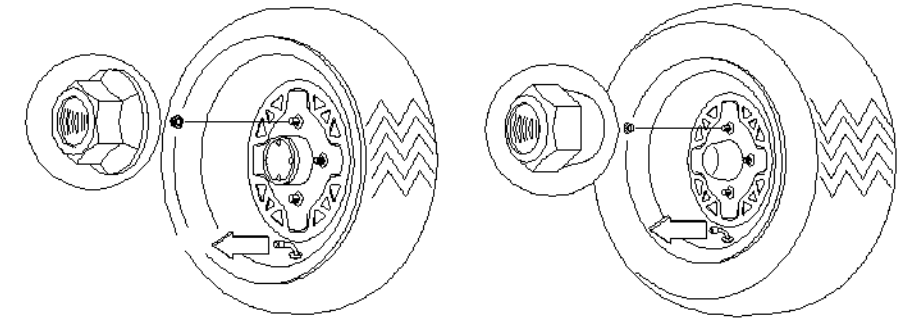
Filtreyi yeniden tak. Gerekirse filtreyi yenisiyle değiştir.

Filtreyi hava kutusuna tak ve kelepçeyi sık.

Not: Kelepçeyi aşırı sıkma; filtreye zarar verebilirsin.

Direksiyon Kontrolü

Makinenin direksiyon sistemi gevşek somun ve civatalar açısından periyodik olarak kontrol edilmelidir. Herhangi bir gevşeklik bulunursa, aracı sürmeden önce bir servise giderek sıkılmasını sağlayın.



Kamber ve Kaster

Kamber ve kaster ayarlanabilir değildir.

⚠ UYARI

Toe ayarı (toe alignment) için rot kolunu ayarlamaya çalışmayın.

Yanlış ayar ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Yanlış ayardan kaynaklanan sorunlarda yetkili servise başvurun.

Bu işlemi doğru şekilde yapabilmeleri için gerekli eğitim ve ekipmana sahiptirler.

Bakım

Hava Filtresi Servisi

Seleyi çıkarın.

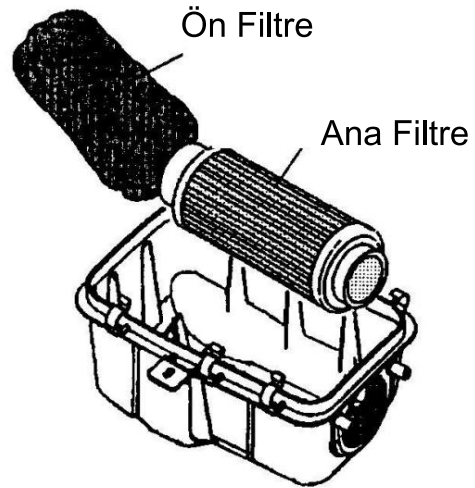
Mandalları açın ve kapağı çıkarın.

Kelepçeyi gevşetin ve filtreyi çıkarın (300 cc için).

Ana filtreden kumaş tip ön filtreyi çıkarın. Ön filtreyi sabunlu suyla yıkayın ve tamamen kurutun.

Ön filtreyi ana filtrenin üzerine geri takın. Ana filtre gerektiğinde değiştirilmelidir.

Filtreyi hava kutusuna yeniden takın ve kelepçeyi sıkın. Kelepçeyi aşırı sıkmayın, aksi hâlde filtreye zarar verebilirsiniz.



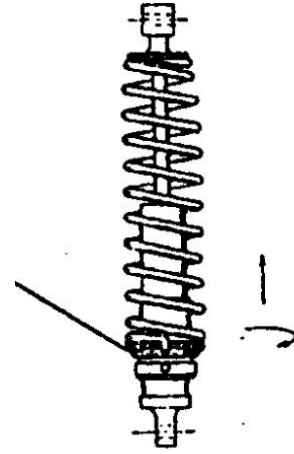
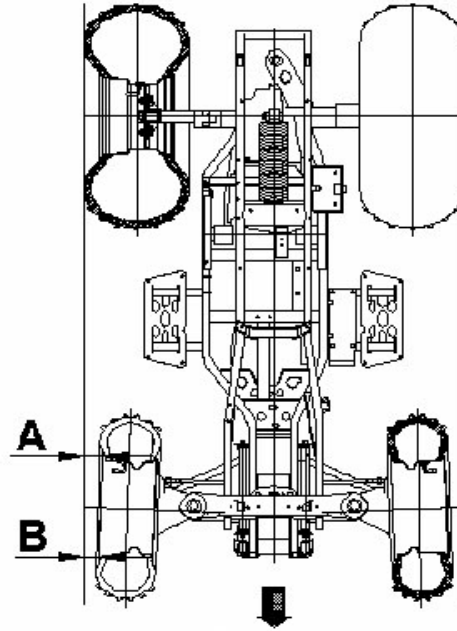
Arka Yay Ayarı

Arka amortisör yayı, ayar bileziğinin (adjuster) yay gerginliğini artırmak veya azaltmak için gerekli yöne döndürülmesiyle ayarlanır.

Toe Ayarı Kontrolü

Önerilen toe ayarı:
1/8" – 1/4" (3–6 mm) dışa toe-out.

1. Gidonu tamamen karşıya bakacak şekilde düz konuma getir ve bu pozisyonda sabit tut.
2. A ve B ölçülerini al. A eksi B farkı 1/16" – 1/8" (1.5–3 mm) olmalıdır.
3. Eğer bu ölçü belirtilen değerde değilse ayar yapılması gerekir. Ayar için yetkili servise başvurun.



Ön Fren

⚠ UYARI

Fren hidroliği şişesi bir kez açıldığında, sadece ihtiyaç duyulan miktarı kullanın ve kalanını atın. Açılmış fren hidroliği şişesini saklamayın veya daha sonra kullanmayın. Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi hızla emer. Bu, fren hidroliğinin kaynama sıcaklığının düşmesine neden olur; bu da fren performansının erken düşmesine ve ciddi yaralanma riski yaratabilir.

Ön fren, sağ ayak tabanının yanındaki pedala basılarak çalışan hidrolik disk fren sistemidir. Bu frenler kendini ayarlar ve ekstra bir ayar gerektirmez.

Fren sistemini iyi durumda tutmak için aşağıdaki kontroller önerilir. Kontrol sıklığı, yapılan sürüş tipine bağlı olarak değişebilir.

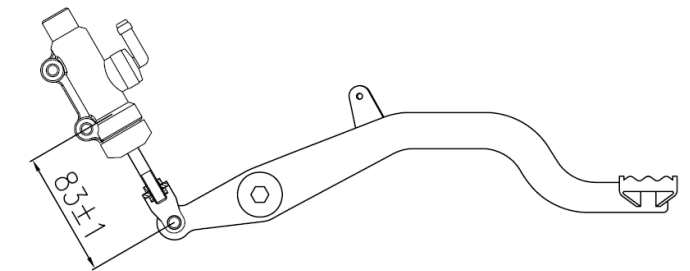
- Ana silindir haznelerindeki sıvı seviyesini, "7. KONTROL ve Parça Fonksiyonları" bölümünde açıklandığı şekilde kontrol edin.
- Diyaframın normal çalışması, sıvı seviyesi düştükçe hazne içine doğru genişlemesidir. Eğer sıvı seviyesi düşük ve diyafram genişlememiş ise, sızıntı olduğu anlaşılır ve diyafram değiştirilmelidir.
- Kapak gevşetildiğinde veya çıkarıldığında her zaman hazneyi doğru seviyeye kadar doldurun.
- DOT 3 fren hidroliği kullanın.

Aşağıdaki kontrolleri yapın:

- Fren sistemini sıvı sızıntılarına karşı kontrol edin.
- Freni aşırı pedal hareketi veya süngerimsi his için kontrol edin.
- Balataları aşınma, hasar veya gevşeme açısından kontrol edin.
- Diskin yüzey ve güvenlik durumunu kontrol edin.
- Balatalar, sürtünme malzemesi 3/64" (1 mm)'ye düştüğünde değiştirilmelidir. (A)

Fren Pedalının Ayarlanması

Eğer itme çubuğu bağlantısı yeniden takıldıysa, itme çubuğunun boyunu ayarlayın. Amaç, ana fren merkezinin alt montaj civata deliği ile bağlantı pim deliği arasındaki mesafenin 83 ± 1 mm olmasıdır. Ayar tamamlandıktan sonra bağlantı somununu sıkın.



Bakım

Arka ve Yardımcı Fren Sistemi

Arka Fren

Arka fren, hidrolik disk tipindedir ve ön freni devreye sokan aynı pedal ile çalışır. Sistem kendi kendini ayarlar ve yalnızca balataların periyodik olarak kontrol edilmesini gerektirir. Balatalar, sürtünme malzemesi 3/64" (1 mm) kalınlığa düştüğünde değiştirilmelidir. Fren diskindeki diş yapısı (spline) ve balata temas yüzeyi, aşınma açısından kontrol edilmelidir.

Yardımcı Fren Sistemi

ATV'nin yardımcı freni, ana fren sisteminin arızalanması durumunda devreye giren bir yedek fren sistemidir. Ana sistem çalışmazsa, fren kolunun gidona doğru hareket etmesi ile arka fren devreye girer. Hidrolik fren sisteminin ayara ihtiyacı yoktur. NOT: Bu sistem yalnızca arka fren olarak etkilidir, tüm tekerlek fren sistemi kadar güçlü değildir.

Park (Yardımcı Mekanik) Fren Kontrolü

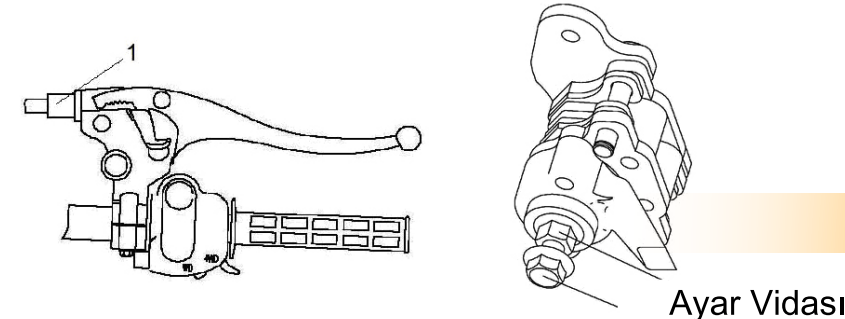
Üretimde ayarlanmış olsa da, park freni zaman zaman kontrol edilmelidir: Motor kapalıyken park freni kolunu çek ve ATV'yi hareket ettirmeye çalış.

Arka tekerlekler kilitleniyorsa, park freni doğru ayarlanmış demektir. Tekerlekler kilitlenmiyorsa, park freni yeniden ayarlanmalıdır.

Park Freni Ayarı

Aşağıdaki adımları kullanarak mekanik park frenini ayarlayabilirsiniz.

1. Motor kapalıyken, fren kolundaki ayar vidasını gevşetin.
2. Kaliper üzerindeki ayar vidasının kontra somununu gevşetin.
3. Ayar civatasını saat yönünde (CW) el ile çevirin ve balata diske temas edene kadar sıkın. Ardından ayar civatasını saat yönünün tersine (CCW) 1/4 ila 1 tam tur gevşetin. Park fren kolunun ucunda 10-20 mm serbest hareket (free play) olması gerekir.
4. Kontra somunlarını ayar civatasına sıkıca sabitleyin.
5. Arka tekerleklerin sürtünmesiz bir şekilde serbestçe döndüğünden emin olun.
6. Fren kolu üzerindeki ayar vidasını çevirerek kolu ayarlayın. Ayar sırasında kolu ileri-geri hareket ettirerek serbest hareketi ve park konumunun kilitlenmesini kontrol edin.
7. Arka tekerleklerin tekrar serbestçe döndüğünü ve park freninin doğru çalıştığını doğrulayın. Dikkat: Ayar vidasını aşırı sıkmayın. Park freni kolunun serbest hareketi 20 mm olmalıdır.
8. Saha testi yapın: ATV, %18 eğimli bir yokuşta hem yukarı hem aşağı yönde dururken kendi ağırlığıyla sabit kalabilmelidir.



45

Bakım

Gaz Teli Boşluk Ayarı

Gaz teli boşluğu gidon üzerinden ayarlanır.

1. Kablo üzerindeki ayar somunlarını geri çekin, ayar somunu kilidini gevşetin.
2. Ayar somununu çevirerek gaz kolunda 1/16" - 1/8" (2-3 mm) boşluk elde edin. NOT: Ayar yaparken gaz kolunu ileri-geri hareket ettirerek boşluğu kontrol edin.
3. Kilit somununu sıkın ve lastik koruyucuları kablo ayarının üzerine kaydırın.



Buji Kontrolü

- Yalıtkan ①
Anormal renk: Değiştirin.
Normal renk, orta-açık kahverengi tonudur.

- Elektrot ②
Aşınma / hasar: Değiştirin.

Temizleme:

- Buji, (buji temizleyici veya tel fırça ile) temizlenir.

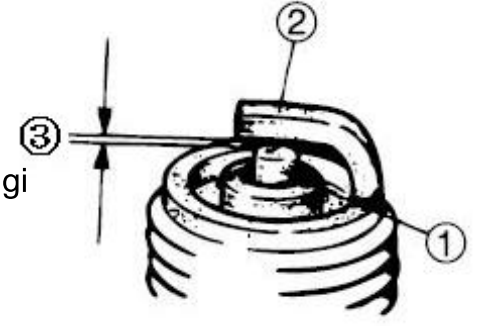
Ölçüm:

- Buji elektrot aralığı ③
Değerler belirtilen aralık dışında ise: Aralığı ayarlayın.

Buji Çıkarma ve Takma

⚠ UYARI

Motor sıcakken kesinlikle bujiyi çıkarmaya çalışmayın. Egzoz sistemi veya motor size ciddi yanıklar verebilir. Bujiyi çıkarmak için saat yönünün tersine çevirin. Bujiyi takarken işlemi tersine uygulayın. 17 ft.lbs (23 N·m) torkla sıkın.



- Buji boşluğu ölçümü

Ölçüm yapın
Buji aralığı (③)

Değer dışındaysa:
Aralığı ayarlayın.
Standart Buji:
DR8EA (NGK)
Aralık: 0.6 – 0.7 mm

46

Bakım

Yağ ve Filtre Değişimi

Önerilen yağ değişim aralığı 30 saattir veya her 3 ayda bir, hangisi önce gelirse. İlk yağ değişimi 20 saatte veya 1 ayda, hangisi önce gelirse yapılmalıdır. Ağır kullanım koşulları daha sık bakım gerektirir. Ağır kullanım; tozlu veya ıslak koşullarda sürekli kullanım ya da soğuk havada sürüş olarak tanımlanır.

NOT:

Ağır kullanım – Soğuk hava sürüşü:

- 10°F (-12°C) altındaki tüm sürüşler
- 10°F (-12°C) ile 30°F (0°C) arası hava sıcaklığında, çoğu sürüşün düşük hız (8 km/h altı) ve kısa mesafeli olması

Yağ değişimi yapılırken yağ filtresi de mutlaka değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Yağ sıcak olabilir. Cilde temas etmesine izin vermeyin; ciddi yanıklara sebep olabilir.

1. Aracı düz bir zemine park edin.
2. Motoru 2-3 dakika çalıştırarak ısıtın, ardından motoru durdurun.
3. Tahliye tapasının etrafını temizleyin.
4. Motor karterinin altına bir boşaltma kabı yerleştirin ve tahliye tapasını çıkarın.
5. Yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
6. Tahliye tapasını yeniden takın ve 18 ft.lbs (25 N·m) torkla sıkın.

⚠ DİKKAT

Yağ sıcak olabilir. Cilde temas etmesine izin vermeyin; ciddi yanıklara sebep olabilir.

1. Aracı düz bir zemine park edin.
2. Motoru 2-3 dakika çalıştırarak ısıtın, ardından motoru durdurun.
3. Tahliye tapasının etrafını temizleyin.
4. Motor karterinin altına bir boşaltma kabı yerleştirin ve tahliye tapasını çıkarın.
5. Yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
6. Tahliye tapasını yeniden takın ve 18 ft.lbs (25 N·m) torkla sıkın.

Yağ Değiştirme Prosedürü

Arka Dişli Kutusu

1. Drenaj tapasını çıkarın. Kullanılmış yağı uygun şekilde toplayın ve imha edin.
2. Drenaj tapasını temizleyin, yeni contayla birlikte tekrar takın ve 14 ft.lbs (20 N·m) torkla sıkın.
3. Dolum tapasını çıkarın ve 250 ml (10 oz) SAE GL-4 85W/90 vites yağı ekleyin.
- Yağ seviyesi, dolum deliği içindeki matkap ucunun merkezine yakın olacak şekilde (deliğin üst kısmının hemen altında) ayarlanmalıdır.
4. Dolum tapasını yeniden takın ve 24.5 ft.lbs (35 N·m) torkla sıkın.
5. Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Bakım

Motor Yağı:

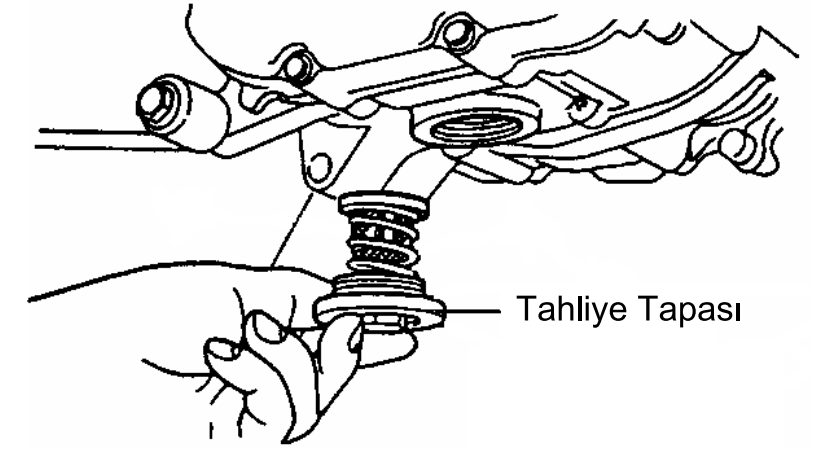
Önerilen yağ değişim aralığı 30 saat veya 3 ayda bir, hangisi önce gelirse. Önerilen ilk yağ değişimi 20 saatte veya 1 ayda, hangisi önce gelirse yapılmalıdır. Ağır kullanım daha sık bakım gerektirir. Ağır kullanım; tozlu veya ıslak koşullarda sürekli kullanım ve soğuk havada kullanım anlamına gelir.

NOT: Ağır kullanım, 10°F (-12°C) altındaki tüm sürüşleri ve 10°F (-12°C) ile 30°F (0°C) arasındaki sürüşleri kapsar; özellikle çoğu yolculuk yavaş hızda ve 5 mph (8 km/sa) altında gerçekleşiyorsa. Yağ kalitesi, motor performansı ve ömrü için önemli bir etkidir.

Motorun ömrü ve performansı için her zaman iyi kalite motor yağı seçilmelidir. API'de SG, JASO'da MA sınıfı yağ kullanılmalıdır. SAE 15W-40 motor yağı önerilir. SAE 15W-40 mevcut değilse veya hava çok soğuksa, tabloya göre alternatif bir yağ seçiniz.

Yağ sıcak olabilir. Sıcak yağın ciltle temas etmesine izin vermeyin, ciddi yanıklara neden olabilir.

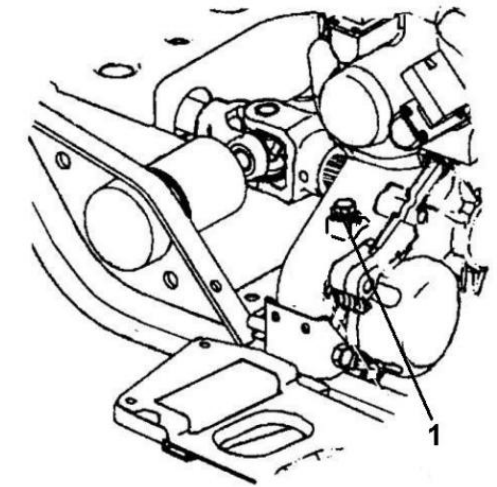
1. Aracı düz bir zemin üzerine yerleştirin
2. Motoru iki-üç dakika çalıştırarak ısınmasını sağlayın ve ardından motoru durdurun
3. Tahliye tapasının etrafındaki bölgeyi temizleyin
4. Motor karterinin altına bir boşaltma kabı yerleştirin ve tahliye tapasını çıkarın
5. Yağın tamamen boşalmasını bekleyin
6. Tahliye tapasının O-ring keçasini değiştirin
7. Tahliye tapasını yeniden takın ve 14 ft.lbs (19 N·m) tork ile sıkın



Şanzıman Yağlama

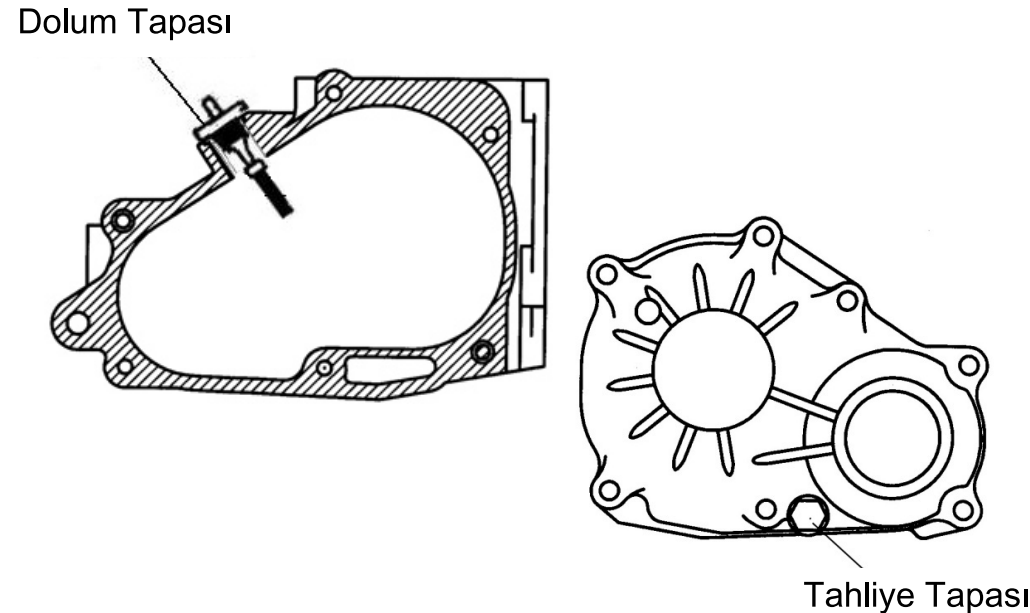
Şanzıman dolum tapası, makinenin sağ tarafında bulunur.

Şanzıman yağ seviyesi ayda bir veya 20 saatte bir, hangisi önce gelirse kontrol edilmelidir. Şanzıman yağı yılda bir değiştirilmelidir. ATV düz bir zemindeyken dolum tapasını (1) çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Kullanılması gereken doğru şanzıman yağı SEA 80W/90 GL5 yağlayıcıdır. Doğru yağ seviyesini öğrenmek için “16. Bakım; yağlama önerileri” bölümüne bakınız.



Şanzıman Yağı Değiştirme Prosedürü

1. Ön paneldeki dört vidayı çıkarın ve erişim sağlamak için paneli nazikçe dışa doğru çekin
2. Dolum tapasını çıkarın
3. Alt sol tarafta bulunan şanzıman boşaltma tapasını çıkarın ve yağı boşaltın, kullanılmış yağı uygun şekilde toplayın ve bertaraf edin
4. Boşaltma tapasını temizleyin ve yeniden takın, 14 ft.lbs (20 N·m) torkla sıkın
5. Yağ dolum deliğinin alt seviyesine ulaşana kadar doğru miktarda SAE 80W/90 GL5 yağlayıcı ekleyin
6. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin
7. Adım 1’de sökülen ön paneli ve vidaları tekrar monte edin



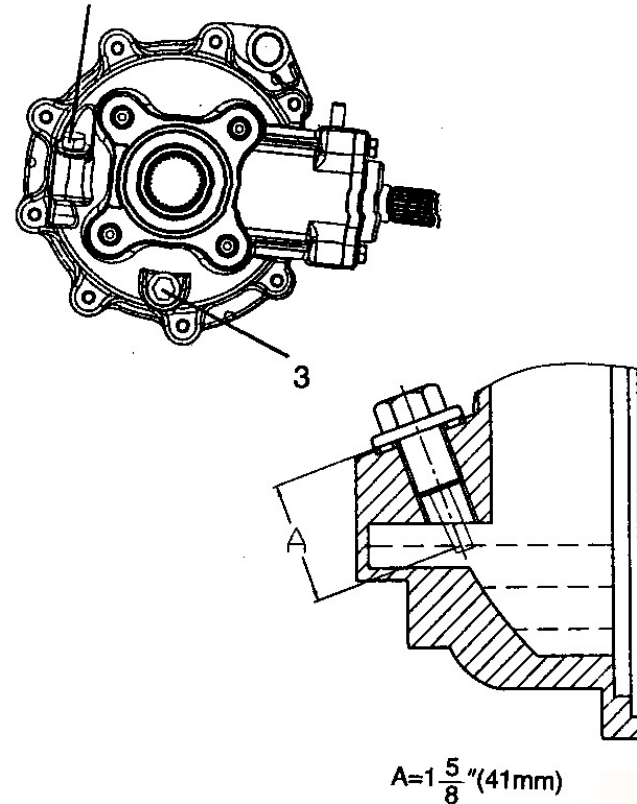
Arka Dişli Kutusu Yağlama

ATV düz bir zemindeyken dolum tapasını çıkarın ve yağ seviyesini dolum deliğinden (1) görsel olarak kontrol edin.

Yağ seviyesi, delik merkezindeki referans noktasıyla aynı hizada olmalıdır. Bu seviye, dolum deliğinin üst kısmından yaklaşık 1 5/8” (41 mm) aşağıdadır.

NOT: Dolum tapası dişlerinin alt kısmına yağ eklemeyin.

Kullanılması gereken doğru dişli kutusu yağı SAE 80W/90 GL5 Weight Gear Lube’dır.



Arka Dişli Kutusu Yağ Değiştirme Prosedürü

1. Boşaltma tapasını (3) çıkarın ve kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin;
2. Boşaltma tapasını yeni bir conta ile temizleyip yeniden takın ve 14 ft.lbs (20 N·m) torkla sıkın;
3. Dolum tapasını çıkarın ve 10 ons (300 ml) SAE 80W/90 GL5 dişli yağı ekleyin, yağ seviyesini kontrol edin (seviye referans noktasının merkezine hizalı olmalı, dolum deliğinin üstünden yaklaşık 1 5/8” – 41 mm aşağıda);
4. Dolum tapasını yeniden takın ve 14 ft.lbs (20 N·m) torkla sıkın; 5. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin

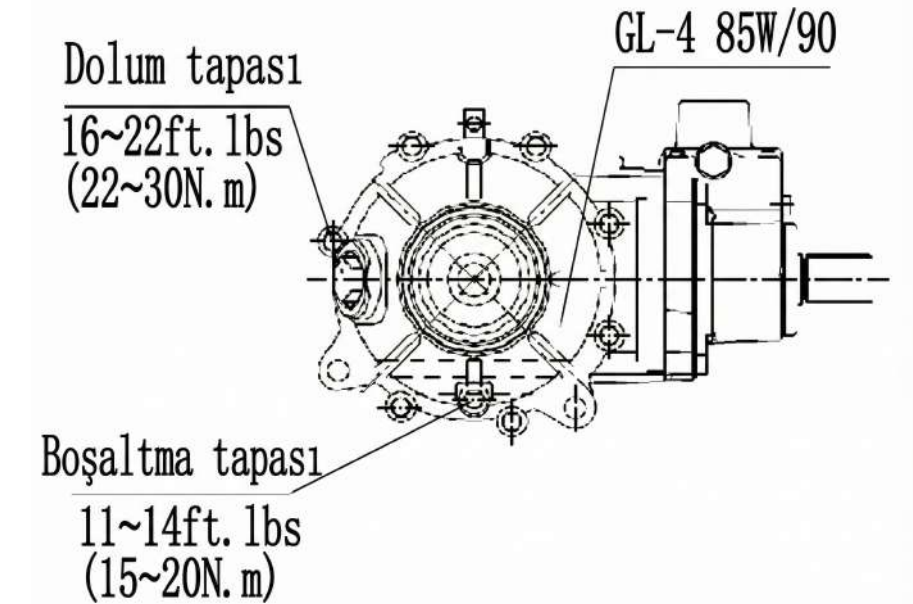
Ön Dişli Kutusu Yağlama

ATV düz bir zemindeyken dolum tapasını çıkarın ve yağ seviyesini dolum deliğinden görsel olarak kontrol edin. Yağ seviyesi, referans noktasının merkezine hizalı olacak şekilde, dolum deliğinin üst kısmının hemen altında tutulmalıdır.

NOT: Dolum tapası dişlerinin alt kısmına yağ eklemeyin. Kullanılması gereken doğru dişli kutusu yağı SAE GL-5 80W/90 Weight Gear Lube’dır.

Ön Dişli Kutusu Yağ Değiştirme Prosedürü

1. Boşaltma tapasını çıkarın ve kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin;
2. Boşaltma tapasını yeni bir conta ile temizleyip yeniden takın ve 11–14 ft.lbs (15–20 N·m) torkla sıkın;
3. Dolum tapasını çıkarın ve 290 ml SAE GL-5 80W/90 dişli yağı ekleyin, yağ seviyesini kontrol edin (seviye referans noktasının merkezine hizalı olmalı ve dolum deliğinin üst kısmının hemen altında bulunmalı);
4. Dolum tapasını yeniden takın ve 16–22 ft.lbs (22–30 N·m) torkla sıkın;
5. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin



Bakım

⚠ Dikkat:

Aşınmış lastiklerle, yanlış hava basıncına sahip lastiklerle, standart dışı lastiklerle veya yanlış takılmış lastiklerle ATV kullanmak; araç kontrolünü olumsuz etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir. Bu tür durumları önlemek için aşağıda listelenen önlemleri uygulayın.

Önemli Güvenlik Önlemleri

- Lastik basıncını aşağıdaki tabloda belirtilen değerlere göre doğru seviyede tutun
- Yanlış lastik basıncı ATV'nin manevra kabiliyetini olumsuz etkileyebilir
- Uygun olmayan lastikler kullanmayın; standart dışı ebat veya tipte lastikler ATV kullanımını olumsuz etkileyebilir
- Tekerleklerin doğru şekilde takıldığından emin olun; yanlış takılan tekerlekler aracın dengesini ve lastik aşınmasını etkiler

Tekerlek Sökme Prosedürü

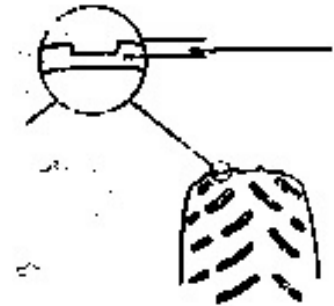
1. Motoru durdurun, şanzımanı vitesine alın ve el frenini kilitleyin
2. Tekerlek somunlarını hafifçe gevşetin
3. Aracın o tarafını, ayak basma çerçevesinin altına uygun bir sehpa koyarak kaldırın
4. Tekerlek somunlarını sökün ve tekerleği çıkarın

Lastik Basıncı
ön 34.5 kPa / 5 PSI
arka 34.5 kPa / 5 PSI

Tekerlek Montajı

1. Şanzıman viteste ve el freni kilitliyken, tekerleği doğru konumda tekerlek göbeğine yerleştirin. Supap ucunun dışa baktığından ve lastik üzerindeki dönüş oklarının ileri yönde olduğundan emin olun.
2. Bijon somunlarını takın ve elle hafifçe sıkın.
3. Aracı tekrar yere indirin.

Lastik Kontrolü
Bir lastiği değiştirirken her zaman orijinal ekipman ölçüsünde ve tipinde lastik kullanın.



Bakım

Lastik Diş Derinliği

Lastik diş derinliği 1/8" (3 mm) veya daha az kaldığında her zaman lastikleri değiştirin. Lastik özellikleri için lütfen Kullanım Kılavuzunuza bakınız.

Uzun ve Kısa Far

⚠ UYARI

Araç uzun süre park halinde kalacaksa, uzun ve kısa farı kapatın.

Far Lambası Değişimi

⚠ UYARI

Farlarınızı ve stop lambalarınızı temiz tutun. Zayıf ışıkla sürüş, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Far sıcak iken servis yapmayın. Ciddi yanıklar oluşabilir. Halojen lambaya çıplak parmakla dokunmayın. Cildinizdeki yağ, lambanın üzerinde sıcak nokta oluşturan bir kalıntı bırakır ve bu durum lambanın ömrünü kısaltır.

Far / Pozisyon Lambası (LED) Değişimi

1. Far/pozisyon lambası çalışmıyorsa, değiştirilmesi gerekebilir
2. Montaj vidasını çıkarın
3. Lambanın soket bağlantısını çıkarın
4. Çalışıp çalışmadığını test edin
5. Yeni lambayı takın ve yeniden monte edi

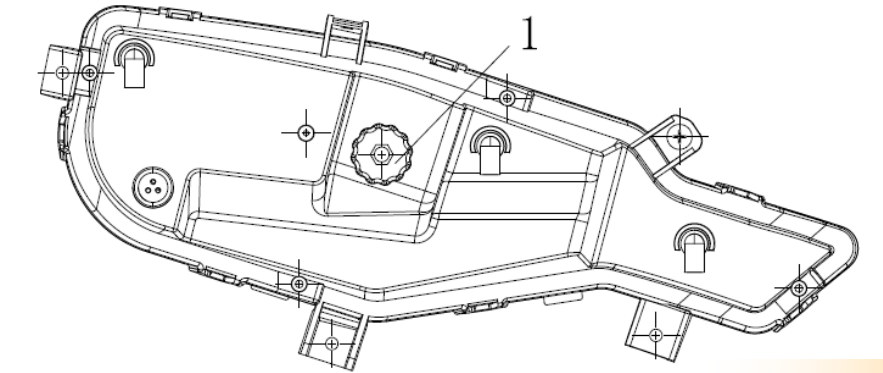
Stop Lambası / Fren Lambası Değişimi

Stop / fren lambası çalışmıyorsa lamba değiştirilebilir.

1. Lens kapağını çıkarın
2. Lambayı çıkarın ve önerilen lamba ile değiştirin
3. Stop/fren lambasını çalıştığını görmek için test edin
4. Lens kapağını yeniden takın

Sinyal Lambası Değişimi

1. Montaj panelini çıkarın
2. Lambayı soketten çıkarın, kilitleme tırnaklarına (A) basın ve poddan çıkarın
3. Yeni lambayı takın ve paneli yeniden monte edin



Bakım

Uzun Far Ayarı

Uzun far yukarı ve aşağı ayarlanabilir.

1. Aracı düz bir zemine yerleştirin ve farı duvardan yaklaşık 10" (3 m) mesafede konumlandırın.
2. Zeminden farın merkezine olan mesafeyi ölçün ve aynı yükseklikte duvara bir işaret koyun.
3. Motoru çalıştırın ve far anahtarını uzun fara getirin.
4. Far ayarını gözlemleyin. Far ışığının en yoğun bölgesi, 2. adımda duvara yapılan işaretin 2.8" (71 mm) altına gelecek şekilde ayarlanmalıdır.

NOT: Sürücü ağırlığı koltukta bulunmalıdır.

5. Ayar cıvatasını (①) saat yönünde çevirmeniz farın aydınlatma alanını yükseltir; ayar cıvatasını (①) saat yönünün tersine çevirmeniz farın aydınlatma alanını alçaltır. Kısa far (dipper) ayarı, uzun far ayarıyla aynıdır.

ATV'nizi Temizleme (Cleaning Your ATV)

ATV'nizi temiz tutmak, çeşitli bileşenlerin ömrünü uzatacaktır.

Yıkama: Asla yüksek basınçlı araç yıkama sistemi kullanmayın, bu sistem teker rulmanlarına, şanzıman contalarına, gövde panellerine, frenlere ve uyarı etiketlerine zarar verebilir ve su motor veya egzoz sistemine girebilir.

ATV'nizi temizlemenin en iyi ve en güvenli yolu, bahçe hortumu ve hafif sabunlu su dolu bir kova kullanmaktır.

Profesyonel yıkama eldiveni kullanın, önce üst gövdeyi ardından alt bölümleri temizleyin.

Sık sık su ile durulayın ve su lekelerini önlemek için bir deri bez (chamois) ile kurulayın.

Depolama ve Temizlik

⚠ DİKKAT

Depolama süresi boyunca motoru çalıştırmayın. Bu durum, buğu yapılarak oluşturulan koruyucu filmi bozacaktır.

Yakıt ve Kontrol

Yakıt valfini “OFF” konumuna getirin.

Yağ Ekleme ve Filtre Değişimi

Motoru ısıtın ve yağ ile filtreyi değiştirin.

Hava Filtresi / Hava Kutusu ve Kontrol

Ön filtreyi ve hava filtresini kontrol edin, temizleyin veya gerekirse değiştirin. Hava kutusunu temizleyin ve tortu tahliye borusunu boşaltın. Tüm Sıvı Seviyelerini Kontrol Edin Aşağıdaki sıvıları kontrol edin ve gerekirse değiştirin:

Şanzıman yağı ve Kontrol

Fren hidroliği (her iki yılda bir veya koyu renkli/kirli görünüyorsa değiştirin)

Motoru Sisleme (Fogging) ve Kontrol

Bujinin söküldüğü deliğe hafif bir yağ püskürtün.

Kabloları Kontrol Etme / Yağlama ve Kontrol

Tüm kabloları kontrol edin ve yağlayın.

Akü Bakımı ve Kontrol

Aküyü çıkarın ve saf su ekleyerek seviyesini uygun aralığa getirin. Musluk suyu kullanmayın; mineraller akü ömrünü azaltır.

Kutup başlarına dielektrik gres uygulayın. Aküyü şarj edin.

Depolama Alanı / Örtü Kullanımı ve Kontrol

Lastik hava basıncını ayarlayın ve ATV'yi yerden 1–2" (25–50 mm) yukarıda olacak şekilde güvenli bir şekilde destekleyin.

Depolama alanının iyi havalandırıldığından emin olun. Makineyi ATV örtüsüyle kapatın.

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

Olası Nedenler	Çözümler
ATV'yi yüksek viteste pickup'a veya yüksek römorka yüklemek	ATV'yi yüklerken kayışın yanmasını önlemek için şanzımanı Düşük Menzil (Low Range) konumuna alın
Yokuşta harekete başlamak	Yokuşta harekete başlarken düşük menzili kullanın; veya park frenini uyguladıktan sonra ATV'den inip bu kılavuzda açıklanan "K dönüşünü" yapın
Düşük RPM veya düşük hızda (yaklaşık 3–7 MPH / 5–12 km/s) sürüş	Daha yüksek hızda sürün veya düşük menzili kullanın. Düşük menzil, CVT'nin daha serin çalışmasını sağlar ve bileşen ömrünü uzatır
ATV'nin düşük çevre sıcaklıklarına maruz kalması nedeniyle yetersiz ısınma	Motoru en az 5 dakika ısıtın. Şanzıman boştayken gazı yaklaşık 1/8 oranında kısa patlamalar hâlinde 5–7 kez verin. Bu işlem kayışı esnetir ve yanmayı önler
Yavaş ve yumuşak kavrama devreye girişi	Kavramanın verimli olması için gazı hızlı ve etkili şekilde uygulayın
Düşük RPM'de çekme / itme yapmak	Sadece Düşük Menzil (Low Range) kullanın
Çamura veya kara saplanma	Şanzımanı Low Range konumuna alın. Kavramayı devreye sokmak için hızlı ve agresif gaz uygulayın. UYARI: Aşırı gaz kontrol kaybı ve devrilmeye yol açabilir
Duran pozisyondan büyük engellerin üzerine çıkmak	Şanzımanı Low Range konumuna alın. Kısa, hızlı ve agresif gaz ile kavramayı devreye sokun. UYARI: Aşırı gaz kontrol kaybı ve devrilmeye yol açabilir

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

Akü Zayıflaması

Olası Neden	Çözümler
Arızalı bir motoru uzun süre çalıştırmaya çalışmak	“8. MOTORU ÇALIŞTIRMA” bölümüne bakın ve yakıt / hava / ateşleme / kompresyon sistemini kontrol edin
ATV’yi park ederken ana şalterin (kontak anahtarının) açık bırakılması	Motoru durdururken ana şalteri (kontak anahtarını) hemen kapatın

Aşağıdaki arıza tespiti tüm olası sorunları kapsamaz

Yine de, sorun giderme için bir rehber olarak yardımcı olacaktır. Bu kılavuzdaki ilgili prosedürlere bakarak kontrol, ayar ve parça değişimlerini yapın. Ayar ve değişim işlemleri bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Yakıt Sistemi – Yakıt Deposu

- . Depo boş
- . Yakıt tankı havalandırma borusu tıkalı
- . Bozulmuş yakıt veya su ya da yabancı madde içeren yakıt
- . Yakıt filtresi tıkalı
- . Yakıt basıncı doğru değil

Gaz Kelebeği Gövdesi

- . Bağlantı iyi değil

Hava Filtresi

- . Hava filtresi elemanı tıkalı
- . Hatalı hava filtresi ayarı

Kompresyon Sistemi – Silindir ve Silindir Kapağı

- . Buji gevşek
- . Silindir kapağı gevşek
- . Silindir kapağı contası hasarlı
- . Silindir contası hasarlı
- . Aşınmış, hasarlı veya sıkışmış silindir

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

Piston ve Piston Segmanı

- . Aşınmış piston
- . Yorgun veya kırık piston segmanı
- . Sıkışmış piston segmanı
- . Sıkışmış veya hasarlı piston

Valf Sistemi

- . Valf boşluğu ayarı yanlış
- . Valf doğru şekilde sızdırmazlık yapmıyor
- . Valf ve valf yuvası hatalı temas ediyor
- . Valf zamanlaması yanlış
- . Kırık valf yayı
- . Sıkışmış valf

Akü (Battery)

- . Akü düzgün şarj edilmemiş
- . Arızalı akü

Ateşleme Sistemi (Ignition system)

- . Arızalı ateşleme ünitesi
- . Arızalı pick-up bobini
- . Kırık manyeto
- . Woodruff kaması arızalı

Sigorta (Fuse)

- . Yanmış veya kötü bağlantı

DÜŞÜK RÖLANTI PERFORMANSI

Buji (Spark plug)

- . Buji elektrot aralığı yanlış
- . Elektrotlar aşınmış
- . Terminaller arasındaki kablo kopuk
- . Buji ısı aralığı yanlış
- . Arızalı buji başlığı

Ateşleme Bobini (Ignition coil)

- . Birincil veya ikincil bobin kırık veya kısa devre
- . Arızalı yüksek voltaj kablosu
- . Kırık ateşleme bobini gövdesi

Anahtarlar (Switch)

- . Arızalı ana şalter
- . Arızalı "ENGINE STOP" anahtarı
- . Arızalı fren anahtarı

Elektrik Tesisatı (Wiring)

- . Akü terminali gevşek
- . Konektör bağlantısı gevşek
- . Uygun şekilde topraklanmamış
- . Kırık kablo demeti

ORTA VE YÜKSEK HIZDA DÜŞÜK PERFORMANS

Hava Filtresi (Air cleaner)

- . Hava filtresi elemanı tıkalı

Ateşleme Sistemi (Ignition system)

- . Arızalı buji
- . Arızalı yüksek voltaj kablosu
- . Arızalı ateşleme ünitesi
- . Arızalı pick-up bobini
- . Arızalı ateşleme bobini

Valf Sistemi (Valve system)

- . Valf boşluğu ayarı yanlış

EFI

- . Yakıt basıncı doğru değil
- . Yakıt filtresi tıkalı
- . Enjektör tıkalı

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

DÜŞÜK HIZ PERFORMANSI

Ateşleme Sistemi

- . Kirli buji
- . Buji ısı aralığı yanlış
- . Arızalı ateşleme ünitesi
- . Arızalı pick-up bobini

Yakıt Sistemi

- . Yakıt tankı havalandırma deliği tıkalı
- . Hava filtresi elemanı tıkalı
- . Yakıt filtresi tıkalı
- . Yakıt basıncı doğru değil

Kompresyon Sistemi

- . Aşınmış silindir
- . Aşınmış veya sıkışmış piston segmanı
- . Silindir kapağı contası hasarlı
- . Silindir contası kırık
- . Karbon birikimi
- . Valf boşluğu yanlış ayarlanmış
- . Valf ve valf yuvası hatalı temas ediyor
- . Valf zamanlaması hatalı

Motor yağı

- . Uygun olmayan yağ seviyesi (düşük veya fazla)

AŞIRI ISINMA VEYA AŞIRI SOĞUMA

Aşırı ısınma

- . Buji aralığı yanlış
- . Buji ısı aralığı yanlış
- . Arızalı ateşleme ünitesi

Aşırı soğuma

- . Arızalı termostat
- . Arızalı ısı sensörü

Kompresyon sistemi

- . Yoğun karbon birikimi
- . Valf zamanlaması yanlış
- . Valf boşluğu yanlış ayarlanmış

Motor yağı

- . Yanlış motor yağı seviyesi
- . Yanlış motor yağı kalitesi (yüksek viskozite)
- . Düşük motor yağı kalitesi

Frenler

- . Sürten fren (dragging brake)

V Kayışı (V-belt)

Aşınmış

Soğutma sistemi

- . Fan motoru çalışmıyor
- . Arızalı termostat
- . Arızalı ısı sensörü
- . Yanlış soğutma sıvısı seviyesi (düşük)
- . Radyatör arızalı veya tıkalı
- . Arızalı radyatör kapağı
- . Pervane mili dişli arızası
- . Hasarlı pervane mili
- . Fan motoru soketi çıkmış

Zayıf Çalıştırma Performansı

- . Aşınmış ön göbek rulmanı
- . Kayma yapan veya yağlı V kayışı
- . Ana kaydırıcı kasnak yanlış çalışıyor
- . Ana kaydırıcı kasnak hasarlı
- . Baskı yayı aşınmış veya gevşek
- . İkincil kaydırıcı kasnak yanlış çalışıyor
- . Kılavuz pim yuvası aşınmış
- . Kılavuz pim aşınmış
- . Debriyaj pabucu aşınmış veya eğilmiş

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

Hatalı Fren – Zayıf Frenleme Performansı

- . Aşınmış fren balatası
- . Aşınmış fren disk
- . Fren hidroliğinde hava
- . Fren hidroliği kaçağı

- . Arızalı ana fren merkezi (master cylinder)
- . Arızalı kaliper conta takımı
- . Gevşek birleştirme civatası
- . Kırık fren hortumu
- . Yağlı veya gresli fren balatası
- . Yağlı veya gresli fren disk

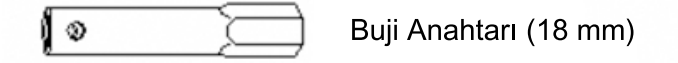
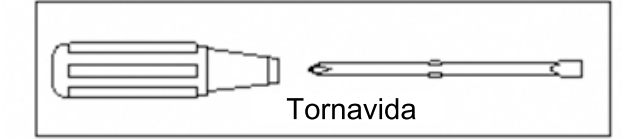
Aletler

ATV'nizle birlikte temel bakım ve acil durumlar için bir takım el aleti verilmektedir. Bu aletler, sürüş sırasında basit ayarlamaları ve küçük bakım işlemlerini yapmanıza yardımcı olur.

Standart Alet Seti

- Buji anahtarı
- Tornavida (düz ve yıldız uçlu)
- Alyan anahtar seti
- Lokma anahtarı
- Pense
- Kriko noktaları için uygun anahtar
- Gresleme için basit yağlama aparatı
- Anahtar takımı (çeşitli boyutlarda)

i Not: Alet seti yalnızca temel bakım ve acil müdahale için tasarlanmıştır. Daha kapsamlı bakım ve onarımlar için yetkili servise başvurun.



PROMAX 650L Teknik Özellikler

Teknik Özellikler

Başlık	Birim + Değer
Model	LH300ATV-2D T3 EFI
Yakıt Kapasitesi	12.5 L / 3.3 U.S. Gal
Motor Yağı Kapasitesi	1.4 L / 1.32 Quarts
Yerden Yükseklik	140 mm / 5.5 inch
Yükseklik	1270 mm / 50 inch
Uzunluk	2160 mm / 85 inch
Genişlik	1140 mm / 44.8 inch
Koltuk Yüksekliği	890 mm / 35 inch
Tekerlek Mesafesi	1215 mm / 47.8 inch
Minimum Dönüş Yarıçapı	3000 mm / 118 inch
Kuru Ağırlık	4X4: 324 kg / 713 lbs 4X2: 301 kg / 662 lbs
Ön Raf Taşıma Kapasitesi	10 kg / 22 lbs
Arka Raf Taşıma Kapasitesi	20 kg / 44 lbs
Yük Kapasitesi (Sürücü + Yük)	180 kg / 396 lbs
Çeki Demiri Ağırlığı	10 kg / 22 lbs
Çekme Kapasitesi	140 kg / 308 lbs

Çekiş Sistemi ve Lastik

Başlık	Birim + Değer
Tahrik Sistemi	CVT
Ön Lastik	24X8-12_35F_4PR
Lastik Başına Yük Kapasitesi [kg]	121 kg
Aks Başına Maksimum İzin Verilen Kütle [kg]	194 kg
Araç İçin Maksimum İzin Verilen Kütle [kg]	461 kg
Arka Lastik	24X11-10_47F_4PR
Lastik Başına Yük Kapasitesi [kg]	175 kg
Aks Başına Maksimum İzin Verilen Kütle [kg]	267 kg
Araç İçin Maksimum İzin Verilen Kütle [kg]	461 kg
Ön Lastik Basıncı	34.5 kPa / 5 PSI
Arka Lastik Basıncı	34.5 kPa / 5 PSI

Motor

Başlık	Birim + Değer
Motor Tipi	LH173MN-4 / LH173MN-5, 4 Zamanlı, Tek Silindir, SOHC
Silindir Ölçüsü (Bore x Stroke)	72.5 mm x 66.8 mm
Silindir Hacmi	275 CC
Marş Sistemi	Elektrikli Marş
Motor Soğutma	Sıvı Soğutmalı
Yağlama Sistemi	Yağ Hazneli (Wet Sump)
Ateşleme	EFI
Buji Tipi	DR8EA (NGK)

Fren Sistemi

Başlık	Birim + Değer
Servis Freni	Hidrolik Disk
Servis Freni Kontrolü	Eİ Freni
Servis Freni Tipi	Hidrolik Disk
Park Freni	Park Freni
Park Freni Kontrolü	Arka Tekerlek
Park Freni Tipi	Mekanik
Yardımcı Fren	Yardımcı Fren
Yardımcı Fren Kontrolü	Ayak Freni
Yardımcı Fren Tipi	Hidrolik Disk

Elektrik Donanımı

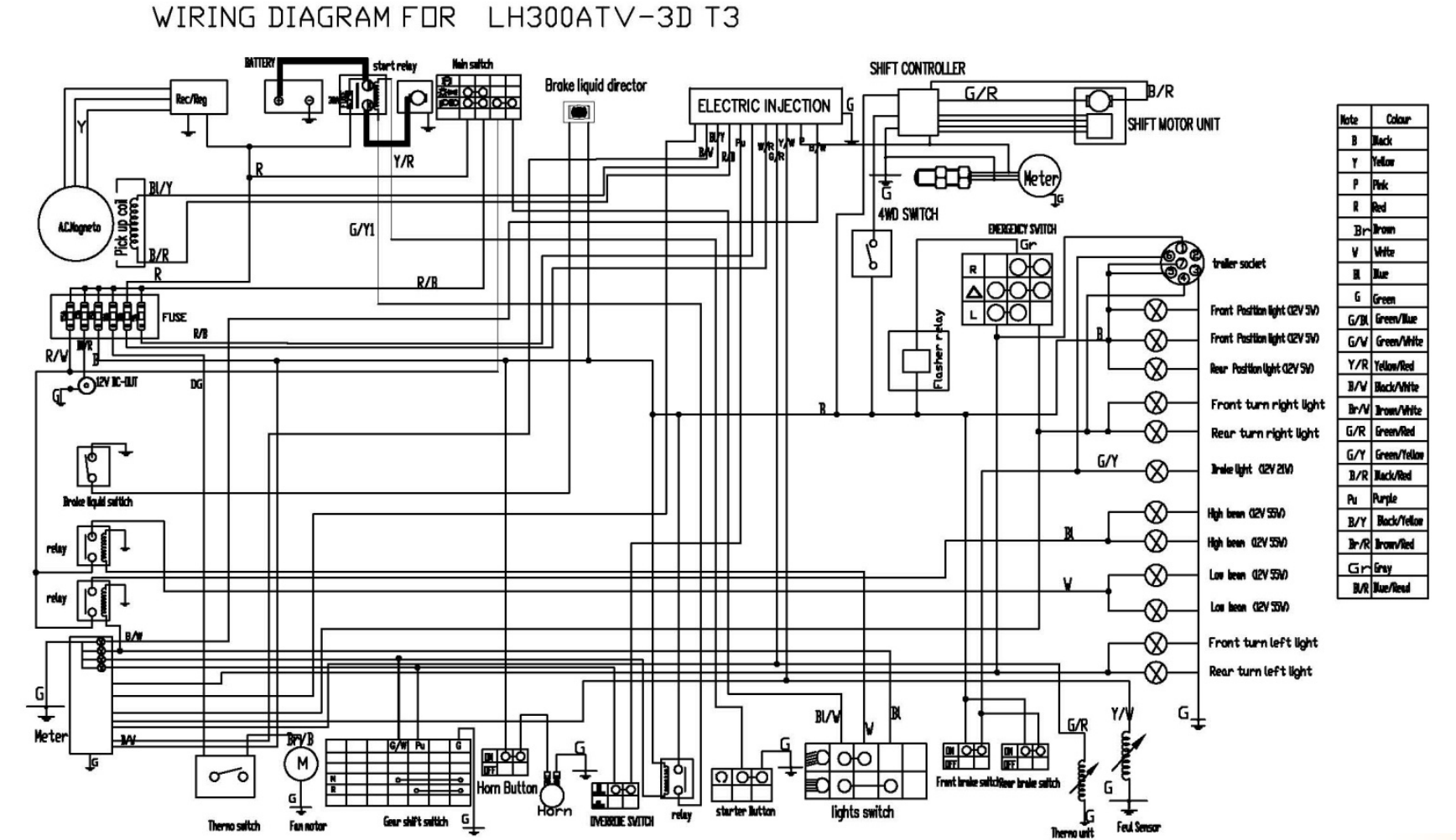
Başlık	Birim + Değer
Akü	12V 18AH
Ön Uzun Far	12V 7.8W x 2
Ön Kısa Far	12V 7.2W x 2
Fren / Arka Park Lambası	12V 5W x 2
Ön Sinyal Lambası	12V 21W x 2
Arka Sinyal Lambası	12V 5W x 2
Konum Lambası (Mark Light)	12V 5W

Elektrik Şeması

Bu bölüm, ATV'nizin elektrik tesisatının şematik gösterimini içerir. Elektrik şeması, bakım ve onarımlarda doğru bağlantıları yapabilmeniz için referans niteliğindedir.

⚠ Uyarı: Elektrik sisteminde yapılacak yanlış bağlantılar yangına, akü hasarına veya elektronik kontrol ünitesinin arızalanmasına neden olabilir. Eğer elektrik sisteminde bir sorun varsa, mutlaka yetkili servise başvurun.

✦ Not: Elektrik şemasında gösterilen bağlantılar model yılına ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterebilir. Her zaman aracınızın kendi tesisatına uygun parçaları ve kabloları kullanın.



Periyodik Bakım Tablosu

Şasi No: _____

500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
12.000 KM.	14.000 KM.	16.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE

18.000 KM.	20.000 KM.	22.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
24.000 KM.	26.000 KM.	28.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
30.000 KM.	KM. SAATİ DEĞİŞİMİ	
KM:	KM:	TARİH:/...../20.....
TARİH:/...../20.....	KM:	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KM:	TARİH:/...../20.....
	Not: Yapılan işlemlerin bilgileri yetkili servisimiz tarafından doldurulmalı ve kaşelenmelidir. Bu bilgilerin belirtilmediği veya eksik olduğu garanti kartları geçersiz sayılacaktır.	

Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

Kontrol Listesi - 1. Kısım	✓	Kontrol Listesi - 2. Kısım	✓
Dış yüzeyde herhangi bir çizik, ezik veya hasar yok.		Servis kitapçığındaki kontroller yapıldı.	
Sinyaller düzgün çalışıyor.		Yedek anahtar teslim edildi.	
Lastikler kontrol edildi.		Fren, debriyaj, gaz ve genel sürüş performansı uygun.	
Tüm ışıkların çalışıp çalışmadığı kontrol edildi.		Yol testi yapıldı.	
Motor yağı seviyesi uygun.		Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.	
Fren sıvısı seviyesi yeterli ve frenler etkili.		Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.	
Zincir/kayış gerginliği ve yağlanması kontrol edildi.		Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.	
Debriyaj ve gaz düzgün çalışıyor.		Rodaj dönemi bilgisi verildi.	
Soğutma sıvısı yeterli.		Motosikletin doğru kullanımı hakkında bilgi verildi.	
Akü dolu ve çalışır durumda.		Yakıt ikmali sırasında kontağın kapatılması gerektiği hatırlatıldı.	
Hız, devir ve yakıt göstergeleri doğru çalışıyor.		Garanti kapsamı bilgisi verildi.	
Anahtar çalışıyor.		Motosikletin eksiksiz teslim edildiği onayı.	

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı

Telefon:

İmza: