

M210

www.regalraptor.com.tr

0 (850) 259 65 05 / info@regalraptor.com.tr

Aşağıoba Mah. Toptancılar Birliği Sok.No:127/9 Döşemealtı / ANTALYA

"Regal Raptor, ürünlerin teknik özellikleri ve renklerinde
önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar."



Kullanım ve Bakım Kılavuzu

Değerli Müşterimiz,

Öncelikle, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Regal Raptor ailesine hoş geldiniz! Motosikletinizle güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanızı dileriz. Regal Raptor motosikletleri, uzun ömürlü ve güvenilir bir kullanım deneyimi sunmak için gelişmiş teknoloji ve yüksek kaliteli ekipmanlarla üretilmiştir.

Motosikletinizin tüm trafik koşullarında güvenli ve tam performansı ile çalışmasını sağlamak için gerekli tüm teknik, bakım ve kullanım bilgileri bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nda detaylı olarak verilmiştir. Lütfen motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Bu kılavuzda yer alan bilgiler, sizin ve motosikletinizin güvenliği açısından hayati öneme sahiptir ve uymanız gereken talimatları içerir. Bu talimatları takip ederek, çevrenizdeki insanların güvenliğine de katkıda bulunmuş olacaksınız.

Herhangi bir bakım, onarım veya servis ihtiyacınız olduğunda, motosikletinizi Regal Raptor Yetkili Servis Merkezlerine götürmenizi öneririz. Bu merkezlerde profesyonel bakım sağlanarak, motosikletinizin performansı korunur ve ömrü uzatılır. Garanti kapsamı, yalnızca bakım hizmetlerinin yetkili servislerde yapılması halinde geçerlidir. Aksi takdirde, garanti geçersiz olacaktır. Motosikletinizin garantisi, teslim tarihinden itibaren 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Regal Raptor olarak, size güvenli, dayanıklı ve yüksek kaliteli bir sürüş deneyimi diliyoruz. Tüm sürüşlerinizde güvenliği ve duyarlılığı ön planda tutmanız önemlidir. Motosikletinizin uzun ömürlü ve sağlıklı bir şekilde çalışmasını sağlamak için bu kılavuzdaki talimatlara uymanız gerekmektedir.

Keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz,
Regal Raptor

Önemli Bilgiler

- Bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nun herhangi bir bölümü, önceden izin alınmaksızın kopyalanamaz, yazdırılamaz veya çoğaltılamaz.
 - Bu kılavuzda yer alan bilgiler, yayım tarihindeki en güncel ürün özelliklerini yansıtır.
 - Regal Motor, bu kılavuz üzerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
 - Motosikletinizi kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
- Motosiklet, bu kılavuzda belirtilen koşullara uygun olarak kullanılmalıdır. Garanti, yalnızca doğru kullanım ve bakım koşullarına bağlıdır.

Güvenlik Bilgileri

- Motosiklet kullanıcıları, trafikte güvenli sürüş sağlamak ve yasal yükümlülüklerini yerine getirmekle sorumludur. Bu sorumluluklar hem kendinizin hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini içerir.

Sürücünün Sorumlulukları:

- Motosiklet kullanmak için geçerli bir ehliyete sahip olmalı ve motosikletin kayıt belgelerini yanınızda bulundurmalısınız.
- Zorunlu trafik sigortası, kazalarda üçüncü şahıslara verilen maddi ve bedensel zararları kapsar.
- Kask, eldiven, ceket, bot gibi koruyucu ekipmanları mutlaka kullanın. Bu ekipmanlar kazalarda hayati önem taşır.
- Sürüş sırasında alkol veya uyuşturucu madde etkisinde bulunmak yalnızca yasal bir suç değil, aynı zamanda ciddi güvenlik riskleri doğurur.

Güvenli Sürüş İçin Dikkat Edilmesi Gerekenler

Koruyucu Ekipman Kullanımı:

- Sertifikalı ve tam koruma sağlayan kask kullanın.
- Darbeye dayanıklı, kaymaz eldivenler ve koruyucu botlar giyin.
- Koruma ve reflektif özelliklere sahip kıyafetleri tercih edin.

Doğru Sürüş Teknikleri:

- Diğer araçların sizi fark etmeyebileceğini varsayın.
- Güvenli bir mesafe bırakın ve korna kullanarak iletişim kurun.
- Dönüşlerden önce hızınızı düşürün ve dikkatli olun.

Çevresel Faktörler:

- Islak ve kaygan yüzeylerde hızınızı düşürün.
- Çukur, gevşek zemin gibi tehlikelere karşı dikkatli olun.

Kitapçık Rehberi

Bu motosikletin motoru yüksek hızda döner. Motorun normal çalışmasını sağlamak, ömrünü uzatmak ve menfaatlerinizi korumak için motosikleti aşağıdaki düzenlemelere uygun olarak kullanınız

Bu el kitabı aşağıdaki modelleri içermektedir:

M210

İçindekiler

1–2 Güvenli Sürüş ve Önemli Uyarılar

3–4 Motosiklet Parça Konumları

5–7 Güvenlik Uyarıları

8–10 Güvenlik Uyarıları (Devam)

11–12 Parçaların Fonksiyonları

13 Motoru Çalıştırma

14–15 Ön ve Arka Frenler

Park Freni – Yakıt ve Yağ Sistemi

16 Koltuğun (Sele) Kullanımı

17 Rodaj Süreci & Koruyucu Sürüş Ekipmanları

18–19 Sürüş Teknikleri

20 CVT Sistemi

21 Akü

22–23 Egzoz Sistemi – Depolama & Bakım

24–25 Bakım – Bakım Aralıkları

26–31 Detaylı Bakım –

Yağ & Filtre Değişimi – Lastikler –

Direksiyon – Ön/Arka Aydınlatma

32 Zincir Ayarı

33 Aletler

34–35 Arıza Giderme

36 Teslimat Öncesi Kontrol Listesi

37–38 Teknik Özellikler

39 Elektrik Şeması

40–41 Periyodik Bakım Tablosu

Motosiklet Güvenli Sürüş ve Önemli Uyarılar

Koruyucu Ekipman

Motosiklet sürücüsü, başını kazalara karşı korumak için mutlaka kask takmalıdır. Kişisel güvenlik için kask, gözlük, bot ve eldiven gibi koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır. Yolcunun da aynı güvenlik ekipmanlarını kullanması gerekmektedir.

Motosiklet kullanılırken egzoz susturucusunun sıcaklığı çok yüksek olur. Yolcu, ayak bileklerini örtmek için yeterince yüksek bot veya ayakkabı giymeli ve yanıkların önlenmesi için ayaklarını korumalıdır. Sürücü, gidon, ayaklık veya lastiklere takılmaması için sıkı kıyafetler giymelidir.

Aksesuar

Firmamız tarafından üretilen aksesuarlar özel tasarım ve testlerden geçirilmiş olup motosikletin güvenliğini sağlayabilir. Kullanıcılar, seçtikleri, kurulumunu yaptıkları ve kullandıkları aksesuarlar için sorumluluk almalıdır. Firmamız tarafından üretilmeyen aksesuarların kullanımı sırasında güvenli sürüş kurallarına uyulması önemlidir. Aşağıdaki noktalara dikkat edin:

Aksesuarlarınızı dikkatlice kontrol edin.
Görüş alanınızı engellemeyecek şekilde yerleştirin.



Dikkat

Uygun kullanım motorun ömrünü uzatabilir ve yeni motosiklet fonksiyonlarını tam olarak yerine getirebilir. Aşağıdaki kurallara uygun olarak sürüş yapın:

İlk 1000 km boyunca tam gazdan kaçının ve motoru zorlamayın. Motorun dönüş hızı 6000 devrin altında olmalıdır.

İlk 300 km, 600 km ve 1000 km'den sonra motoru temizleyin ve yağı değiştirin. Motor yağı, işletim ve bakım kılavuzundaki gerekliliklere uygun olarak değiştirilmelidir.

Uyarı

EFI modeli, güçle çalışan bir yakıt enjeksiyon sistemine sahiptir. Lütfen ekstra ekipman eklemeyin. Bu, varsayılan sorunlara veya ECU'nun zarar görmesine neden olabilir.

Motosiklet Parça Konumları



Güvenlik Uyarısı

UYARILAR, doğru şekilde uygulanmadığı takdirde kişisel yaralanmaya veya can kaybına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri belirtir.

Bu kılavuzdaki tüm UYARILARI dikkatlice okuyun. Güvende kalmak için talimatlara uyun.

Bu kılavuzda aşağıdaki mesajları iletmek için şu önleyici sinyal kelimeleri kullanılır:

! Bu, güvenlik uyarı sembolüdür.

Makinenizde veya bu kılavuzda bu sembolü gördüğünüzde, kişisel yaralanma ihtimaline karşı dikkatli olun. Güvenliğiniz söz konusudur!

! Uyarı

Ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek potansiyel bir tehlikeyi belirtir.

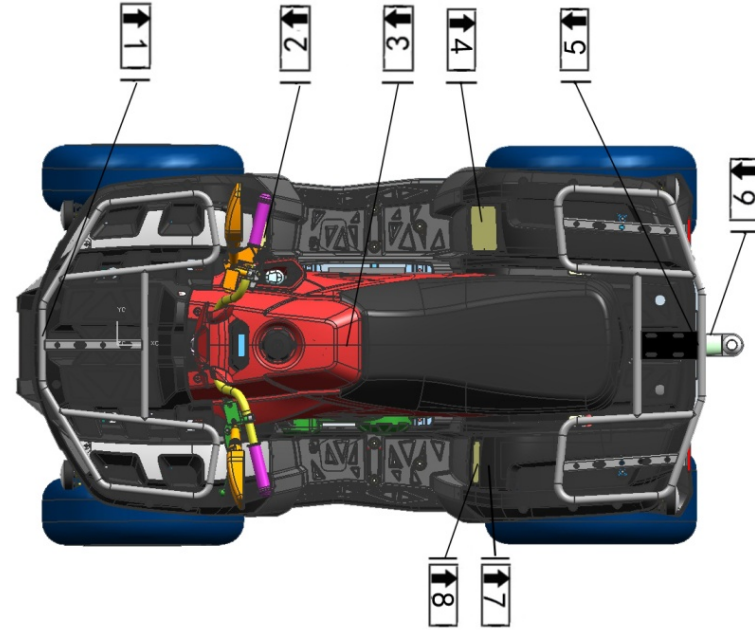
! Dikkat

Küçük çaplı kişisel yaralanmaya veya ATV'ye zarar verme riskine yol açabilecek potansiyel bir tehlikeyi ve Makineye zarar verebilecek bir durumu belirtir. .

i Not

Bu kılavuzdaki “NOT” kelimesi, önemli bilgileri veya talimatları size bildirmek için kullanılır.

i Not: Uyarı etiketleri, güvenliğinizi için araca yerleştirilmiştir. Her bir etiket üzerindeki talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın. Herhangi bir etiket okunamaz hale gelirse veya düşerse, yenisi için bayinizle iletişime geçin.



Güvenlik Uyarısı

1

! Uyarı

- ARKADAN VEYA TAMPONDAN ÇEKMEYİN. Araç hasarı veya devrilme meydana gelebilir; bu ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Yalnızca çekme kancalarından veya çekme bağlantısından çekin.
- Ön bagaj ve kap için maksimum birleşik yük: 22 lbs / 11 kg.

2

! Uyarı

Bu ATV'nin 16 yaş altı çocuklar tarafından kullanılması, hem sürücü hem de yolcu için ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. 16 yaşından küçükseniz bu aracı ASLA kullanmayın.

3

! Uyarı

Asla bu aracı %15'ten daha dik yokuşlarda kullanmayın. Eğimli arazide devrilmeyi önlemek için gazı ve freni kademeli kullanın.

ATV'yi geri viteste kullanmak, düşük hızda bile tehlikeli olabilir. ATV'nin direksiyon hâkimiyeti ve kontrolü zorlaşabilir.

Devrilmeyi önlemek için ani frenleme ve keskin dönüşlerden kaçınin.

4

! Uyarı

Uygun olmayan ATV kullanımı CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜME neden olabilir.

Her zaman onaylı bir kask ve koruyucu ekipman kullanın.

ASLA birden fazla yolcu taşımayın. ASLA uyuşturucu veya alkol ile kullanmayın.

16 yaşından küçük veya ayaklarını basamaklara sağlamca koyamayacak kadar küçük bir yolcu taşımayın.

Yolcu her zaman:

- Onaylı bir kask ve koruyucu ekipman kullanılmalıdır.
- Tutma yerlerini sıkıca kavramalı ve ayaklarını basamaklara sağlam basmalıdır.
- Rahatsız olursa operatöre yavaşlamasını veya durmasını söylemelidir, gerekirse inip yürümelidir.

ASLA kullanmayın:

- Uygun eğitim veya talimat olmadan
- Yeteneklerinize veya koşullara göre fazla hızlı

HER ZAMAN:

- Tepelerde ve engebeli arazide devrilmeyi önlemek için doğru sürüş tekniklerini kullanın.

KULLANIM KILAVUZUNU BULUP OKUYUN. Tüm talimatları ve uyarıları izleyin.

Güvenlik Uyarısı

5

⚠ Uyarı

- ARKADAN VEYA TAMPONDAN ÇEKMEYİN. Araç hasarı veya devrilme meydana gelebilir; bu ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Yalnızca çekme kancalarından veya çekme bağlantısından çekin.
- Arka bagaj maksimum yük: 44.5 lbs / 20 kg.

6

⚠ Uyarı

Yük çekmek, ATV'nin dengesini veya kontrolünü kaybettirebilir. Çekme topunu kullanmayın.

7

⚠ Uyarı

Bu araç kişisel eğlence için tasarlanmıştır ve endüstri, tarım, inşaat, kiralık pistler veya yarış için tasarlanmamıştır. Debriyaj, uzun süreli kullanımda birleşik hız durumunda anormal şekilde aşınacaktır. Eğitim olmadan veya düzgün olmayan zemin/ramplar/yük durumunda aracı kullanmak yasaktır. Araç çamura saplanmışsa hızlanmak yasaktır; bu, aracın ileri hareket edememesine ve debriyajın yanmasına neden olur.

8

⚠ Uyarı

Yanlış lastik basıncı veya aşırı yükleme kontrol kaybına neden olabilir.

Kontrol kaybı ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Soğuk lastik basıncı:
 - Ön: 7 psi (48 kPa)
 - Arka: 7 psi (48 kPa)
- Maksimum taşıma kapasitesi: 375 lbs (160 kg)

POTANSİYEL TEHLİKE

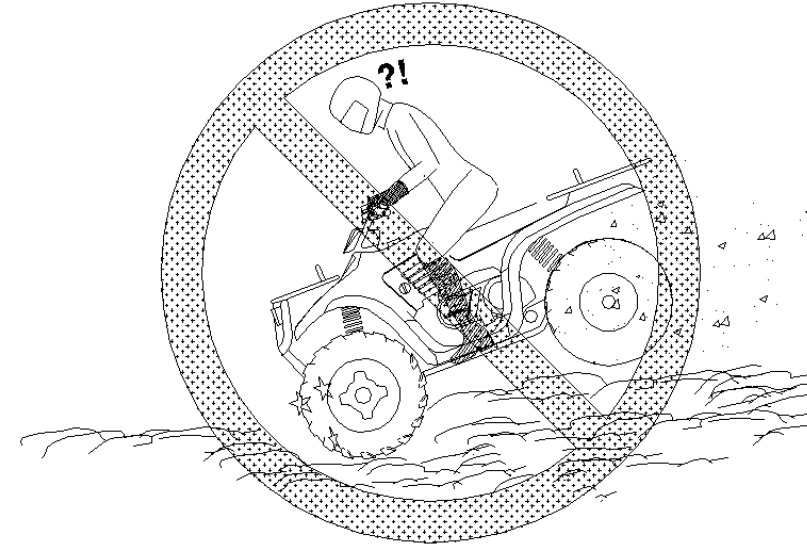
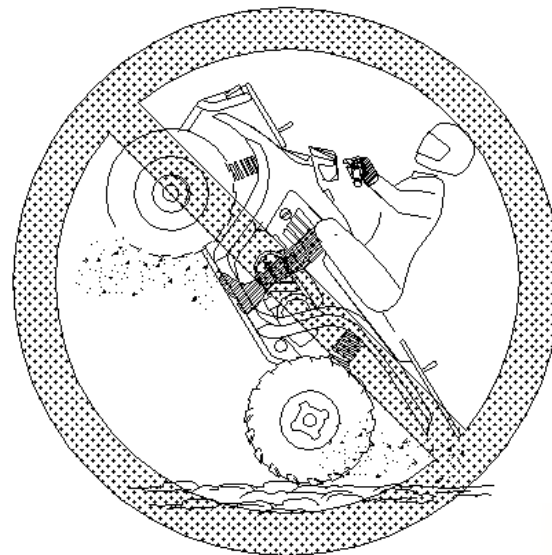
Wheelie denemek, zıplamak veya diğer akrobasi hareketleri yapmak.

OLABİLECEKLER

Kaza riskini artırır; devrilme dahil.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Wheelie veya zıplama gibi hiçbir akrobasi hareketini asla denemeyin.



POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi bilinmeyen arazide kullanırken ekstra dikkat göstermemek.

OLABİLECEKLER

Gizli kayalara, tümseklere veya çukurlara tepki verecek yeterli zaman olmadan aniden denk gelebilirsiniz.

Bu durum ATV'nin devrilmesine veya kontrolün kaybedilmesine neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Bilinmeyen arazide sürerken yavaş gidin ve ekstra dikkatli olun.

ATV kullanırken değişen arazi koşullarına karşı her zaman tetikte olun.

İniş:

Yokuş yukarı taraftan inin, veya ATV düz yukarıyı gösteriyorsa herhangi bir yandan inin.

ATV'yi çevirin ve Kullanım Kılavuzu'nda açıklanan prosedüre göre yeniden binin.

POTANSİYEL TEHLİKE

Yokuş çıkarken motorun stop etmesi, geriye doğru kayması veya yanlış şekilde inme-binme.

OLABİLECEKLER

ATV'nin devrilmesine neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Yokuş çıkarken istikrarlı bir hız koruyun.

Tüm ileri hareketi kaybederseniz:

Ağırlığınızı yokuş yukarı verin. Fren uygulayın.

Tamamen durduğunuzda park frenini kilitleyin.

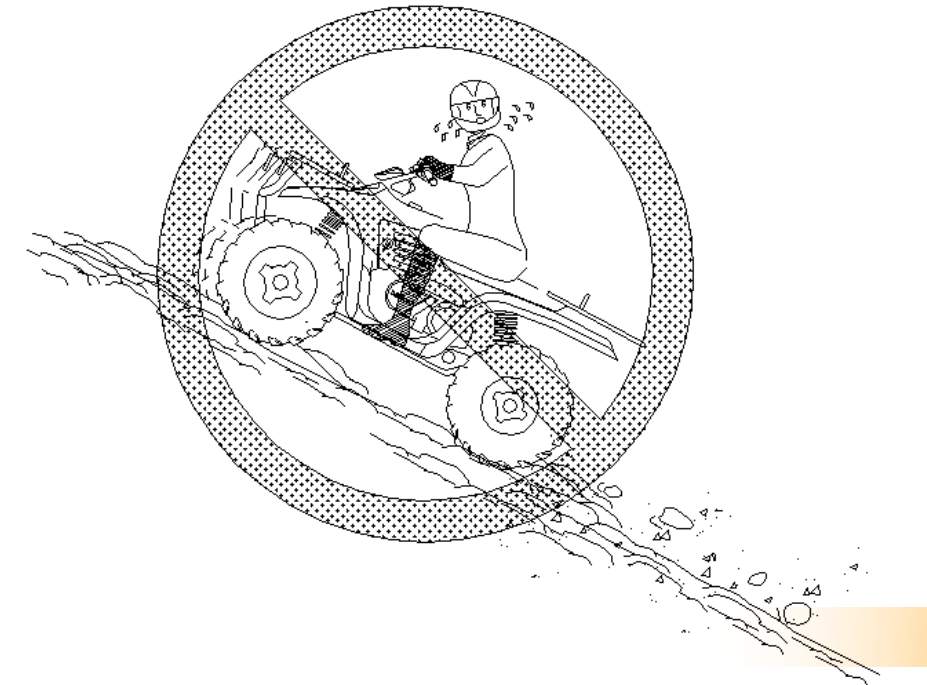
Geriye doğru kaymaya başlarsanız:

Ağırlığınızı yokuş yukarı verin; asla motor gücünü vermemeyin.

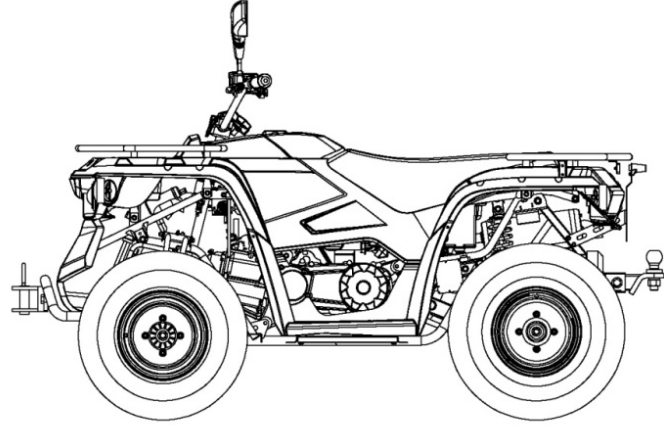
Geriye doğru kayarken arka freni asla kullanmayın.

Ön freni yavaş ve kontrollü şekilde uygulayın.

Tamamen durduğunuzda arka freni de uygulayın vepark frenini kilitleyin.



Güvenlik Uyarısı



Eki takarken veya ATV ile römork çekerken dikkat edilmesi gerekenler

Çekme ekipmanı veya römork takılırken motor durdurulmalı ve ATV güvenli bir konuma park edilmelidir. Lütfen ekipman veya römorkun montaj talimatlarını, uyarı işaretlerini ve kullanım kılavuzlarını dikkatlice okuyun.

İşlem, kullanım kılavuzuna uygun şekilde yapılmalıdır. Çekme ekipmanı veya römorkun montajı tamamlanmadan, ATV'ye takılı ekipman veya römork ile aracı çalıştırmak kesinlikle yasaktır.

Çekme ekipmanı veya römork ATV'ye bağlanırken, yeterli deneyimi olmayan kişilerde kişisel yaralanma riski oluşabilir. Gerekli durumlarda işlemi profesyonellerin yapması önerilir.

İnsanlar ATV'den inmeden önce, ekipmanın tamamen yere indirilmiş olması gerekir.

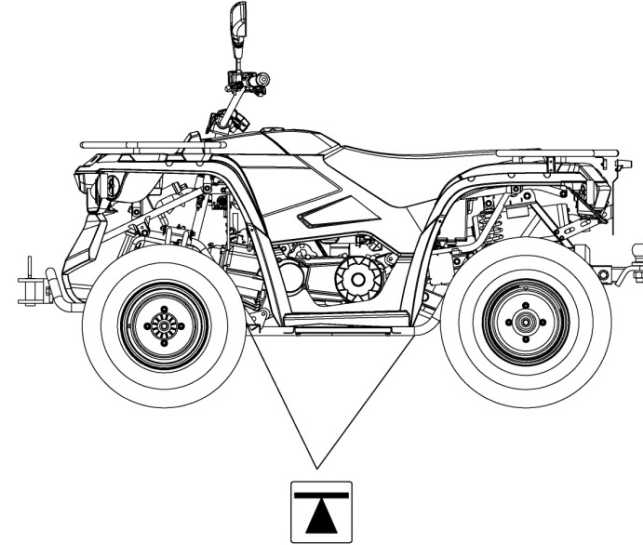
ATV römork bağlı olarak çalışırken, insanlar ATV ile römork arasındaki bölgeden uzak durmalıdır.

Ön yükleyici ve/veya arka kazıcı takılamaz.

Bu ATV, “orman uygulamaları” veya “tarım ilaçlama ekipmanlarıyla çalışma” için uygun değildir.

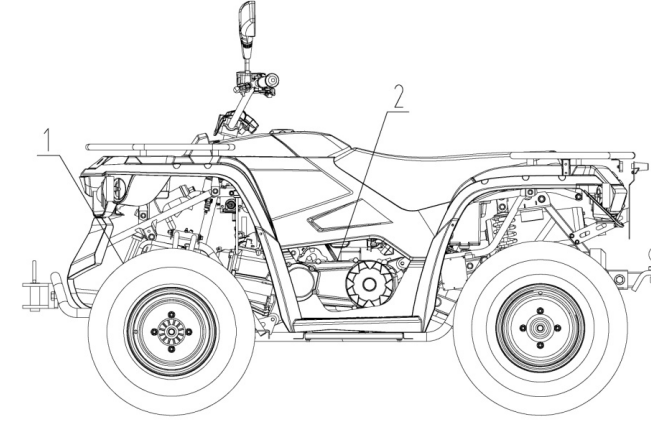
TEHLİKE

Bu ATV, ön yükleyici, ön dozer gibi ön monteli ekipmanlarla kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu tür ön monteli ekipmanlarla ATV'yi çalıştırmayın.



KRİKO NOKTALARI

Bu işaretin bulunduğu konum, önerilen krika noktasıdır.



Bu numaraları ATV'nizden alın ve verilen alanlara kaydedin.

Şasi VIN numarası (şasinin ön tarafında bulunur)
Motor seri numarası (motor krank karterinin sol üst tarafında)

Yedek anahtarı çıkarın ve güvenli bir yerde saklayın. Anahtarınız yalnızca boş bir anahtar temin edilerek ve mevcut anahtarınızla eşleştirilip kesilerek çoğaltılabilir.

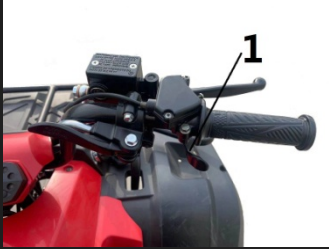
Anahtar numarasını kaydedin.

Araç şasi ve motor seri numaraları; aracınızı tescil ettirirken, sigorta yaptırırken veya yedek parça gerektiğinde model tanımlaması için önemlidir. Aracınız çalınması durumunda bu numaralar ATV'nizin bulunması ve kimlik tespiti için gereklidir.

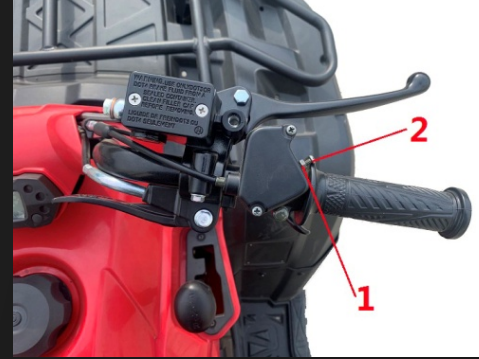
PARÇALARIN FONKSİYONU

Gaz Kolu

Gaz Kolu İşlevi:
Motor devri ve araç hareketi, gaz koluna (1) basılarak kontrol edilir. Gaz kolu yaylıdır ve bırakıldığında motor devri rölantiye döner.



Not: Motor ilk çalıştırmada zorlanıyorsa, akü ve yakıt seviyesini kontrol edin. Uzun süre marşa basmak akünün boşalmasına ve marş motorunun zarar görmesine neden olabilir.



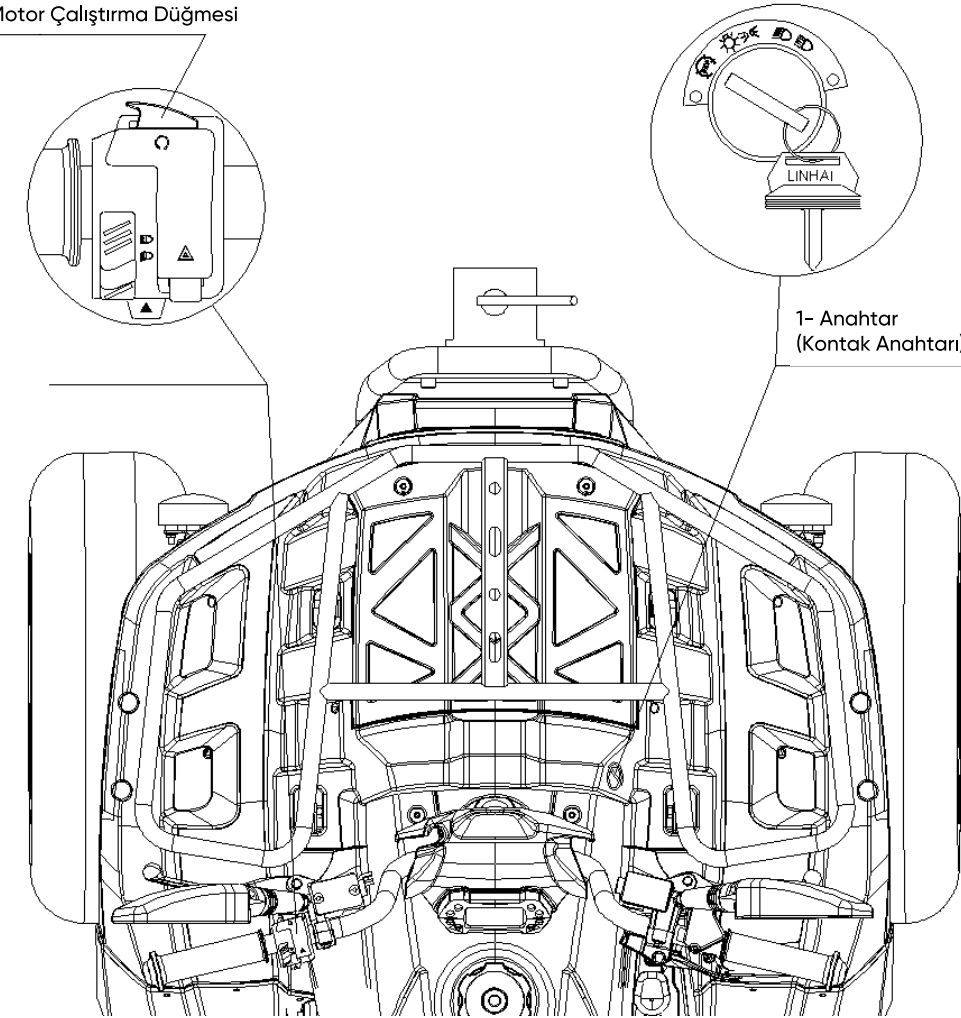
Motoru Çalıştırma

1. ATV'nin üzerine oturun.
 2. Anahtarı 'ON' konumuna çevirin.
 3. Vitesi boşa alın (N konumu).
 4. El freni kolunu çekin.
 5. Motor çalıştırma düğmesine basın.
- Çalıştırma sırasında gaz kolunu %20'den fazla açmayın.
 - Marşa her seferinde en fazla 5 saniye basın. Motor çalışmazsa 5 saniye bekledikten sonra tekrar deneyin.

Motor çalıştıktan sonra rölantide kısa süre çalışmasına izin verin.

Kontak Anahtarları

2-Motor Çalıştırma Düğmesi



1. Anahtar (Kontak Anahtarı)
Motoru çalıştırmak için anahtar saat yönünde konumuna çevrilmelidir.

2. Motor Çalıştırma Düğmesi
Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın.

! Uyarı

Bu ATV, karayolu kullanımına uygun aydınlatma donanımına sahip değildir. Yalnızca arazi kullanımına uygundur ve cadde veya otoyollarda kullanılmamalıdır. Görüşün azaldığı sis, yağmur veya gece gibi durumlarda dikkatli olun ve düşük hızda sürün.

Not: Anahtar “ON” konumundayken arka lamba sürekli yanar. Akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kapatın.

Soğuk Motoru Çalıştırma Prosedürü

! Uyarı: Motoru kapalı veya havasız bir ortamda kesinlikle çalıştırmayın. Egzoz gazı karbon monoksit içerir ve kısa sürede zehirlenme, bilinç kaybı veya ölüme yol açabilir. Motoru her zaman açık alanda çalıştırın.

! Uyarı

Gaz kolu takılı veya arızalı iken ATV'yi çalıştırmayın ya da kullanmayın. Takılan veya yanlış çalışan gaz kolu, ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilecek kazalara neden olabilir. Gaz kolunda sorun olduğunda her zaman bayinizle iletişime geçin.

Gaz sisteminin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol etmemek, sürüş sırasında gaz kolunun takılmasına ve kazaya yol açmasına sebep olabilir.

Motoru çalıştırmadan önce ve sürüş sırasında zaman zaman gaz kolunun serbestçe hareket ettiğinden ve bırakıldığında ilk konumuna döndüğünden emin olun.

Ön ve Arka Frenler

Her sürüşten önce ön ve arka frenler kontrol edilmelidir.

Ön fren kolu sağ gidonda bulunur.
Arka fren kolu sol gidonda bulunur.

⚠ Dikkat

Bir kez açılan fren hidroliği şişesi, gerekli miktarda kullanılmalı, geri kalanı atılmalıdır. Açık şişeyi saklamayın veya tekrar kullanmayın. Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi hızla emer. Bu da kaynama sıcaklığını düşürerek fren performansının erken azalmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Ön Frenler

Ön frenler sağ gidonda bulunur ve sağ el ile çalıştırılır. Hidrolik disk tipindedir.

Her sürüşten önce fren kolunun hareketini ve haznedeki sıvı seviyesini test edin.

Fren sıkıldığında kol sert hissettirmelidir. Süngerimsi bir his, sıvı kaçağı veya düşük ana silindir sıvı seviyesine işaret eder; bu durum sürüşten önce düzeltilmelidir.

Ön ve arka frenlerin dengeli çalıştığından emin olun. Frenleri düşük hızda test edin. Gerektiğinde doğru teşhis ve onarım için bayinizle iletişime geçin.

⚠ Uyarı

Ön freni kullanırken dikkatli olun. Freni sert şekilde uygularsanız ön tekerlekler kilitlenebilir ve ATV yön kaybederek devrilebilir.

Arka Frenler

Arka frenler sol gidonda bulunur ve sol el ile çalıştırılır. Hidrolik disk tipindedir.

Sürüşten önce fren kolunun hareketini ve haznedeki sıvı seviyesini kontrol edin.

Kol sıkıldığında sert olmalıdır. Süngerimsi bir his, sıvı kaçağı veya düşük ana silindir sıvı seviyesini gösterir. Bu durum sürüşten önce düzeltilmelidir.

Gerektiğinde bayinizle görüşün.

⚠ Uyarı

Arka freni kullanırken dikkatli olun. Freni sert şekilde uygularsanız arka tekerlekler kayabilir, ATV yanlayarak kontrol kaybına uğrayabilir.

Genel Fren Uyarıları

Süngerimsi his veren frenlerle ATV'yi asla kullanmayın. Bu durum fren kaybına ve kazaya yol açabilir.

Dengesiz ön frenlerle ATV kullanmayın. Dengesiz frenler kontrol kaybına neden olabilir ve kaza riski taşır.

Park Freni

Arka park freni, park kolunu sağa çevirerek etkinleştirilir. Kilidi açmak için sola çevirin, kol serbest konuma geri döner.

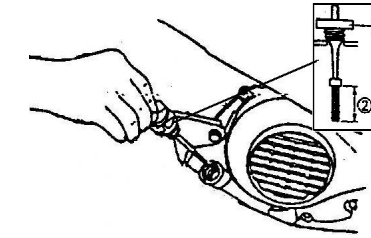
⚠ Uyarı: ATV'yi çalıştırmadan önce park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olun. Park freni açık unutulursa ciddi kazalara yol açabilir.

Yakıt ve Yağ Sistemi

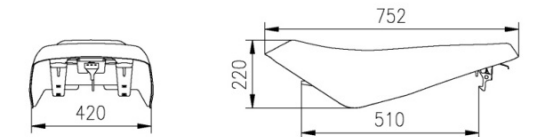
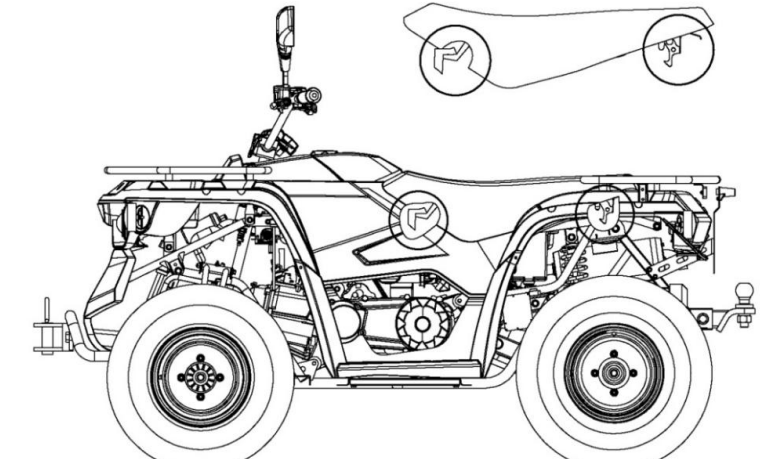
⚠ Uyarı: Benzin oldukça yanıcıdır ve patlama riski taşır. Her zaman dikkatli olun, motoru durdurmadan yakıt doldurmayın, açık alanda veya iyi havalandırılan yerde yakıt ikmali yapın.

Yakıt deposu kapağı gidonun hemen arkasında bulunur. Normal kurşunsuz benzin kullanın. Yedek yakıtla yaklaşık 15 km daha gidilebilir, bu durumda en kısa sürede yakıt ekleyin.

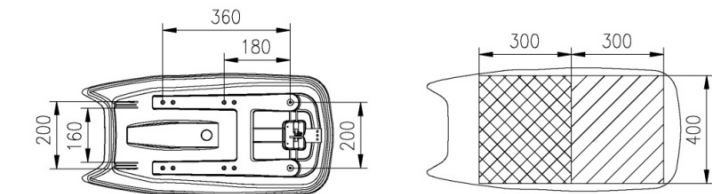
⚠ Dikkat: Sadece SAE 15W/40 SG motor yağı kullanın. Farklı marka veya tip yağ karıştırmak motora ciddi zarar verebilir ve garanti kapsamını iptal eder.



Koltuk / Sele



⊞ Sürücü Oturma Alanı
⊞ Yolcu Oturma Alanı



⚠ Dikkat: Kişisel yaralanmayı önlemek için: Koltuğun tamamen kilitlendiğinden emin olun. İkinci bir yolcu kabul edilmez.

Rodaj Süreci

Yeni ATV'nizin rodaj süresi ilk 50 saatlik kullanım olarak tanımlanır. Rodaj döneminde göstereceğiniz özen, motorunuzun uzun ömürlü ve verimli çalışması için çok önemlidir.

⚠ Dikkat: Rodaj sürecinde tam gaz kullanmayın veya uzun süre yüksek hızda gitmeyin. Aşırı ısınma motor parçalarına zarar verebilir.

Öneriler:

- Rodaj süresinde gazı en fazla yarıya kadar açın.
- Yakıt deposunu doldurun.
- Yağ seviyesini dipstikle kontrol edin, gerekirse yağ ekleyin.
- İlk sürüşlerde yavaş gidin, aracı tanımak için açık bir alan seçin.
- Farklı gaz seviyelerini deneyin, sürekli aynı devirde kullanmayın.
- Uzun süre rölantide çalıştırmayın.
- İlk 2 saat sonunda zinciri yağlayın ve gerginliğini kontrol edin.
- Rodaj sürecinde kesinlikle yük çekmeyin.
- Her sürüş öncesi sıvı seviyelerini, kontrolleri ve kritik parçaları gözden geçirin.

Bu kurallara dikkat etmek, motorun ömrünü uzatır ve performansını artırır.

Koruyucu Sürüş Ekipmanları

ATV sürerken her zaman uygun koruyucu ekipman kullanmak gerekir. Doğru ekipman hem konfor sağlar hem de olası kazalarda yaralanma riskini azaltır.

Kask

En önemli koruyucu ekipmandır. Doğru bir kask, ciddi kafa yaralanmalarını önleyebilir. Daima onaylı ve kafanıza tam oturan bir kask kullanın.

Göz Koruması

Gözlerinizi toz, çamur, taş ve böceklerden korumak için koruyucu gözlük veya vizörlü kask kullanın.

Eldiven

Arazi sürüşüne uygun eldivenler, ellerinizi darbelerden, soğuktan ve sürtünmeden korur.

Bot

Diz altına kadar uzanan, topuklu ve sağlam tabanlı arazi botları tercih edin. Moto-cross tipi botlar en iyi korumayı sağlar.

Kıyafet

Uzun kollu üst ve uzun pantolon giymek zorunludur. Diz korumalı pantolon, omuz pedli forma veya mont ek koruma sağlar.

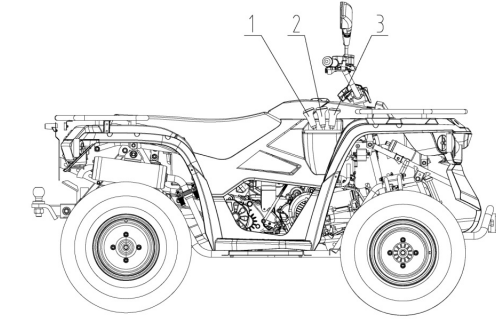
Sürüş

Vites Sistemi

Bu ATV'de üç vites konumu bulunmaktadır:

- 1 • Geri Vites (R)
- 2 • Boş (N)
- 3 • İleri Vites (F)

Vites göstergesi, seçilen vites konumunu gösterir.



Sürüş Öncesi Uyarı

⚠ Uyarı: Her sürüşten önce ATV'nizi kontrol edin. Eğer kontrol yapılmazsa ciddi yaralanma veya ölüm riski doğabilir.

Temel Sürüş Adımları

1. ATV üzerinde dik oturun, her iki ayağınızı ayaklıklara ve ellerinizi gidona yerleştirin.
2. Motoru çalıştırın ve rölantide ısınmasını bekleyin.
3. Çevrenizi kontrol edin, gideceğiniz yönü belirleyin.
4. Park frenini bırakın.
5. Sağ baş parmağınızla gaz koluna yavaşça basarak ilerleyin. Araç hızı, gaz koluna basma miktarına bağlıdır.
6. Düz zeminde yavaş hızda manevra ve frenlemeyi pratik edin.

Dönüşler

Düşük hızda dönüş yapmayı pratik edin. Bu ATV sabit arka aksa sahiptir, arka iki tekerlek aynı anda döner. Dönüş sırasında dıştaki tekerlek içteki tekerlektten daha uzun mesafe kat edeceğinden, içteki tekerlek hafifçe kayabilir. Dönüşlerde gövdenizi dış ayaklığa doğru verin. Bu teknik, dönüşün daha dengeli yapılmasını sağlar.

⚠ Uyarı: Keskin dönüşlerden kaçın, devrilme ve ciddi yaralanma riski vardır.

Kaygan Yüzeylerde Sürüş

Islak yollar, gevşek çakıl veya buzlu zeminlerde dikkatli olun.

Her zaman:

- Yavaşlayın.
- Ani manevralardan kaçın.
- Kayma sırasında gidonu kayma yönüne çevirin ve ağırlığınızı öne verin.
- Kayma esnasında frene basmayın.
- Çok kaygan zeminlerde sürüş yapmaktan kaçın.

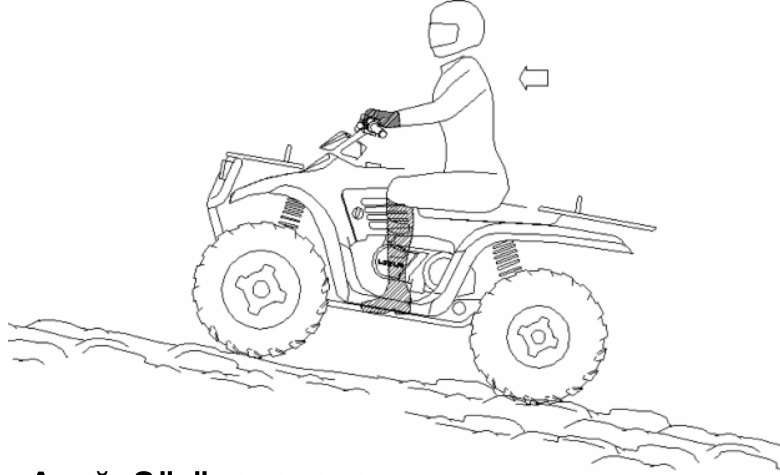
⚠ Uyarı: Kaygan zeminde dikkatsiz sürüş, aracın kontrolünü kaybetmenize ve devrilmeye neden olabilir.

Yokuş Yukarı Sürüş

Kurallar:

- Daima düz şekilde yokuş yukarı çıkın.
- Dik yokuşlardan (maksimum %15) kaçınin.
- Ağırlığınızı öne verin.
- Sabit hız ve gaz açısıyla ilerleyin.
- Ani hareketlerden kaçınin.

⚠ Uyarı: Yokuşlu arazide sürüş çok dikkat gerektirir. Yanlış frenleme veya kontrol kaybı devrilmeye yol açabilir.



Yokuş Aşağı Sürüş

- Daima düz şekilde yokuş aşağı inin.
- Ağırlığınızı geriye verin.
- Yavaşlayın ve frenleri hafifçe kullanın.

⚠ Uyarı: Yüksek hızda yokuş aşağı inmek tehlikelidir. Araç kontrolünü kaybetmenize ve devrilmeye neden olabilir.



Yan Eğimde Sürüş

Yan eğimde sürüş en tehlikeli sürüş tipidir ve mümkünse kaçınılmalıdır. Mecbur kalındığında:

- Yavaş gidin.
- Gövdenizi yamacın üst tarafına doğru verin.
- Direksiyonu hafifçe yamaca doğru çevirin.
- Araç yan yatarsa, ön tekerleği aşağıya çevirin veya hemen yukarı taraftan inin.

⚠ Uyarı: Yanlış yan eğim sürüşü kontrol kaybı ve devrilmeye yol açabilir.

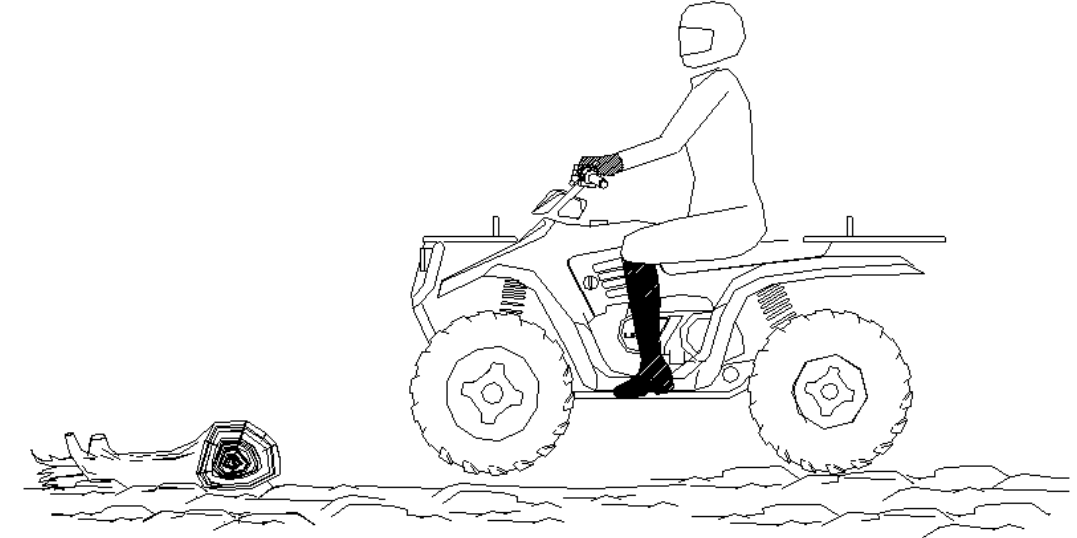
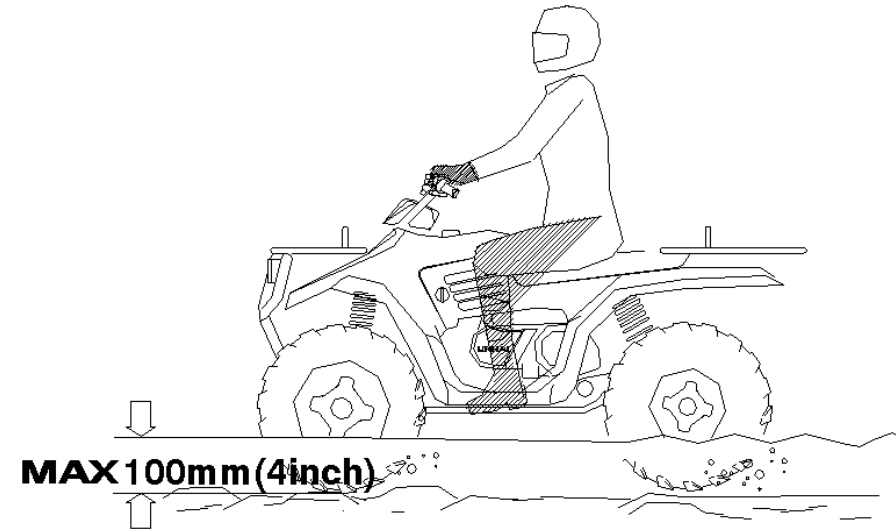
Su Geçışı

ATV'niz en fazla 10 cm (4 inç) derinlikte suda kullanılabilir.

Kurallar:

- Su derinliğini ve akıntıyı kontrol edin.
- Bankaları kademeli olan noktaları seçin.
- Yavaş gidin, ani manevralardan kaçınin.
- Sudan çıktıktan sonra frenleri hafifçe basılı tutarak kurutun.

⚠ Dikkat: ATV'yi derin veya hızlı akan sularda kullanmayın. Suya maruz kalan araç bakıma alınmalıdır (yağ, filtre vb. kontrol edilmelidir).



Engel Geçışı

Sürüş sırasında yolu takip edin ve engellere karşı dikkatli olun.

- Büyük kayalar, kütükler veya gizli engellerden kaçınin.
- Engel üzerinden geçmek gerekiyorsa, çok yavaş ve dikkatli olun.

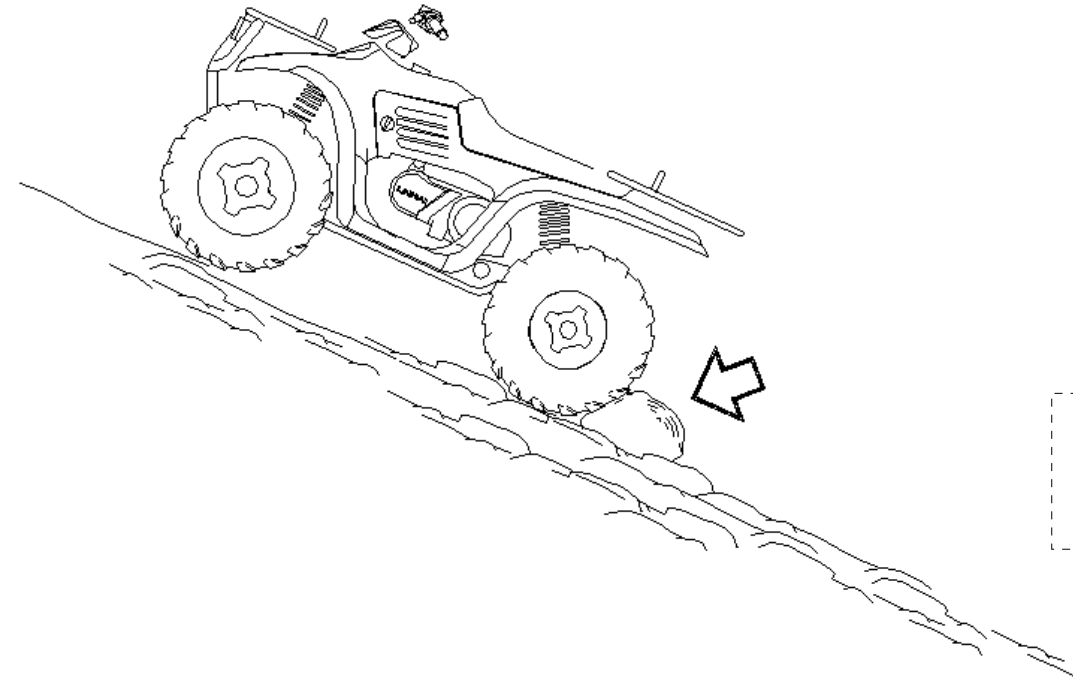
Yokuşta Dönüş ve Park

Eğer yokuşta araç durursa:

- Park frenini çekin.
- Motoru kapatın.
- Yukarı taraftan inin.
- ATV'yi düz konuma çevirip yeniden binin.

Park sırasında:

- Motoru kapatın.
- Park frenini çekin.
- Yakıtı kesin.
- Yokuşta park etmek gerekiyorsa, tekerlekleri taş veya takoz ile destekleyin.



⚠ Uyarı: ATV'yi yokuşta sadece park frenine güvenerek 5 dakikadan uzun süre bırakmayın.

CVT Sistemi

CVT (Sürekli Değişken Şanzıman) sistemi yüksek hızlarda döner ve bileşenler üzerinde büyük kuvvetler oluşturur. Bu nedenle bakım ve kullanımda özel dikkat gerektirir.

Uyarılar

⚠ Uyarı: CVT sisteminin herhangi bir bileşeninde değişiklik yapmayın. Bu, parçaların dayanıklılığını azaltabilir ve yüksek hızlarda arıza riskini artırır.

⚠ Uyarı: CVT kapağı kullanım sırasında her zaman yerinde ve düzgün şekilde kapalı olmalıdır. Aksi halde ciddi yaralanmalara yol açabilir.

⚠ Uyarı: CVT sisteminin düzenli bakımı kullanıcı sorumluluğundadır. Tüm bakım ve kontrolleri bu kılavuzda belirtilen şekilde ve zamanında yaptırın.

Sürüş Öncesi Kontroller

Sürüşten önce birkaç dakikanızı motosikletinizi kontrol etmeye ayırın.

Bu, arıza oranını azaltır ve güvenli sürüş sağlar.

Motor Yağı Seviyesi:

Gerektiğinde yağı ekleyin.

Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Fren Kontrolü:

Ön ve arka frenleri kontrol edin.

Fren yolunu ayarlayın ve frenleme fonksiyonlarını test edin.

Lastik Kontrolü:

Lastik basıncı ve aşınma durumunu kontrol edin.

Sorun varsa tamir edin veya değiştirin.

Gaz Kelebeği Kontrolü:

Gaz kelebeği tutma boşluğunu kontrol edin, kablo bağlantısını ayarlayın veya gerektiğinde değiştirin.

Işık ve Sinyal Kontrolü:

Ön far, arka far, sinyal lambası ve kornanın işlevlerini kontrol edin.

Zincir Kontrolü:

Gerilimini veya yağlamasını kontrol edin.

Aşırı aşınmış veya zarar görmüşse değiştirin.

Direksiyon Kontrolü:

Esnekliğini ve stabilitesini kontrol edin.

Motor Kontrolü:

Motor seslerini ve soğutma sıvısını kontrol edin.

Genel Uyarılar

⚠ Uyarı: Aküyü sökerken her zaman önce siyah (-) kutup başını çıkarın. Aküyü takarken en son siyah (-) kutup başını bağlayın. Aksi halde patlama riski oluşabilir.

⚠ Uyarı: Aküler patlayıcı gaz üretir. Kıvılcım, ateş veya sigaradan uzak tutun. Şarj sırasında ortamı havalandırın. Aküyle çalışırken gözlerinizi koruyun. Çocukların ulaşamayacağı yerde muhafaza edin.

Akü Tipi

Bu ATV, bakım gerektirmeyen tipte (MF) bir akü ile donatılmıştır. Akü sıvısı eklemenize gerek yoktur.

Akünün Sökülmesi

1. Sürücü koltuğunu ve akü kapağını çıkarın.
2. Önce siyah (-) kabloyu çıkarın.
3. Sonra kırmızı (+) kabloyu çıkarın.
4. Aküyü ATV'den dikkatlice çıkarın.

Akünün Takılması

1. Aküyü yuvasına yerleştirin.
2. Önce kırmızı (+) kabloyu bağlayın ve sıkın.
3. Sonra siyah (-) kabloyu bağlayın ve sıkın.
4. Kabloların doğru şekilde yönlendirildiğinden emin olun.

Not: Akü bağlantı noktaları temiz ve korozyonsuz olmalıdır. Gerekirse tel fırça ile temizleyin ve ince bir tabaka gres veya vazelin sürün.

Depolama ve Bakım

- ATV bir ay veya daha uzun süre kullanılmayacaksa, akü çıkarılmalı ve tam şarjlı olarak serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.
- Yeniden kullanmadan önce aküyü bayinizde kontrol ettirin ve şarj ettirin.
- Yeni akü takarken, akünün tam şarj edilmiş olmasına dikkat edin. Tam şarj edilmeden kullanılan akü ömrünü kısaltabilir.

Egzoz Sistemi

Genel Uyarılar

⚠ Uyarı: Gürültü kontrol sisteminde değişiklik yapmak yasaktır. Egzoz sisteminin herhangi bir parçasıyla oynamayın.

⚠ Dikkat: Egzoz sistemi kullanımdan sonra çok sıcaktır. Egzoz borularına ve susturucuya dokunmayın; ciddi yanıklara yol açabilir.

⚠ Dikkat: Yüksek ot, kuru yaprak veya yanıcı maddelerden geçmeyin. Egzozun sıcaklığı yangın çıkarabilir.

Kıvılcım Önleyici

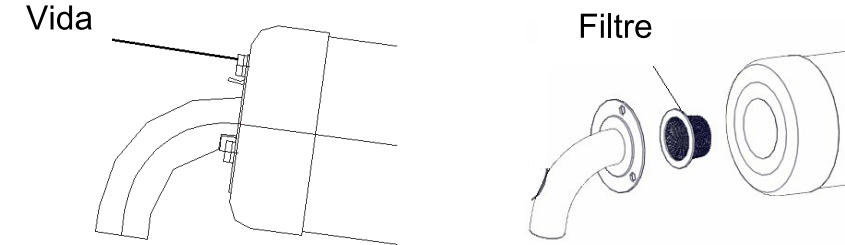
Egzoz susturucusunun alt kısmında yer alan kıvılcım önleyici, düzenli aralıklarla karbondan temizlenmelidir.

Temizleme işlemi:

1. Susturucunun altındaki kıvılcım önleyici vidasını sökün.
2. Metal örgü filtreyi (mesh) çıkarın.
3. Kıvılcım önleyiciyi temizleyin veya gerekirse yenisiyle değiştirin.

⚠ Uyarı: Bu işlemi motor durduktan hemen sonra yapmayın. Egzoz sistemi çok sıcak olabilir.

⚠ Uyarı: Yanıcı maddeleri egzozun yakınında bulundurmayın. Temizlik sırasında yangın çıkabilir.



Bakım

ATV'nizin güvenli ve verimli çalışabilmesi için düzenli bakım şarttır. Belirtilen bakım aralıklarına uyulmaması, performans kaybına, arızalara ve güvenlik risklerine yol açabilir.

Genel Uyarılar

! *Uyarı: Yanlış ayarlamalar veya yetersiz sıkma torkları direksiyonun kilitlenmesine, gevşemesine veya aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Bu ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.*

Motor Yağı ve Filtre Değişimi

- Yağ değişimi: 30 saatte bir veya 3 ayda bir (hangisi önce gelirse)
- Rodaj sonrası ilk yağ değişimi: 20 saatte veya 1 ayda yapılmalıdır
- Soğuk havalarda daha sık değişim gerekebilir

Adımlar:

1. ATV'yi düz zemine alın, park frenini çekin.
2. Motoru 2-3 dakika çalıştırarak yağı ısıtın ve durdurun.
3. Tahliye tapasını sökün ve yağı boşaltın.
4. Yeni conta takarak tapayı yerine takın (19 Nm tork).
5. Yeni yağı ekleyin (SAE 15W/40 SG).

Depolama İpuçları

! *Dikkat Depolama süresi boyunca motoru çalıştırmayın. Bu, sisleme (fogging) ile oluşturulan koruyucu filmi bozabilir.*

Temizlik
ATV'yi iyice temizleyin.

Yağ Ekleme ve Filtre Değişimi
Motoru ısıtın ve yağı ile yağ filtresini değiştirin.

Hava Filtresi / Hava Kutusu
Hava filtresi elemanını kontrol edin, temizleyin veya değiştirin.
Hava kutusunu temizleyin.

Tüm Sıvı Seviyelerini Kontrol Edin
Aşağıdaki sıvı seviyelerini kontrol edin ve gerekirse değiştirin:

Şanzıman yağı
Fren yağı (her iki yılda bir veya sıvı koyulaşmış/kirlenmişse değiştirin)

Motoru Sisleme (Fogging)
Buji deliğinden silindire hafif bir yağ püskürtün.

Kabloları ve Gres Noktalarını Kontrol ve Yağlama
Tüm kabloları kontrol edin ve yağlayın.

Akü Bakımı
Aküyü çıkarın ve kutup başlarına dielektrik gres uygulayın. Aküyü şarj edin.

NOT: Plastik veya kaplamalı malzeme kullanmayın. Bu tür malzemeler yeterli havalandırmaya izin vermez, yoğunlaşmaya neden olabilir ve korozyonu hızlandırabilir.

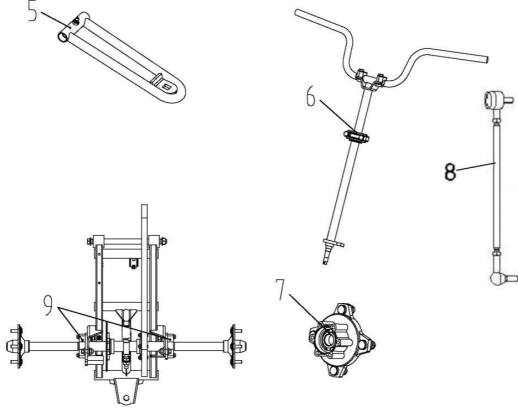
Bakım Aralıkları

Aşağıdaki tablo, ATV'nizin düzenli bakım aralıklarını göstermektedir. Zor koşullarda (çamurlu, tozlu veya aşırı ıslak ortamlarda) kullanılan araçlar için bakım daha sık yapılmalıdır.

Parça / Sistem	Kontrol Aralığı	Açıklama
Fren Sistemi	Her sürüş öncesi	Fren kolu, hidroliği ve işlevi kontrol edilmeli
Lastikler	Her sürüş öncesi	Basınç ve aşınma kontrol edilmeli
Tekerlek Somunları	Her sürüş öncesi	Somunlar sıkı olmalı, emniyet pimi kontrol edilmeli
Hava Filtresi	Haftalık	Gerekirse temizlenmeli veya değiştirilmeli
Motor Yağı	30 saatte bir / 3 ay	Yağ seviyesi kontrol edilmeli ve değiştirilmeli
Buji	100 saatte bir / 12 ay	Kontrol edilmeli, gerekirse değiştirilmeli
Zincir	Her kullanım öncesi ve sonrası	Yağlanmalı ve gerginliği ayarlanmalı
Şanzıman Yağı	100 saat / Yılda 1	Değiştirilmeli
Akü	Aylık	Kutuplar temizlenmeli ve şarj kontrol edilmeli

Yağlama Önerileri Tablosu

Öge (Item)	Yağ Önerisi (Lube Rec)	Yöntem (Method)	Sıklık (Frequency)
1. Motor Yağı (Engine Oil)	SAE 15W/40 SG	Ölçüm çubuğundaki uygun seviyeye kadar ekleyin	Seviyeyi günlük kontrol edin
2. Fren Hidroliği (Brake Fluid)	DOT 3 (sadece)	Seviyeyi dolun çizgileri arasında tutun. “7. KONTROL” bölümüne bakınız	Gerektikçe; her 2 yılda veya 200 saatte değiştirin
3. Şanzıman Yağı (Transmission Oil)	SEA 80W/90 GL5	“15. BAKIM / ŞANZIMAN YAĞI” bölümüne bakınız	Yıllık veya 100 saatte değiştirin
4. Zincir Yağı (Chain Lubricant)	Grafit bazlı	Grafit bazlı zincir yağı püskürtün	Her kullanım öncesi ve sonrası
5. Ön A-Kolu (Front A-arm)	Gres	Pivot milindeki yağlama noktasını bulun ve gres tabancasıyla yağlayın	Her 3 ayda bir veya 50 saatte
6. Direksiyon Mil Burçları (Steering Post Bushings)	Gres	Pivot mil üzerindeki yağlama noktasını bulun ve gres tabancasıyla yağlayın	Her 3 ayda bir veya 50 saatte
7. Ön Teker Bilyaları (Front Wheel Bearings)	Gres	Gerekirse kontrol edin ve bilyaları değiştirin	Yılda iki kez (Semi-annually)
8. Rot Kolları (Tie Rods)	Gres	Yağlama noktalarını bulun ve gresleyin	Yılda iki kez (Semi-annually)
9. Arka Aks Bilyası (Rear Axle Bearing)	Gres	Yağlama noktalarını bulun ve gresleyin	Her 3 ayda bir veya 50 saatte
10. Gaz Teli (Throttle Cable)	Gres M	Gresleyin, kontrol edin ve gerekirse değiştirin	Aylık veya 20 saatte



Bakım Tablosu

Madde	Saat	Zaman	Açıklamalar
Motor havalandırma hortumu	100 saat	6 ay	Kontrol et
Gaz teli	50 saat	6 ay	Kontrol et – ayarla, yağla, gerekirse değiştir; sürüş öncesi kontrol maddesi
Tahrik kayışı	50 saat	6 ay	Kontrol et, gerekirse değiştir
● Direksiyon	50 saat	6 ay	Günlük kontrol et, yağla
● Arka aks	50 saat	6 ay	Bilyaları kontrol et, yağla
● Ön süspansiyon	50 saat	6 ay	Civataları sık
● Arka süspansiyon	50 saat	6 ay	Kontrol et, civataları sık
Buji	100 saat	12 ay	Kontrol et – gerekirse değiştir
Ateşleme zamanlaması	100 saat	12 ay	Kontrol et ve gerektiğinde ayarla
Yakıt sistemi	100 saat	12 ay	Depo, kapak, hortumlar, yakıt musluğu, filtre sızıntı kontrolü; yakıt hatlarını yılda bir değiştir
Yakıt filtresi	100 saat	12 ay	Yılda bir değiştir
Zincir	Her kullanım öncesi ve sonrası	Her kullanım öncesi ve sonrası	İlk 2 saatlik kullanımdan sonra ve her kullanım öncesi/sonrası zinciri yağla ve gerginliğini kontrol et

Bakım

Bakım Tablosu

Parça / Bölüm	Saat	Zaman	Açıklama
Kıvılcım tutucu (Spark arrestor)	10 saat	Aylık	Temizle – gerekirse değiştir
Debriyajlar (tahrik ve tahrik edilen)	25 saat	3 ay	Kontrol et, temizle
Motor takozları	25 saat	3 ay	Kontrol et
Supap ayarı	100 saat	12 ay	Kontrol et / ayarla
Fren hidroliği	200 saat	24 ay	Her iki yılda değiştir
Rölanti ayarı	Gerektikçe	Gerektikçe	Ayarla
Toe ayarı (ön düzen açıklığı)	Gerektikçe	Gerektikçe	Periyodik kontrol, parça değişiminde ayarla
Far ayarı (varsa)	Gerektikçe	Gerektikçe	Gerekirse ayarla

Bakım

⚠ Uyarı

Gidonun yanlış ayarlanması veya ayar bloğu sıkma cıvatalarının yanlış torklanması, sınırlı direksiyon hakimiyetine veya gidonun gevşemesine neden olabilir. Bu durum kontrol kaybına ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Gidon Ayarı ve Bakımı

ATV’nizin gidonu, kişisel kullanımınıza göre ayarlanabilir.

Gidon kapağını çıkarın.
Dört cıvataı gevşetin.

Gidonu istediğiniz yüksekliğe ayarlayın. Gidonun sola veya sağa tam döndürüldüğünde yakıt deposuna veya makinenin herhangi bir parçasına çarpmadığından emin olun.Gidon ayar bloğu cıvatalarını 10–12 ft.lbs (14–16 Nm) torkla sıkın.

Cıvataları, gidon bloğunun ön ve arka kısmında eşit bir boşluk olacak şekilde sıkın. Yanlış boşluk, üst panelin (upper pod) düzgün oturmasına



Aşağıdaki parçalar zaman zaman sıkılık açısından kontrol edilmelidir; veya bakım için gevşetildilerse yeniden sıkılmalıdır.

Tekerlek Somunu Tork Değerleri

Cıvata Boyutu	Spesifikasyon
Ön – M10X1.25	33–37 ft.lbs (45–50 N·m)
Arka – M10X1.25	33–37 ft.lbs (45–50 N·m)

NOT:

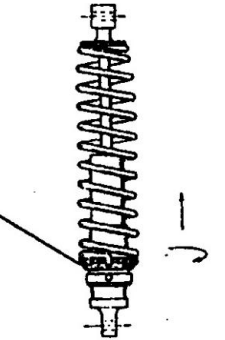
Somun pimi (cotter pin) kullanılan tüm somunlar sadece yetkili servis tarafından kontrol edilmeli ve servisi yapılmalıdır.

Ön Tekerlek Göbeği Sıkma

Ön teker rulmanı sıkılığı ve mil somununun sabitliği, kritik bileşen işlemleridir. Bu servis işlemleri yalnızca yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

Arka Yay Ayarı

Arka amortisör yayı, ayar halkasının çevrilmesiyle ayarlanır. Bu dönüş, yay gerilimini artırmak veya azaltmak için gerekli yönde yapılmalıdır.



Bakım

Hava Filtresi Servisi

Üç adet kapak mandalını açın.

Kapağı mandalından çıkarın ve hava kutusundan dikkatlice ayırın.

Filtreyi çıkarın.

Hava kutusunu yağ veya su birikintileri açısından kontrol edin.

Birikintileri temiz bir bezle silerek temizleyin.

Not: Filtre yakıt veya yağ ile ıslanmışsa mutlaka değiştirilmelidir.

Hava filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

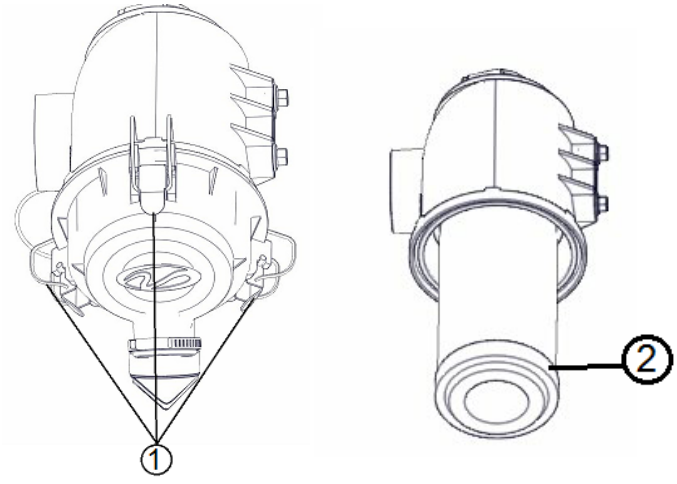
Not: Hava filtresini basınçlı hava ile temizlemeye çalışmayın.

Hava filtresini tekrar hava kutusuna yerleştirin ve kapak montajını yapın.

Not: Tırnakların menteşeye doğru şekilde oturduğundan emin olun.

O-ring'in kapak içinde doğru şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Kapak mandallarını tekrar kapatın.



Direksiyon Kontrolü

Makinenin direksiyon sistemi, gevşek somun ve cıvatalar açısından periyodik olarak kontrol edilmelidir. Eğer gevşek somun veya cıvatalar tespit edilirse, aracı kullanmadan önce bayinize sıkılmasını sağlayın.

Kamber ve Kaster

Kamber ve kaster açıları ayarlanabilir değildir.

⚠ UYARI

Toe (ön–arka paralellik) ayarı için rot kolunu ayarlamaya çalışmayın.

Yanlış ayar ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Bu ayarları yaptırmak için bayinizle iletişime geçin.

Bayiniz bu ayarı yapacak eğitim ve ekipmana sahiptir.

Bakım

Toe (Ön–Arka Paralellik) Ayarı Kontrolü

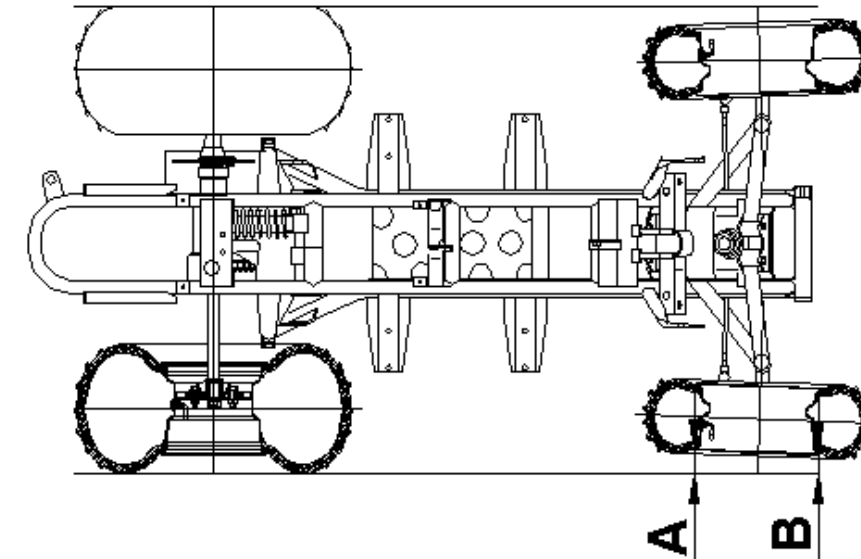
Önerilen toe ayarı 1/8" – 1/4" (3–6 mm) toe-out şeklindedir.

Gidonu düz ileri pozisyona getirin ve bu pozisyonda sabit tutun.

A ve B ölçümlerini alın.

A eksi B değeri 1/16" – 1/8" (1.5 – 3 mm) olmalıdır.

Bu ölçüm ayar gerektiriyorsa, servisi için bayinizle iletişime geçin.

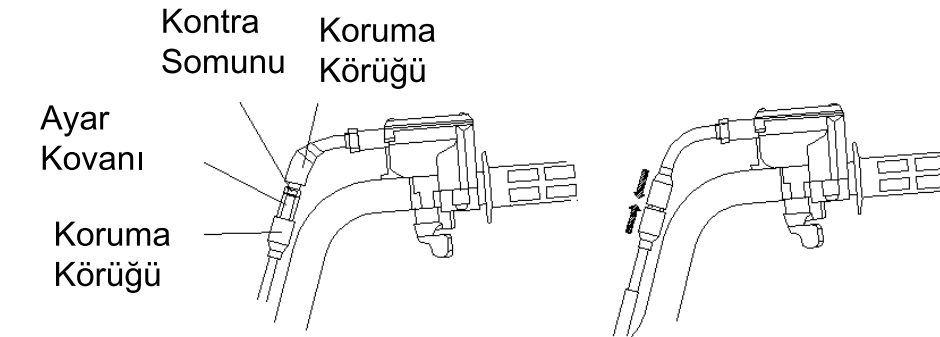


Ön / Arka Fren

Bir fren hidroliği şişesi açıldıktan sonra, sadece gereken miktarı kullanın ve kalanını atın. Açılmış şişedeki fren hidroliğini saklamayın veya tekrar kullanmayın.

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi hızlı şekilde emer.

Bu durum fren hidroliğinin kaynama sıcaklığının düşmesine neden olur ve bu da erken fren performansı kaybına (brake fade) ve ciddi yaralanma riskine yol açabilir.



Bakım

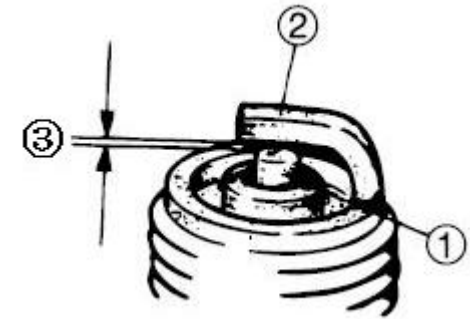
Buji Kontrol ve Bakım

- İzolator ①
Anormal renk: Değiştirin.
Normal renk orta-açık kahverengi tonudur.
- Elektrot ②
Aşınma/hasar: Değiştirin.
Temizlik:
 - Buji
(buji temizleyici veya tel fırça ile temizlenebilir)

Ölçüm:

- Buji elektrot aralığı ③

Ölçüm dışındaysa:
Ayarlayın.



Buji Aralığı (Gap):
0.6 – 0.8 mm

Standart buji: CR7HSA (NGK)
Buji Sökme ve Takma
⚠ UYARI

Motor sıcakken kesinlikle buji sökmeye çalışmayın. Egzoz sistemi veya motor size ciddi yanıklar verebilir.

Sökme İşlemi:
Buji, saat yönünün tersine çevrilerek sökülür.

Takma İşlemi:
Ters yönde uygulayarak bujiyi yerine takın.

Sıkma torku: 17 ft-lbs (23 N·m) Buji Aralığı (Gap):

Yağ ve Filtre Değişimi

Önerilen motor yağı değişim aralığı 30 saat veya 3 ayda bir, hangisi önce gelirse.

Rodaj dönemi için önerilen ilk yağ değişimi 20 saatte veya 1 ayda, hangisi önce gelirse yapılmalıdır.

Ağır kullanım durumlarında daha sık bakım gereklidir.
Ağır kullanım; tozlu veya ıslak koşullarda sürekli kullanım ve soğuk havada sürüşü içerir.

NOT:

Ağır kullanım – Soğuk hava sürüşü, tüm -12°C (10°F) altındaki sürüşler, ve -12°C ile 0°C (10°F–30°F) arasındaki sürüşlerde hız genellikle düşükse, (5 mph / 8 km/s altında) ağır kullanım olarak kabul edilir.

Yağ değişimi yapılırken mutlaka yağ filtresi de değişmelidir.

⚠ DİKKAT

Yağ sıcak olabilir. Sıcak yağın cildinize temas etmesine izin vermeyin; ciddi yanıklara neden olabilir.

Yağ Değişim Adımları

Aracı düz bir zemine alın, park frenini kilitleyin.

Motoru 2–3 dakika çalıştırıp ısıtın, ardından motoru durdurun.

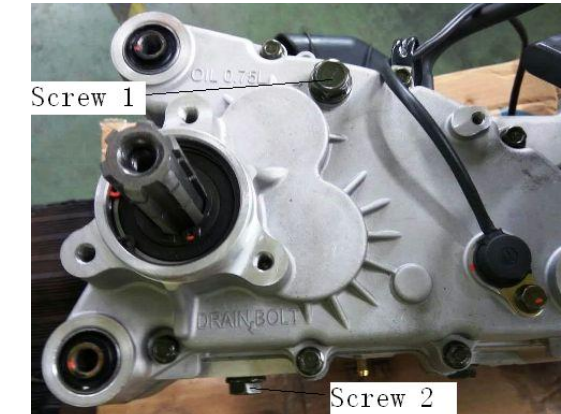
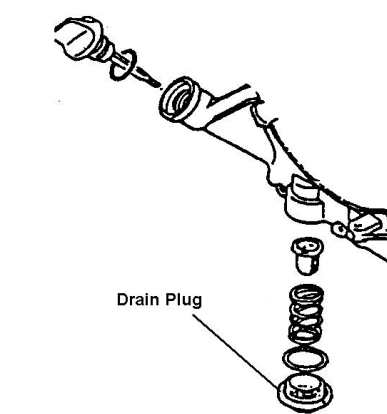
Tahliye tapasının çevresini temizleyin.

Motor karterinin altına bir yağ toplama kabı yerleştirin ve tahliye tapasını çıkarın.

Yağın tamamen boşalmasını bekleyin.

Tahliye tapasının O-ring contası / sızdırmazlık pulunu yenisiyle değiştirin.

Tahliye tapasını tekrar takın ve 14 ft-lbs (19 N·m) torkla sıkın.



Şanzıman Yağlama

Şanzıman yağ doldurma tapası makinenin sağ tarafında bulunur.

Şanzıman yağ seviyesi ayda bir kez veya 20 saatte bir, hangisi önce gelirse kontrol edilmelidir.

Şanzıman yağı yılda bir kez değiştirilmelidir.

Kullanılması gereken doğru şanzıman yağı: SAE 80W/90 GL5 yağlayıcı.

Şanzıman Yağı Değiştirme Prosedürü
Vida (1)'i çıkarın.

Vida (2)'yi çıkarın ve yağı boşaltın. Kullanılmış yağı uygun şekilde toplayın ve imha edin.

Vida (2)'yi temizleyin ve tekrar takın. 12–16 ft.lbs (17–23 Nm) torkla sıkın.

Doğru miktarda SAE 80W/90 GL5 yağı ekleyin (300 ml).

Vida (1)'i temizleyin ve tekrar takın. 12–16 ft.lbs (17–23 Nm) torkla sıkın.

Kaçak olup olmadığını kontrol edin.

Bakım

Aşınmış lastiklerle, yanlış hava basıncına sahip lastiklerle, standart dışı lastiklerle veya yanlış takılmış lastiklerle ATV kullanmak, aracın yol tutuşunu olumsuz etkiler ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Bu tür durumları önlemek için aşağıda listelenen güvenlik önlemlerine uyun.

Önemli Güvenlik Önlemleri (Important Safeguards)

Aşağıdaki tabloda belirtilen değerlere göre doğru lastik basıncını koruyun.

Yanlış lastik basıncı ATV'nin manevra kabiliyetini etkileyebilir.

Uygun olmayan lastikler kullanmayın.
Standart dışı ebat veya tipte lastik kullanımı ATV'nin yol tutuşunu etkileyebilir.

Tekerleklerin doğru şekilde takıldığından emin olun.
Yanlış takılmış tekerlekler araç kontrolünü ve lastik aşınmasını olumsuz etkiler.

Tekerlek Sökme Prosedürü (Wheel Removal Procedure)

Motoru durdurun, el frenini kilitleyin.

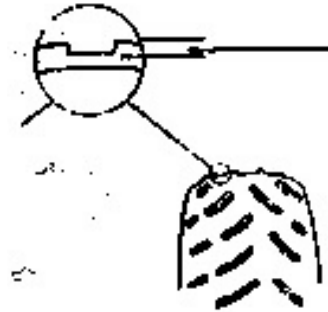
Tekerlek somunlarını hafifçe gevşetin.

Uygun bir sehpayı ayaklık çerçevesinin altına yerleştirerek aracın ilgili tarafını kaldırın.

Tekerlek somunlarını tamamen çıkarın ve tekerleği sökün.

Lastik Basıncı

	Ön	Arka
Basınç	48 kPa / 7 PSI	48 kPa / 7 PSI



Tekerlek Montajı

El freni kilitliken tekerleği göbeğe doğru pozisyona yerleştirin. Supap ucunun dışa baktığından ve lastik üzerindeki dönüş oklarının doğru yönü gösterdiğinden emin olun.

Tekerlek somunlarını takın ve elinizle hafifçe sıkın.

Aracı yere indirin.

Tekerlek somunlarını belirtilen tork değerlerine göre tamamen sıkın.

Lastik Diş Derinliği

Diş derinliği 3 mm (1/8") veya daha az olduğunda lastikler mutlaka değiştirilmelidir.

Bakım

Zincir

Uygun yağlayıcıları kullanın

Zincirin iç ve dış plakalarına ve makaralarına uygun tip spreyl zincir yağı uygulayın. Gerekirse ATV'yi hareket ettirerek zincirin tamamına erişin.

Kontrol

İki dişli arasındaki orta noktadan zinciri ileri geri itin ve toplam boşluğu ölçün. Boşluk 1/2" (12 mm) üzerindeyse zinciri ayarlayın. Ayar bölümüne bakın.

Zincir dişlisini aşınma için kontrol edin.

Dişliler aşınmışsa, dişlileri ve zinciri bir takım olarak değiştirin.

Koruyucu kapaklar hasarlıysa değiştirin.

Ayar

Dört montaj cıvatasını (1) gevşetin fakat tamamen çıkarmayın.

Zincir boşluğunu 1/4" (6 mm) – 3/8" (10 mm) olacak şekilde ayarlamak için zincir ayarlayıcısını (2) çevirin.

Zinciri girmek için ayarlayıcıyı (2) saat yönünde çevirin.

Zinciri gevşetmek için ayarlayıcıyı (2) saat yönünün tersine çevirip arka aksı öne doğru itin.

Montaj cıvatalarını (1) tamamen sıkın.
Tork Değeri: 63–66 Ft.lbs (85–90 N·m)

Zincir gerginliğini tekrar kontrol edin. Kontrol bölümüne bakın.

Sökme

Arka tekeri çevirerek ana bakla (3) iki dişlinin arasında erişilebilir bir konuma getirin.

Ana baklanın (3) emniyet klipsini (1) kaydırarak çıkarın ve klips ile yan plakayı (2) sökün.

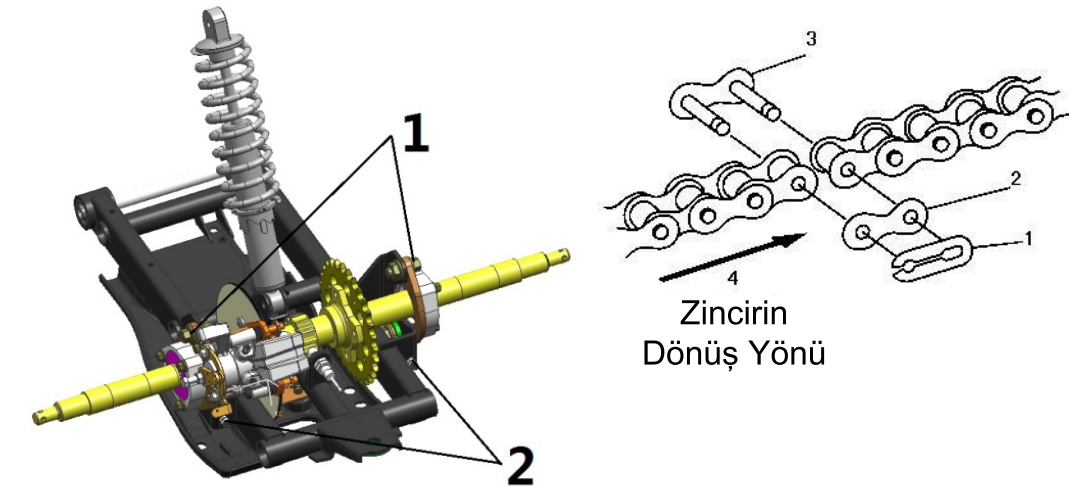
Ana baklayı dışarı kaydırın ve zinciri çıkarın.

Zincirin Takılması (Installation Chain)

Ana baklanın (3) pim kısmını, birleştirilecek zincirin her iki ucuna kaydırın.

Yan plaka (2) kısmını pimlerin üzerine takın.

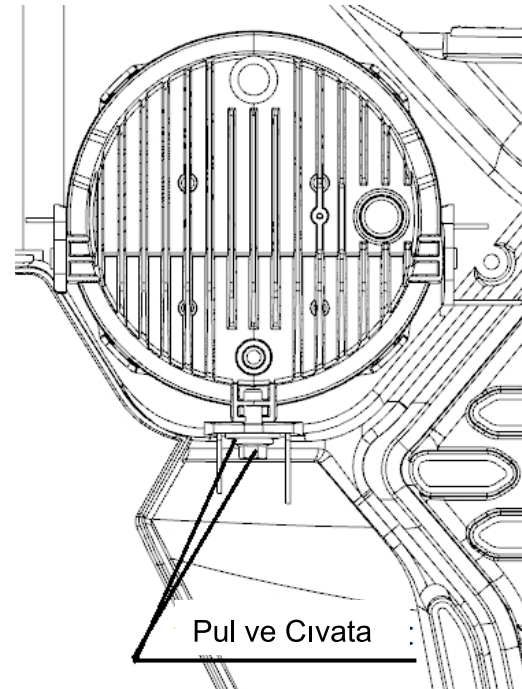
Emniyet klipsini (1) pimlere kaydırın ve klips tamamen oturana kadar yerine bastırın.



Bakım

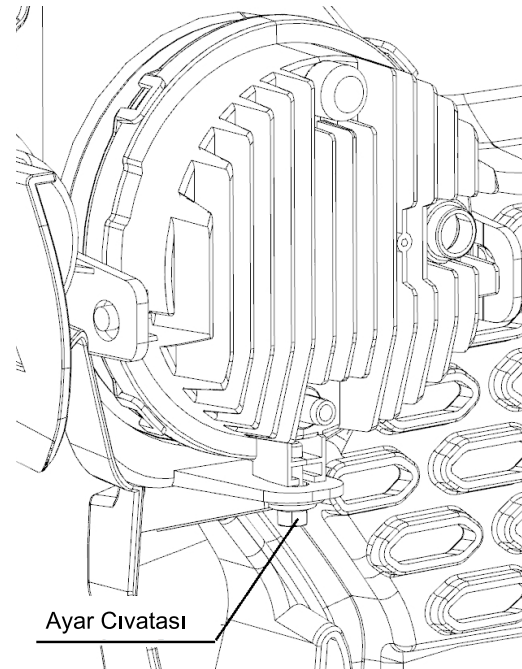
Far Değişirme

- Farın konnektörünü çıkarın.
- Cıvata ve rondelayı sökün.
- Farı kapağından çıkarın.
- Yeni farı kapağa yerleştirin.
- Rondelayı ve cıvataı takın.
- Konnektörü kablo demetine bağlayın.



Far Ayarı

Far parlaklık kesim çizgisini aşağı indirmek için ayar cıvatasını geri doğru çevirin. Parlaklık kesim çizgisini yukarı kaldırmak için cıvataı ileri doğru çevirin.



Arka Park / Fren Lambası ve Arka Sinyal Lambası Değişimi

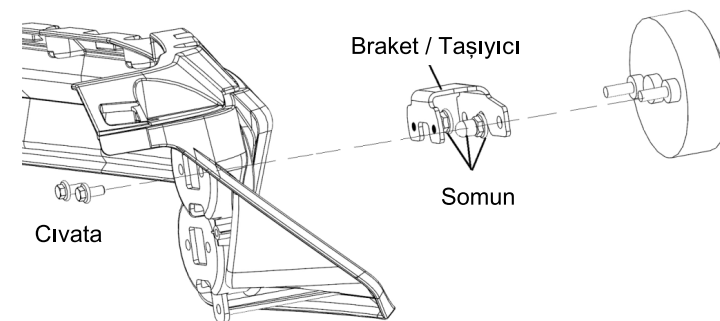
Eğer arka park / fren lambası veya arka sinyal lambası çalışmıyorsa, lamba değiştirmeniz gerekebilir.

Konnektörü çıkarın ve kapaktan iki cıvataı sökün.

Lambanın braketindeki iki somunu ve kör somunu sökün, ardından lambayı çıkarın.

Yeni lambayı brakete takın.

Braketi kapağa takın ve konnektörü kablo tesisatına bağlayın.



Bakım

Kısa Far Değişimi

Farın konnektörünü çıkarın ve kapak ① üzerindeki somun ve pulları sökün.

Kapak ②'yi kısa far braketinden çıkarın.

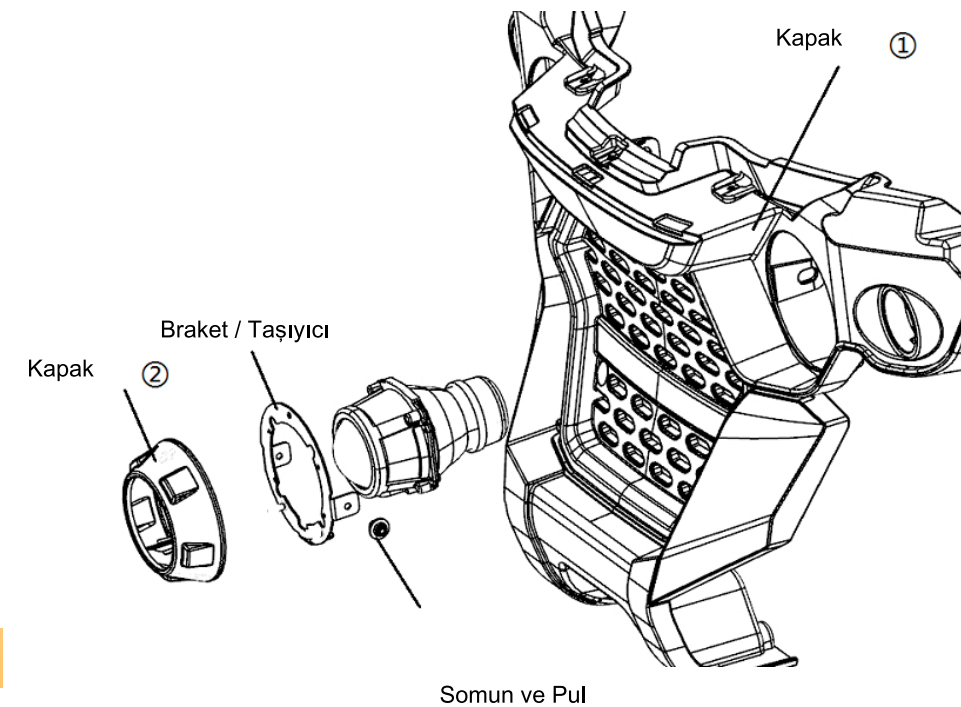
Kısa farı braketinden sökün.

Yeni kısa farı brakete yerleştirin.

Kapak ②'yi brakete takın.

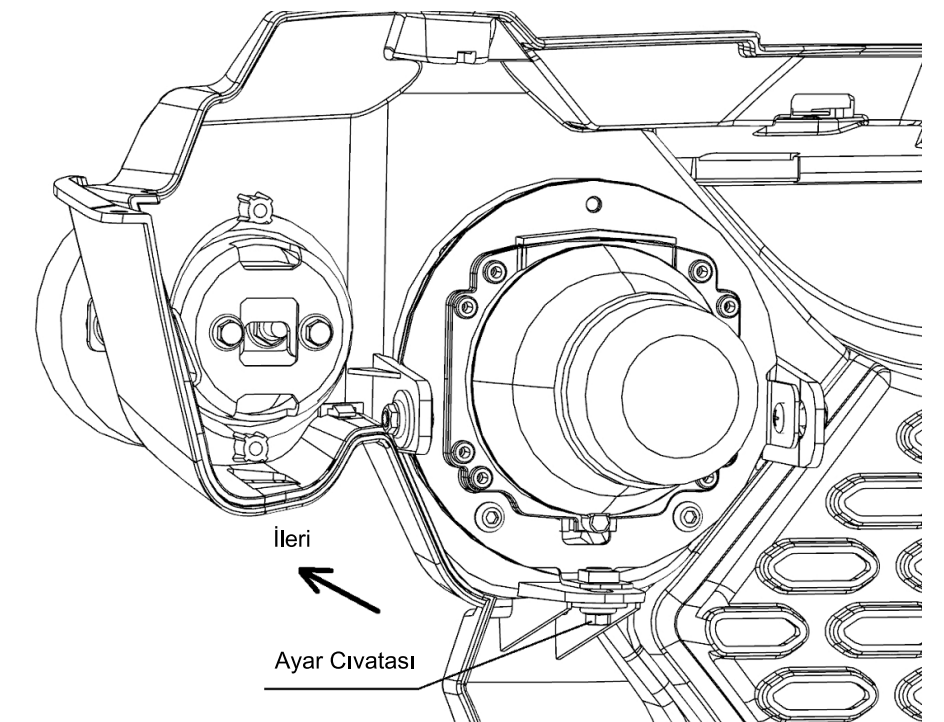
Braketi kapak ①'e takın.

Kablo tesisatına konnektörü bağlayın.



Kısa Far Ayarı

Far parlaklık kesim çizgisini aşağı indirmek için ayar cıvatasını geri doğru çevirin. Parlaklık kesim çizgisini yukarı kaldırmak için cıvataı ileri doğru çevirin.



Arıza Giderme

Bu bölüm, yaygın sorunların olası nedenlerini ve çözümlerini içermektedir. Listelenen sorunlar dışında bir arıza yaşarsanız yetkili servise başvurun.

i Not: Bu tabloda yer almayan sorunlar için ATV'nizi kullanmaya devam etmeyin. Yetkili servise başvurun.

Başlıca Arızalar ve Çözümler

	Sorun	Olası Sebep	Çözüm
1	Motor çalışmıyor	• Yakıt deposu boş • Buji arızalı • Akü zayıf	• Depoyu doldurun • Bujiyi kontrol edin veya değiştirin • Aküyü şarj edin
2	Motor zor çalışıyor	• Kirli hava filtresi • Yakıt filtresi tıkalı	• Hava filtresini temizleyin veya değiştirin • Yakıt filtresini değiştirin
3	Rölantide düzensiz çalışıyor	• Yanlış rölanti ayarı • Bujide sorun	• Rölanti ayarını kontrol edin • Buji boşluğunu kontrol edin
4	Motor ısınıyor	• Yetersiz yağ seviyesi • Frenler sıkışmış	• Yağ seviyesini kontrol edin, gerekirse ekleyin • Frenleri kontrol ettirin
5	Zayıf hızlanma	• Hava filtresi kirli • CVT kayışı aşınmış	• Hava filtresini değiştirin • CVT kayışını kontrol edin
6	Akü boşalıyor	• Motor uzun süre rölantide çalıştırıldı • Elektrik	• Motoru normal devirde çalıştırın • Serviste elektrik tesisatını kontrol ettirin

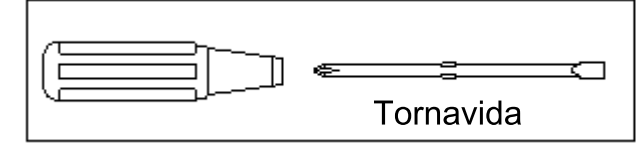
Aletler

ATV'nizle birlikte temel bakım ve acil durumlar için bir takım el aleti verilmektedir. Bu aletler, sürüş sırasında basit ayarlamaları ve küçük bakım işlemlerini yapmanıza yardımcı olur.

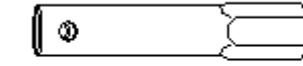
Standart Alet Seti

- Buji anahtarı
- Tornavida (düz ve yıldız uçlu)
- Alyan anahtar seti
- Lokma anahtarı
- Pense
- Kriko noktaları için uygun anahtar
- Gresleme için basit yağlama aparatı
- Anahtar takımı (çeşitli boyutlarda)

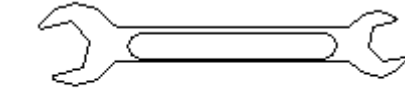
i Not: Alet seti yalnızca temel bakım ve acil müdahale için tasarlanmıştır. Daha kapsamlı bakım ve onarımlar için yetkili servise başvurun.



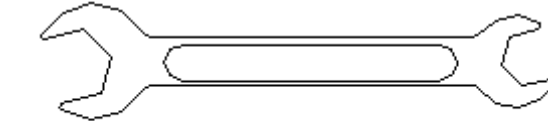
Tornavida



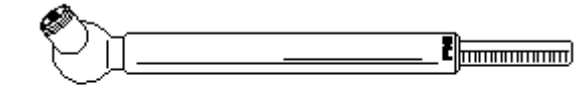
Buji Anahtarı



Anahtar (8,10 mm)



Anahtar (12,14 mm)



Lastik Hava Basınç Ölçer
(Bayii Tarafından Sağlanır)

M210 Teknik Özellikler

Ölçüler ve Kapasiteler

Yakıt kapasitesi	8.35 L
Motor yağı kapasitesi	1050 ml
Dönüş yarıçapı	3600 mm
Yükseklik	1325 mm
Uzunluk	2058 mm
Genişlik	1048 mm
Sele yüksekliği	800 mm
Dingil mesafesi	1180 mm
Kuru ağırlık	208 kg
Taşıma kapasitesi (sürücü + yük)	380 kg

Aktarma ve Lastikler

Aktarma sistemi	CVT
Ön lastik	21×7-10
Arka lastik	22×10-10
Ön lastik basıncı	48 kPa (7 PSI)
Arka lastik basıncı	48 kPa (7 PSI)

Motor

Tip	4 zamanlı, tek silindir, OHC
Model	LH1P63FMK-2
Silindir hacmi	177.3 cc
Silindir çapı x strok	62.5 mm x 57.8 mm
Çalıştırma sistemi	Elektrikli marş
Soğutma	Hava soğutmalı
Yağlama sistemi	Yağ karteri (Wet sump)
Ateşleme sistemi	EFI (Elektronik Yakıt Enjeksiyonu)
Ateşleme kontrolü	ECU
Buji tipi	CR7HSA (NGK)

Elektrik Sistemi

Akü	12V 9Ah
Far	12V LED
Stop/arka lamba	12V LED

Fren Sistemi

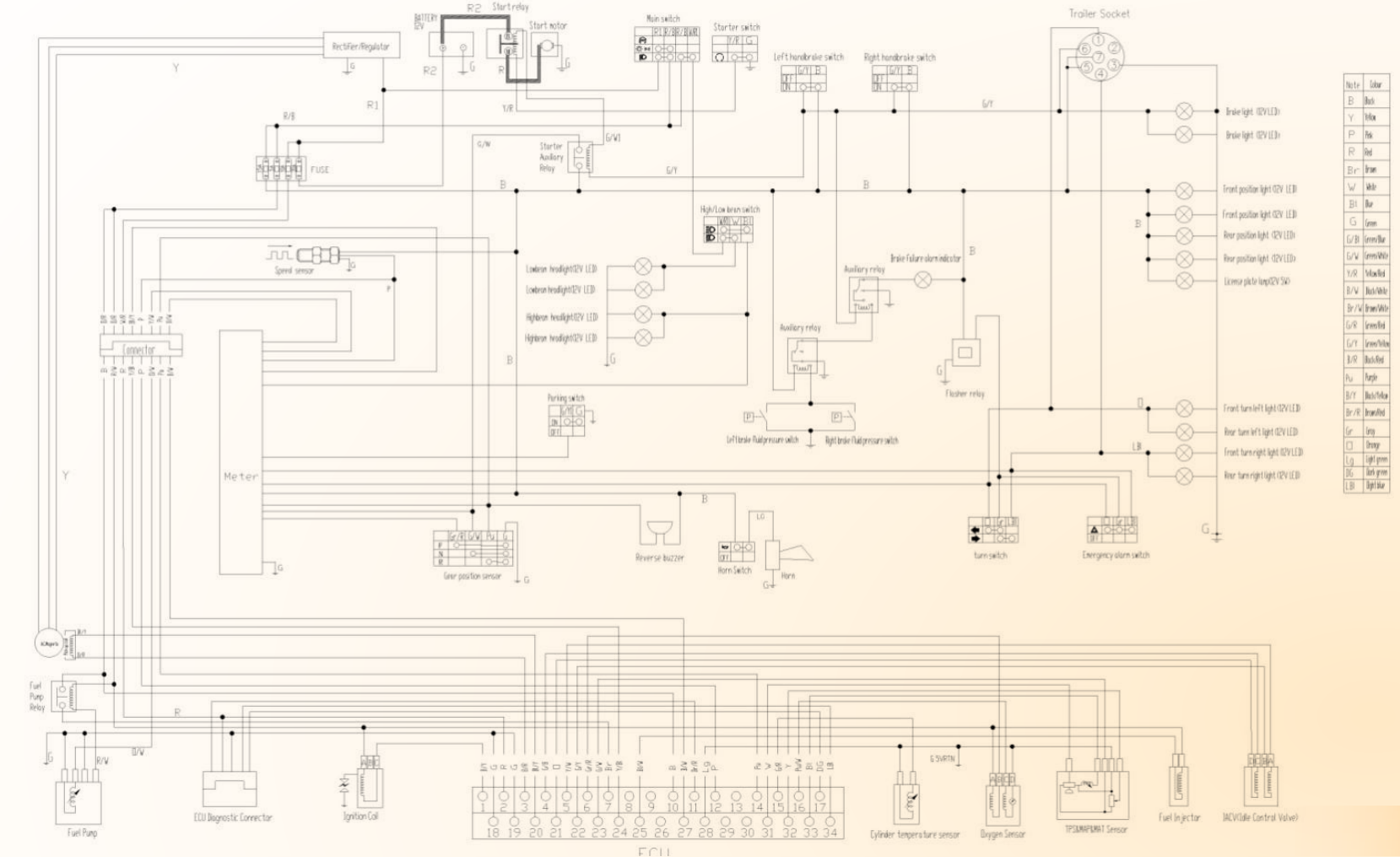
Ön fren	Hidrolik disk
Arka fren	Hidrolik disk
Park freni	Mekanik kilit

Elektrik Şeması

Bu bölüm, ATV'nizin elektrik tesisatının şematik gösterimini içerir. Elektrik şeması, bakım ve onarımlarda doğru bağlantıları yapabilmeniz için referans niteliğindedir.

⚠ Uyarı: Elektrik sisteminde yapılacak yanlış bağlantılar yangına, akü hasarına veya elektronik kontrol ünitesinin arızalanmasına neden olabilir. Eğer elektrik sisteminde bir sorun varsa, mutlaka yetkili servise başvurun.

✦ Not: Elektrik şemasında gösterilen bağlantılar model yılına ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterebilir. Her zaman aracınızın kendi tesisatına uygun parçaları ve kabloları kullanın.



Periyodik Bakım Tablosu

Şasi No: _____

500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
12.000 KM.	14.000 KM.	16.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE

18.000 KM.	20.000 KM.	22.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
24.000 KM.	26.000 KM.	28.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
30.000 KM.	KM. SAATİ DEĞİŞİMİ	
KM:	KM:	TARİH:/...../20.....
TARİH:/...../20.....	KM:	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KM:	TARİH:/...../20.....
	Not: Yapılan işlemlerin bilgileri yetkili servisimiz tarafından doldurulmalı ve kaşelenmelidir. Bu bilgilerin belirtilmediği veya eksik olduğu garanti kartları geçersiz sayılacaktır.	

Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

Kontrol Listesi - 1. Kısım	✓	Kontrol Listesi - 2. Kısım	✓
Dış yüzeyde herhangi bir çizik, ezik veya hasar yok.		Servis kitapçığındaki kontroller yapıldı.	
Sinyaller düzgün çalışıyor.		Yedek anahtar teslim edildi.	
Lastikler kontrol edildi.		Fren, debriyaj, gaz ve genel sürüş performansı uygun.	
Tüm ışıkların çalışıp çalışmadığı kontrol edildi.		Yol testi yapıldı.	
Motor yağı seviyesi uygun.		Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.	
Fren sıvısı seviyesi yeterli ve frenler etkili.		Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.	
Zincir/kayış gerginliği ve yağlanması kontrol edildi.		Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.	
Debriyaj ve gaz düzgün çalışıyor.		Rodaj dönemi bilgisi verildi.	
Soğutma sıvısı yeterli.		Motosikletin doğru kullanımı hakkında bilgi verildi.	
Akü dolu ve çalışır durumda.		Yakıt ikmali sırasında kontağın kapatılması gerektiği hatırlatıldı.	
Hız, devir ve yakıt göstergeleri doğru çalışıyor.		Garanti kapsamı bilgisi verildi.	
Anahtar çalışıyor.		Motosikletin eksiksiz teslim edildiği onayı.	

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı

Telefon:

İmza: