

www.regalraptor.com.tr

0 (850) 259 65 05 / info@regalraptor.com.tr

Aşağıoba Mah. Toptancılar Birliği Sok.No:127/9 Döşemealtı / ANTALYA

"Regal Raptor, ürünlerin teknik özellikleri ve renklerinde
önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar."



PROMAX 650L

Kullanım ve Bakım Kılavuzu

Değerli Müşterimiz,

Öncelikle, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Regal Raptor ailesine hoş geldiniz! Motosikletinizle güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanızı dileriz. Regal Raptor motosikletleri, uzun ömürlü ve güvenilir bir kullanım deneyimi sunmak için gelişmiş teknoloji ve yüksek kaliteli ekipmanlarla üretilmiştir.

Motosikletinizin tüm trafik koşullarında güvenli ve tam performansı ile çalışmasını sağlamak için gerekli tüm teknik, bakım ve kullanım bilgileri bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nda detaylı olarak verilmiştir. Lütfen motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Bu kılavuzda yer alan bilgiler, sizin ve motosikletinizin güvenliği açısından hayati öneme sahiptir ve uymanız gereken talimatları içerir. Bu talimatları takip ederek, çevrenizdeki insanların güvenliğine de katkıda bulunmuş olacaksınız.

Herhangi bir bakım, onarım veya servis ihtiyacınız olduğunda, motosikletinizi Regal Raptor Yetkili Servis Merkezlerine götürmenizi öneririz. Bu merkezlerde profesyonel bakım sağlanarak, motosikletinizin performansı korunur ve ömrü uzatılır. Garanti kapsamı, yalnızca bakım hizmetlerinin yetkili servislerde yapılması halinde geçerlidir. Aksi takdirde, garanti geçersiz olacaktır. Motosikletinizin garantisi, teslim tarihinden itibaren 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Regal Raptor olarak, size güvenli, dayanıklı ve yüksek kaliteli bir sürüş deneyimi diliyoruz. Tüm sürüşlerinizde güvenliği ve duyarlılığı ön planda tutmanız önemlidir. Motosikletinizin uzun ömürlü ve sağlıklı bir şekilde çalışmasını sağlamak için bu kılavuzdaki talimatlara uymanız gerekmektedir.

**Keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz,
Regal Raptor**

Önemli Bilgiler

- Bu Kullanıcı ve Bakım Kılavuzu'nun herhangi bir bölümü, önceden izin alınmaksızın kopyalanamaz, yazdırılamaz veya çoğaltılamaz.
 - Bu kılavuzda yer alan bilgiler, yayım tarihindeki en güncel ürün özelliklerini yansıtır.
 - Regal Motor, bu kılavuz üzerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
 - Motosikletinizi kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyunuz.
- Motosiklet, bu kılavuzda belirtilen koşullara uygun olarak kullanılmalıdır. Garanti, yalnızca doğru kullanım ve bakım koşullarına bağlıdır.

Güvenlik Bilgileri

- Motosiklet kullanıcıları, trafikte güvenli sürüş sağlamak ve yasal yükümlülüklerini yerine getirmekle sorumludur. Bu sorumluluklar hem kendinizin hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini içerir.

Sürücünün Sorumlulukları:

- Motosiklet kullanmak için geçerli bir ehliyete sahip olmalı ve motosikletin kayıt belgelerini yanınızda bulundurmalısınız.
- Zorunlu trafik sigortası, kazalarda üçüncü şahıslara verilen maddi ve bedensel zararları kapsar.
- Kask, eldiven, ceket, bot gibi koruyucu ekipmanları mutlaka kullanın. Bu ekipmanlar kazalarda hayati önem taşır.
- Sürüş sırasında alkol veya uyuşturucu madde etkisinde bulunmak yalnızca yasal bir suç değil, aynı zamanda ciddi güvenlik riskleri doğurur.

Güvenli Sürüş İçin Dikkat Edilmesi Gerekenler

Koruyucu Ekipman Kullanımı:

- Sertifikalı ve tam koruma sağlayan kask kullanın.
- Darbeye dayanıklı, kaymaz eldivenler ve koruyucu botlar giyin.
- Koruma ve reflektif özelliklere sahip kıyafetleri tercih edin.

Doğru Sürüş Teknikleri:

- Diğer araçların sizi fark etmeyebileceğini varsayın.
- Güvenli bir mesafe bırakın ve korna kullanarak iletişim kurun.
- Dönüşlerden önce hızınızı düşürün ve dikkatli olun.

Çevresel Faktörler:

- Islak ve kaygan yüzeylerde hızınızı düşürün.
- Çukur, gevşek zemin gibi tehlikelere karşı dikkatli olun.

Kitapçık Rehberi

Bu motosikletin motoru yüksek hızda döner. Motorun normal çalışmasını sağlamak, ömrünü uzatmak ve menfaatlerinizi korumak için motosikleti aşağıdaki düzenlemelere uygun olarak kullanınız

Bu el kitabı aşağıdaki modelleri içermektedir:

PROMAX 650L

İçindekiler

5–8 – Güvenlik ve Fren Uyarıları

9–12 – Yardımcı Fren • Fren Hidroliği • Sele • Otomatik Şanzıman

13–16 – Motor Soğutma • Radyatör Suyu • Yakıt & Yağ Sistemi • 4WD

17–18 – Motoru Çalıştırma • Araç Alıştırma (Rodaj)

19–20 – Yük Taşıma • Sürüş Temelleri

21–23 – Sürüş (2–3) • Su Geçişi • Genel Sürüş Uyarıları

24 – Engel Geçişi • Yokuşta Dönüş & Park

25 – CVT Sistemi

26 – Akü

27 – Egzoz Sistemi

28–30 – Bakım • Bakım Aralıkları • Periyodik Bakım Tablosu

39–41 – Periyodik Bakım Tablosu (Devamı)

42–43 – Yağlama Önerileri (Tablo + Ek)

44 – Yağlama Şeması • Parça Diyagramları

45–46 – Gidon Ayarı • Tork Değerleri • Hava Filtresi • Kamber & Kaster

47–48 – Fren Ayarları (Ön/Arka/Yardımcı/Park)

49 – Gaz Teli Ayarı • Buji Kontrolü

50 – Yağ & Filtre Değişimi Prosedürü

51 – Ön Dişli Kutusu • Tekerlek Sökme–Montaj

52 – Lastik Diş Derinliği • Far & Pozisyon Lambası Değişimi

53 – Uzun Far Ayarı • ATV Temizleme • Depolama

54–57 – Arıza Tespiti (Tablo + Devam + Performans + Aşırı Isınma)

58 – Aletler (Standart Set)

59 – Teknik Özellikler

60 – Elektrik Şeması

61 – Periyodik Bakım Tablosu

62 – Teslimat Öncesi Kontroller

Motosiklet Güvenli Sürüş ve Önemli Uyarılar

Koruyucu Ekipman

Motosiklet sürücüsü, başını kazalara karşı korumak için mutlaka kask takmalıdır. Kişisel güvenlik için kask, gözlük, bot ve eldiven gibi koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır. Yolcunun da aynı güvenlik ekipmanlarını kullanması gerekmektedir.

Motosiklet kullanılırken egzoz susturucusunun sıcaklığı çok yüksek olur. Yolcu, ayak bileklerini örtmek için yeterince yüksek bot veya ayakkabı giymeli ve yanıkların önlenmesi için ayaklarını korumalıdır. Sürücü, gidon, ayaklık veya lastiklere takılmaması için sıkı kıyafetler giymelidir.

Aksesuar

Firmamız tarafından üretilen aksesuarlar özel tasarım ve testlerden geçirilmiş olup motosikletin güvenliğini sağlayabilir. Kullanıcılar, seçtikleri, kurulumunu yaptıkları ve kullandıkları aksesuarlar için sorumluluk almalıdır. Firmamız tarafından üretilmeyen aksesuarların kullanımı sırasında güvenli sürüş kurallarına uyulması önemlidir. Aşağıdaki noktalara dikkat edin:

Aksesuarlarınızı dikkatlice kontrol edin.
Görüş alanınızı engellemeyecek şekilde yerleştirin.



Dikkat

Uygun kullanım motorun ömrünü uzatabilir ve yeni motosiklet fonksiyonlarını tam olarak yerine getirebilir. Aşağıdaki kurallara uygun olarak sürüş yapın:

İlk 1000 km boyunca tam gazdan kaçının ve motoru zorlamayın. Motorun dönüş hızı 6000 devrin altında olmalıdır.

İlk 300 km, 600 km ve 1000 km'den sonra motoru temizleyin ve yağı değiştirin. Motor yağı, işletim ve bakım kılavuzundaki gerekliliklere uygun olarak değiştirilmelidir.

Uyarı

EFI modeli, güçle çalışan bir yakıt enjeksiyon sistemine sahiptir. Lütfen ekstra ekipman eklemeyin. Bu, varsayılan sorunlara veya ECU'nun zarar görmesine neden olabilir.

Model Görüntüsü



Güvenlik Uyarısı

UYARILAR, doğru şekilde uygulanmadığı takdirde kişisel yaralanmaya veya can kaybına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri belirtir.

Bu kılavuzdaki tüm UYARILARI dikkatlice okuyun. Güvende kalmak için talimatlara uyun.

Bu kılavuzda aşağıdaki mesajları iletmek için şu önleyici sinyal kelimeleri kullanılır:

⚠ Bu, güvenlik uyarı sembolüdür.

Makinenizde veya bu kılavuzda bu sembolü gördüğünüzde, kişisel yaralanma ihtimaline karşı dikkatli olun. Güvenliğiniz söz konusudur!

⚠ Uyarı

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek potansiyel bir tehlikeyi belirtir.

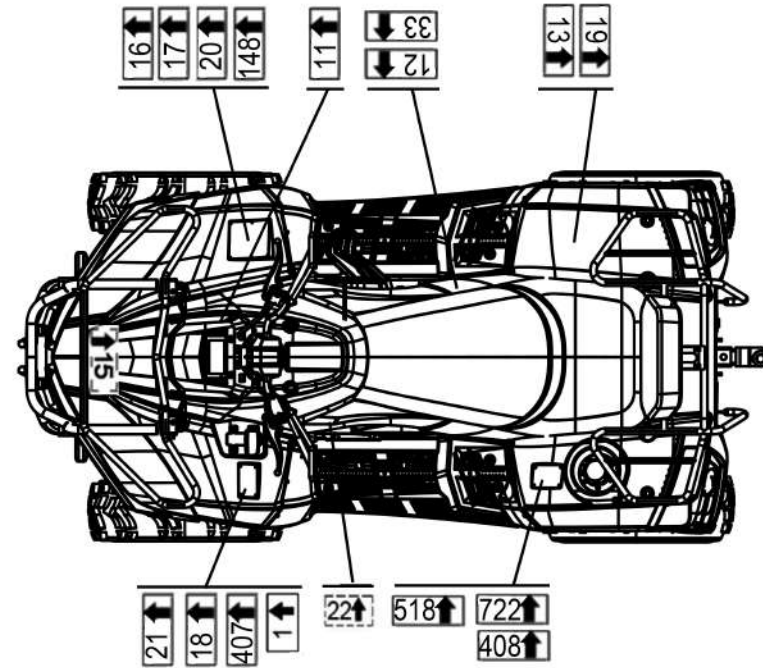
⚠ Dikkat

Küçük çaplı kişisel yaralanmaya veya ATV'ye zarar verme riskine yol açabilecek potansiyel bir tehlikeyi ve Makineye zarar verebilecek bir durumu belirtir. .

i Not

Bu kılavuzdaki “NOT” kelimesi, önemli bilgileri veya talimatları size bildirmek için kullanılır.

i Not: Seni korumak amacıyla araca uyarı etiketleri yerleştirilmiştir. Her bir etiket üzerindeki talimatları dikkatlice okuyun ve takip edin. Herhangi bir etiket okunamaz hale gelirse veya düşerse, bayinizle iletişime geçin ve yenisiyle değiştirin.



Güvenlik Uyarısı

1

⚠ Uyarı

Motor ve radyatör sıcak olduğunda radyatör kapağını çıkarmayın. Kaynar sıcak sıvı ve buhar basınç altında fışkırabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir. Motor soğuduğunda, radyatör kapağını aşağıdaki şekilde açın: Radyatör kapağının üzerine kalın bir bez veya havlu koyun. Kapağı yavaşça saat yönünün tersine doğru detent noktasına kadar döndürün. Bu, kalan basıncın kaçmasına izin verir. Tıslama sesi tamamen durduğunda, kapağa bastırın ve saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.

2

⚠ Dikkat

4WD'den 2WD konumuna geçerken, düğme 2WD konumunda kalacaktır ancak 4WD mekanizması hâlâ devrede olabilir. 4WD, sert bir zeminde veya geri viteste sürerken sonunda devreden çıkacaktır. Gösterge panelindeki 2WD göstergesi 4WD devreden çıktığında yanacaktır.

3

⚠ Dikkat

Şanzıman kırılmalarını önlemek için vites kolunu yalnızca araç tamamen dururken ve motor rölanti hızında çalışırken kullanın.

4

⚠ Uyarı

DEBRİYAJ VE ŞANZIMANI İYİ DURUMDA TUTMAK İÇİN

Kullanım:

Düşük Kademe (Low Range):

- 11 km/s altında temel kullanım
- Ağır çekiş
- Zorlu arazi koşullarında (bataklık, dağlık bölgeler vb.) düşük hızlarda sürüş

Yüksek Kademe (High Range):

- 11 km/s üzerindeki temel kullanım
- Yüksek hızlar

5

⚠ Uyarı

16 yaşından küçüksen bu ATV'yi kullanmak ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. 16 yaşından küçüksen ASLA bu ATV'yi kullanma.

6

⚠ Uyarı

Arka tekerlekler patinaj yapıyorsa 4WD'yi (dört çeker) açmayın. Bu durum ciddi makine hasarına neden olur.

4WD'ye geçildiğinde, düğme 4WD konumunda kalacaktır fakat 4WD mekanizması henüz devreye girmemiş olabilir.

Her zaman gazı yumuşak verin ve tekerleklerin hafifçe dönmesine izin verin; böylece 4WD mekanizmasının tamamen devreye girmesi sağlanır.

4WD devreye girdiğinde, gösterge panelindeki 4WD göstergesi yanacaktır.

Güvenlik Uyarısı

- 7 **⚠ Uyarı**
Sıcak Yüzeyler
Motor veya egzoz sistemi çalıştıktan sonra hiçbir zaman motor veya egzoz parçalarına dokunmayın; soğuyana kadar bekleyin.
- 8 **⚠ Dikkat**
Asla bu aracı %15'ten daha dik yokuşlarda kullanmayın. Yokuşlarda devrilmeyi önlemek için gazı ve freni yavaşça kullanın.
- ATV'nin geri viteste kullanılması, düşük hızlarda bile tehlikeli olabilir.
Direksiyon hakimiyeti ve ATV kontrolü zorlaşabilir.
- Devrilmeyi önlemek için ani frenleme ve keskin dönüşlerden kaçının.
- 9 **⚠ Dikkat**
Şanzımanın çalışma aralığını değiştirmeye ya da dört çeker sistemine girmeye/çıkmaya çalışmak, ATV hareket hâlindeyken veya motor devri rölantiden yüksek iken, ATV'nin kontrolünü kaybetmenize veya şanzıman ve aktarma organlarında ciddi hasara neden olabilir.
- Şanzımanın çalışma aralığını asla ATV hareket hâlindeyken veya motor devri rölantiden yüksek iken değiştirmeye çalışmayın.

- 10 **⚠ Uyarı**
ASLA arka taşıyıcıya yolcu bindirmeyin. ARKA TAŞIYICIDAN VEYA TAMPONDAN çekme işlemi yapmayın. MAKSİMUM ARKA YÜK: 44 lb (20 kg) – eşit şekilde dağıtılmış olmalıdır.
- 11 **⚠ Uyarı**
Aşırı yük çekmek, ATV'nin stabilitesini veya kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Çeki kapasitesini asla aşmayın.
- Römork çekildikten sonra aracın her zaman düşük viteste ve düşük hızda kullanıldığından emin olun.
- 12 **⚠ Uyarı**
Uygun olmayan lastik basıncı veya aşırı yükleme kontrol kaybına neden olabilir. Kontrol kaybı ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Soğuk lastik basıncı:
Ön: 48 kPa (7 psi)
Arka: 48 kPa (7 psi)
- Maksimum ağırlık kapasitesi: 170 kg (375 lbs.)

- 13 **⚠ Uyarı**
ASLA bagaja yolcu bindirmeyin. Bagajdan veya tampondan ÇEKİM YAPMAYIN. MAKSİMUM ÖN YÜK: 22 lb (10 kg), eşit şekilde dağıtılmalıdır.
- 14 **⚠ Dikkat**
Motor/ Radyatör soğutucusu olarak yalnızca etilen glikol ve su karışımı kullanın.
- Not: Bölgenizde gerekli donma koruması için her zaman soğutucu üreticisinin karışım tavsiyelerine uyun.
- 15 **⚠ Dikkat**
Uygunsuz atv kullanımı ağır yaralanma veya ölüme neden olabilir
- Her zaman onaylı bir kask ve koruyucu donanım kullanın
Asla bir kişiden fazla yolcu taşımayın
Asla uyuşturucu veya alkol ile kullanmayın
- Asla, ayaklarını basamağa sağlamca koyamayacak ve tutamakları güvenle kavrayamayacak kadar küçük bir yolcu taşımayın.
- Yolcu her zaman şunları yapmalıdır:
Onaylı bir kask ve koruyucu donanım kullanmak
- Tutamakları güvenle kavramak ve yolcu koltuğuna otururken ayaklarını basamağa sağlam şekilde yerleştirmek
- Rahatsız hissederse sürücüye yavaşlamasını veya durmasını söylemek.

- 18 **⚠ Uyarı**
Bu koruma kapağı motor çalışırken yerinde olmalıdır. Ellerinizi, ayaklarınızı, saçınızı ve gevşek giysilerinizi motordan, zincirden ve tahrik bileşenlerinden uzak tutun.

KULLANICI KILAVUZUNU BULUP OKUYUN.
TÜM TALİMATLARA VE UYARILARA UYUN.



Günlük Sürüş Öncesi Kontrol

⚠ Uyarı

ATV'nizi her sürüşten önce kontrol etmelisiniz; böylece düzgün çalışır durumda olduğundan emin olursunuz. Doğru kontrol yapılmazsa ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

Aşağıdaki kontrol listesini kullanarak aracınızın her sürüşte düzgün çalışır durumda olduğunu doğrulayın.

Madde / Kontrol Prosedürü

1. Lastikler - durumunu ve basıncını kontrol edin
2. Yakıt deposu - yakıtı uygun seviyeye kadar doldurun
3. Tüm frenler - çalışma, ayar ve sıvı seviyesini kontrol edin (yardımcı fren dahil)
4. Gaz kolu serbest hareketini ve tam kapanmasını kontrol edin
5. Far/Arka lamba / Fren lambası - tüm gösterge lambaları ve anahtarların çalışmasını kontrol edin
6. Motor durdurma anahtarı - doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin
7. Tekerlekler - bijon ve aks somunlarının sıkılığını kontrol edin; aks somunlarının pimle sabitlendiğinden emin olun
8. Hava filtresi elemanı - kir olup olmadığını kontrol edin; temizleyin veya değiştirin
9. Direksiyon - serbest çalışmasını ve herhangi bir gevşeklik olup olmadığını kontrol edin
10. Gevşek parçalar - araçta gevşek veya hasarlı parça olup olmadığını görsel olarak inceleyin
11. Sürücü kaskı, gözlüğü ve kıyafetleri - kontrol edin
12. Motor soğutma sıvısı - geri dönüş şişesindeki seviyeyi kontrol edin

Operasyon Uyarıları

ATV'ye Binme ve İnme

Binme

ATV'ye soldan veya sağdan basamakları kullanarak binin.

İnme

Çevrenin güvenli durumda olduğundan emin olun ve ardından ATV'yi yavaşça park edin.

Motoru durdurun. (Anahtar kapalı)

Arka tekerlekleri kilitlemek için park kolunu ON konumuna itin.

ATV'den soldan veya sağdan basamakları kullanarak inin.

POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi uygun eğitim almadan kullanmak.

NE OLABİLİR

Operatör farklı durumlarda ve farklı arazi tiplerinde ATV'yi nasıl düzgün kullanacağını bilmiyorsa kaza riski büyük ölçüde artar.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Başlangıç seviyesindeki ve deneyimsiz sürücüler sertifikalı eğitim kursunu tamamlamalıdır. Daha sonra Kullanım Kılavuzu'nda açıklanan teknikleri düzenli olarak uygulamalıdır.

Eğitim kursu hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir ATV bayisine başvurun.

POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi onaylı bir kask, göz koruması ve koruyucu kıyafetler olmadan kullanmak.

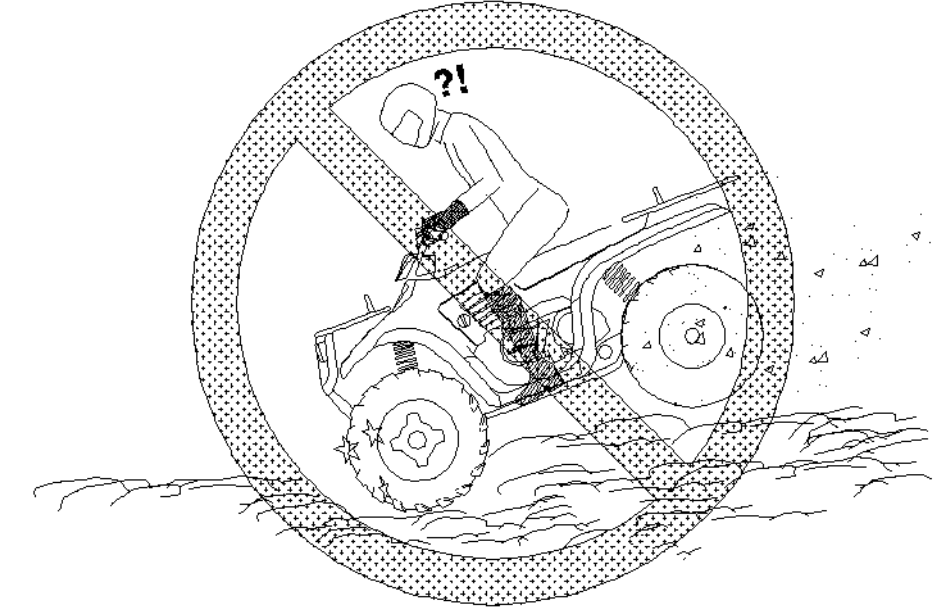
NE OLABİLİR

Onaylı bir kask olmadan sürmek, bir kazada ciddi kafa yaralanması veya ölüm riskinizi artırır.

Göz koruması olmadan sürmek kazaya neden olabilir ve ciddi yaralanma riskinizi artırabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Her zaman uygun şekilde oturan onaylı bir kask takın. Şunları da giymelisiniz: göz koruması (gözlük veya yüz siperi); eldiven; bot; uzun kollu gömlek veya ceket; ve uzun pantolon.



POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi alkol veya uyuşturucu aldıktan sonra kullanmak.

OLABİLECEKLER

- Yargılama yetinizi ciddi şekilde etkileyebilir.
- Daha yavaş tepki vermenize neden olabilir.
- Dengenizi ve algınızı etkileyebilir.
- Bir kazaya neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Bu ATV'yi kullanmadan önce veya kullanırken asla alkol ya da uyuşturucu tüketmeyin.

POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi alışık olmadığınız arazide kullanırken gerekli ekstra özeni göstermemek.

NELER OLABİLİR

Gizli kayalara, tümseklere veya çukurlara tepki verecek yeterli zaman olmadan denk gelebilirsiniz.

Bu durum ATV'nin devrilmesine veya kontrolün kaybolmasına neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Alışık olmadığınız arazide sürüş yaparken yavaş git ve ekstra dikkatli ol.

ATV'yi kullanırken değişen arazi koşullarına karşı her zaman dikkatli ol.

Güvenlik Uyarısı

POTANSİYEL TEHLİKE

Bu ATV'yi aşırı derecede engebeli, kaygan veya gevşek arazide kullanırken ekstra dikkat göstermemek.

OLABİLECEKLER

Çekiş kaybına veya araç kontrolünün kaybına neden olabilir; bu da bir kazayla sonuçlanabilir, devrilme dahil.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Bu tür arazilerde ATV'yi kontrol edebilmek için gerekli becerileri öğrenip uygulayana kadar aşırı engebeli, kaygan veya gevşek arazide sürüş yapmayın.

Bu tür arazi koşullarında her zaman ekstra dikkatli olun.

POTANSİYEL TEHLİKE

Tepeleri yanlış şekilde tırmanmak.

OLABİLECEKLER

Kontrol kaybına veya ATV'nin devrilmesine neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Tepeleri tırmanmak için her zaman Kullanıcı Kılavuzu'nda açıklanan doğru prosedürleri uygulayın.

Herhangi bir tepeye başlamadan önce araziye dikkatle kontrol edin.

Aşırı kaygan veya gevşek yüzeylere sahip tepelere asla tırmanmayın.

Ağırlığınızı öne verin.

Gazı birden açmayın. ATV arkaya doğru devrilebilir.

Herhangi bir tepenin zirvesini yüksek hızla geçmeyin.

Zirvenin diğer tarafında bir engel, ani bir düşüş veya başka bir araç/kişi olabilir.

POTANSİYEL TEHLİKE

Tepeleri yanlış şekilde geçmek veya tepelerde dönüş yapmak.

NE OLABİLİR

Kontrol kaybına yol açabilir veya ATV'nin devrilmesine neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Sahipler El Kitabında düz zeminde tarif edilen dönüş tekniğini iyice öğrenmeden herhangi bir tepede ATV'yi asla çevirmeye çalışmayın.

Tepede dönerken çok dikkatli olun.

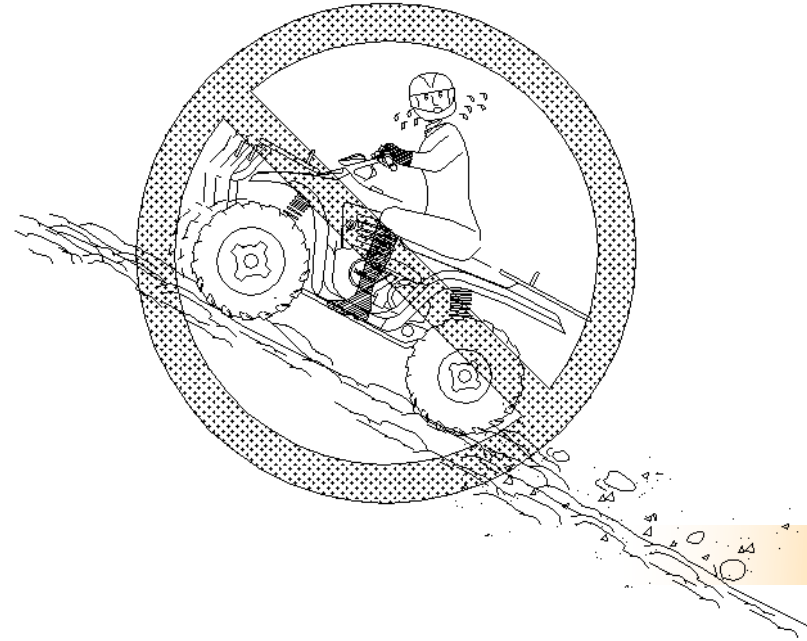
Mümkünse dik bir tepenin yan tarafından geçmekten kaçınin.

Bir tepenin yan tarafından geçerken:

Her zaman Sahipler El Kitabında tarif edilen doğru prosedürleri izleyin.

Aşırı kaygan veya gevşek yüzeyli tepelerden kaçınin.

Ağırlığınızı ATV'nin yokuş yukarı tarafına kaydırın.



TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Bir tepe tırmanırken sabit hızınızı koruyun.

Tüm ileri hareketi kaybederseniz:

Ağırlığınızı yokuş yukarı tarafta tutun.

Frenleri uygulayın.

Durduktan sonra park frenini kilitleyin.

Geriye doğru yuvarlanmaya başlarsanız:

Ağırlığınızı yokuş yukarı tarafta tutun; asla motor gücü vermeyin.

Geriye doğru yuvarlanırken arka freni asla uygulamayın.

Tek kollu freni kademeli olarak uygulayın.

Tam durduğunuzda arka freni de uygulayın ve park frenini kilitleyin.

Eğim yukarı taraftan veya ATV düz yukarı bakıyorsa her iki taraftan inin.

ATV'yi çevirin ve Sahipler El Kitabında tarif edilen prosedürü izleyerek tekrar binin.

OLASI TEHLİKE

Engeller üzerinde ATV'yi yanlış şekilde kullanmak.

NE OLABİLİR

Kontrol kaybına veya çarpışmaya neden olabilir. ATV'nin devrilmesine sebep olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Yeni bir bölgede sürüş yapmadan önce engelleri kontrol edin.

Büyük kayalar veya devrilmiş ağaçlar gibi büyük engeller üzerinden geçerken son derece dikkatli olun.

Engellerden kaçınmıyorsanız, her zaman Sahipler El Kitabında tarif edilen doğru prosedürleri izleyin.

OLASI TEHLİKE

Kayma veya savrulma.

NE OLABİLİR

ATV'nin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Ayrıca beklenmedik şekilde yeniden çekiş kazanabilirsiniz, bu da ATV'nin devrilmesine neden olabilir.

TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR

Buz gibi kaygan yüzeylerde yavaş gidin ve kontrol kaybına yol açabilecek kayma veya savrulma riskini azaltmak için çok dikkatli olun.

ATV'nizi, buzun makineyi ve sürücüyü taşıyacak kadar kalın ve sağlam olduğundan emin olmadan donmuş bir su kütlesi üzerinde asla sürmeyin. Ayrıca hareket eden bir aracın oluşturduğu kuvveti de hesaba katın.

⚠ UYARI

Bir devrilme veya kaza sonrasında, nitelikli bir servis bayisinin tüm makineyi — frenler, gaz ve direksiyon dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere — olası hasarlar için kontrol etmesini sağlayın.

⚠ UYARI

Bu sürücü aktif aracının güvenli şekilde kullanılabilmesi iyi muhakeme ve fiziksel beceri gerektirir. Bilişsel veya fiziksel engeli olan kişilerin bu aracı kullanması, devrilme ve kontrol kaybı riskini artırır; bu durum ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yanıcı malzemeleri egzoz sisteminden uzak tutun. Yangın çıkabilir.

Güvenlik Uyarısı

EKİPMANI TAKARKEN VEYA ATV İLE RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

1. Çekilen ekipman römorku takılırken motor durdurulmalı ve ATV güvenli bir konuma park edilmelidir. Ekipmanın veya römorkun montaj talimatlarını, uyarılarını ve kullanım kılavuzlarını değiştirmeden önce dikkatlice okuyun.
2. İşlem kullanım kılavuzuna uygun şekilde yapılmalıdır. Çekilen ekipman veya römork montajı bitmeden önce, takılı ekipman veya bağlı römork ile traktörü çalıştırmak yasaktır.
3. Çekilen ekipman veya römork ATV'ye bağlanırken, gerekli deneyime sahip olmayan kişilerde kişisel yaralanmaya neden olabilir. Bu nedenle gerektiğinde bir uzman çağrılmalıdır.
4. Ekipman, insanlar ATV'den inmeden önce yere indirilmiş olmalıdır.
5. ATV römork ile çalışırken kişiler ATV ile römork arasındaki bölgeden uzak durmalıdır.

Ön yükleyici ve/veya beko ataşmanı takılamaz.
Bu ATV, “orman uygulamaları” ve “ürün püskürtücülerle çalışma” için uygun değildir.

⚠ TEHLİKE

Bu ATV, ön yükleyici, ön dozer gibi öne takılan ekipmanlar için tasarlanmamıştır.
ATV'yi bu tür ön monteli ekipmanlarla çalıştırmayın.

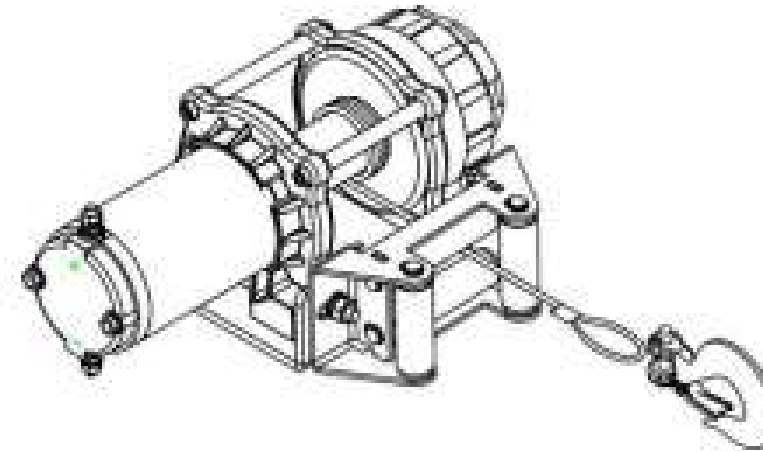


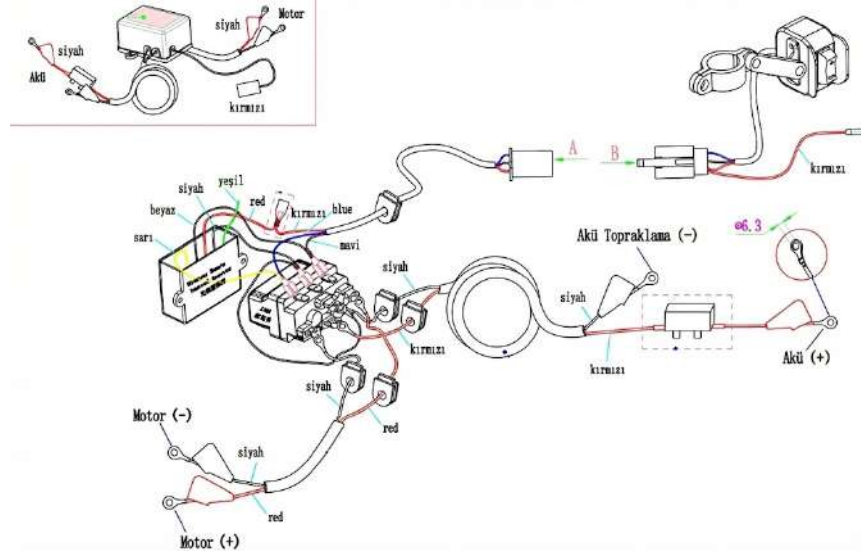
Aracın güvenli kriko noktaları

Güvenlik Uyarısı

Elektrikli vinç için talimatlar

1. Vinçin kazara çalışmasını ve ciddi yaralanmaları önlemek için, vincin kurulumunu tamamlayın ve kablolamayı yapmadan önce kancayı takın.
2. Her zaman, vincinizin maksimum çekme kapasitesine dayanacak kadar güçlü bir montaj yeri seçin.
3. Vinç halatını her zaman, vinç üzerindeki ve/veya dökümanlardaki tambur dönüş etiketlerinde belirtilen yönde tambura sarın. Bu, otomatik frenin (varsa) düzgün çalışması için gereklidir.
4. Vinç halatını her zaman tamburun alt (montaj tarafı) kısmına sarın.
5. Bu vinç her zaman yatay pozisyonda monte edilmeli ve halatın tamburun montaj tarafında (alt kısmı) sarılıp çözülmesi sağlanmalıdır.
6. Otomatik frenin düzgün çalışması için doğru dönüş yönü gereklidir. Yatay montaj, halatın tamburun bir tarafında birikmesini önlemeye yardımcı olur; bu durum vinci hasara uğratabilir.





T3b: LL8RKU4W?????????

T3b: LH191MS-B

☆ □ □ □ □ □ □ ☆

Araç şasi ve motor seri numaraları; aracınızı kaydettirirken, sigorta yaptırırken veya yedek parçaya ihtiyaç duyulduğunda model tanımlaması için önemlidir. Aracınız çalınması durumunda bu numaralar ATV'nizin bulunması ve kimlik tespiti için gereklidir.

ATV sürerken her zaman uygun koruyucu ekipman kullanmak gerekir. Doğru ekipman hem konfor sağlar hem de olası kazalarda yaralanma riskini azaltır.

En önemli koruyucu ekipmandır. Doğru bir kask, ciddi kafa yaralanmalarını önleyebilir. Daima onaylı ve kafanıza tam oturan bir kask kullanın.

Gözlerinizi toz, çamur, taş ve böceklerden korumak için koruyucu gözlük veya vizörlü kask kullanın.

Arazi sürüşüne uygun eldivenler, ellerinizi darbelerden, soğuktan ve sürtünmeden korur.

Diz altına kadar uzanan, topuklu ve sağlam tabanlı arazi botları tercih edin. Moto-cross tipi botlar en iyi korumayı sağlar.

Uzun kollu üst ve uzun pantolon giymek zorunludur. Diz korumalı pantolon, omuz pedli forma veya mont ek koruma sağlar.



PARÇALARIN FONKSİYONU

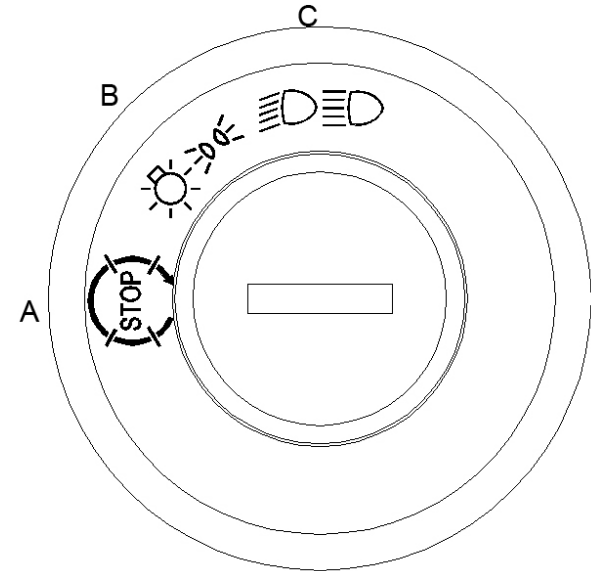
T3 için anahtarı kontak anahtarına takın.

A. "OFF" B. "ON" C. "HEAD LIGHT"

"OFF": Motoru durdurmak, tüm elektrik devrelerini kapatmak ve anahtarı çıkarmak için anahtarı bu konuma çevirin.

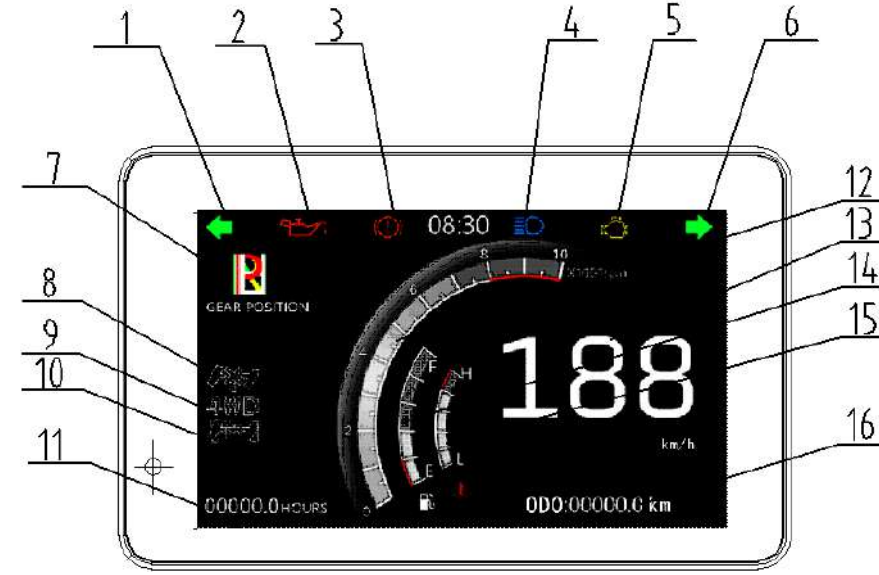
"ON": Bu konumda ATV'nin elektrik sistemi bağlıdır, motor çalıştırılabilir ve anahtar çıkarılamaz.

"HEAD LIGHT": Bu konumda far yanacaktır.



⚠ UYARI

ATV hareket halindeyken anahtarı asla "OFF" konumuna çevirmeyin. Aksi takdirde elektrik sistemi kapanır ve kontrol kaybına veya kazaya neden olabilir. Anahtarı "OFF" konumuna çevirmeden önce ATV'nin tamamen durduğundan emin olun.



1. Sol sinyal lambası	9. 2Çeker/4Çeker
2. Yağ alarm lambası	10. Arka diferansiyel kilidi
3. Fren arıza göstergesi	11. Çalışma saati
4. Uzun far göstergesi	12. Motor devri
5. EFI göstergesi	13. Arıza göstergesi
6. Sağ sinyal lambası	14. Yakıt seviyesi
7. Vites konumu	15. Soğutma suyu sıcaklığı
8. Ön diferansiyel kilidi	16. ODO/Trip (Kilometre/Yolculuk)



Tuş A: seçim tuşu Tuş B: onay tuşu

Ana menüde, tuş B'yi 3 saniye basılı tutarak bir sonraki seviyedeki menüye girin ve kısa basışıla tuş A'ya seçenekleri seçin, ardından kısa basışıla tuş B'ye seçenekleri onaylayın.

Onay tuşuna 3 saniye basılı tutarak mevcut menüden çıkın, ilk seviye menüye dönene kadar bekleyin, ardından kısa basışıla tuş A'ya "Geri seçeneğini" seçin, kısa basışıla tuş B'ye ana menüye dönün.

Not: hız birimi, kilometre (ODO/Trip) birimine bağlıdır. Hız birimi km/h olduğunda, kilometre (ODO/Trip) birimi km'dir.

Hız birimi mph olduğunda, kilometre (ODO/Trip) birimi mildir.

Trip menüsüne geçildiğinde, trip'i sıfırlamak için tuş B'ye uzun basın.

Birinci seviye menüye girerken, kısa basışıla tuş A'ya seçenekleri seçmek için basın (örnek olarak parlaklık ayarını almak), ardından kısa basışıla tuş B'ye basarak ikinci seviye menüye girin, tekrar kısa basışıla tuş A'ya basarak manuel veya otomatik seçeneklerini seçin, kısa basışıla tuş B'ye basarak üçüncü seviye menüye girin ve onaylayın.

Son olarak, mevcut seviye menüsünden çıkmak için tuş B'ye 3 saniye basılı tutun

(Hatırlatma: Trip seçiliyken ana menüye dönmek istiyorsanız, önce tuş A'ya basarak ODO'ya dönmeli, ardından çıkmak için tuş B'ye uzun basmalısınız.),

Birinci seviye menüye dönene kadar devam edin, ardından kısa basışıla tuş A'ya basarak "Geri seçeneğini" seçin, kısa basışıla tuş B'ye basarak ana menüye dönün.

Menü Şeması

	Birinci Seviye Menü	İkinci Seviye Menü	Üçüncü Seviye Menü
Ana Menü	Parlaklık	Manuel	1-5 vites
		Otomatik	Açık/Kapalı
	Zaman	Saat Ayarı	
		Tarih Ayarı	
	Kilometre	ODO	
		Trip	
	Birimler	km/h	
		mph	
	Sürüm	Yazılım sürümü	
	Dil	İngilizce	
		Çince	
	Geri		

Gaz Kolu

⚠ Uyarı: Gaz kontrolü takılı kalmış veya düzgün çalışmıyorken bir ATV'yi çalıştırmayın veya kullanmayın.

Takılı kalan veya yanlış çalışan bir gaz kontrolü, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

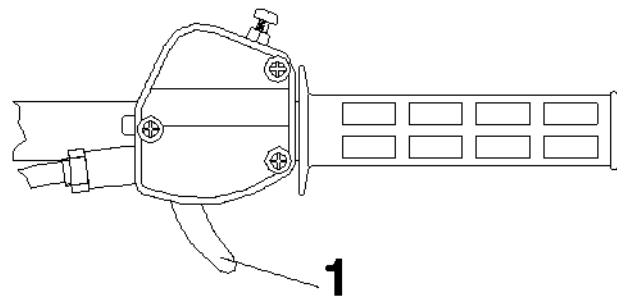
Gazla ilgili sorunlar ortaya çıktığında daima bayinizle iletişime geçerek servis onarımı yaptırın.

Gaz sistemi düzgün kontrol edilmez veya bakımı yapılmazsa, gaz kolunun sürüş sırasında takılmasına ve kazaya neden olabilir.

Motoru çalıştırmadan önce ve sürüş sırasında ara sıra gaz kolunun serbest hareket ettiğini ve geri döndüğünü daima kontrol edin.

Motor devri ve aracın hareketi gaz koluna basılarak kontrol edilir.

Gaz kolu (1) yay ile geri döner ve bırakıldığında motor devri rölantiye döner.



Ön ve Arka Frenler

Her sürüşten önce ön ve arka frenler kontrol edilmelidir.

Ön fren kolu sağ gidonda bulunur.
Arka fren kolu sol gidonda bulunur.

⚠ Dikkat

Bir kez açılan fren hidroliği şişesi, gerekli miktarda kullanılmalı, geri kalanı atılmalıdır. Açık şişeyi saklamayın veya tekrar kullanmayın. Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi hızla emer. Bu da kaynama sıcaklığını düşürerek fren performansının erken azalmasına ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Ön Frenler

Ön frenler sağ gidonda bulunur ve sağ el ile çalıştırılır. Hidrolik disk tipindedir.

Her sürüşten önce fren kolunun hareketini ve haznedeki sıvı seviyesini test edin.

Fren sıkıldığında kol sert hissettirmelidir. Süngerimsi bir his, sıvı kaçağı veya düşük ana silindir sıvı seviyesine işaret eder; bu durum sürüşten önce düzeltilmelidir.

Ön ve arka frenlerin dengeli çalıştığından emin olun. Frenleri düşük hızda test edin. Gerekliğinde doğru teşhis ve onarım için bayinizle iletişime geçin.

⚠ Uyarı: Ön freni kullanırken dikkatli olun. Freni sert şekilde uygularsanız ön tekerlekler kilitlenebilir ve ATV yön kaybederek devrilebilir.

Arka Frenler

Arka frenler sol gidonda bulunur ve sol el ile çalıştırılır. Hidrolik disk tipindedir.

Sürüşten önce fren kolunun hareketini ve haznedeki sıvı seviyesini kontrol edin.

Kol sıkıldığında sert olmalıdır. Süngerimsi bir his, sıvı kaçağı veya düşük ana silindir sıvı seviyesini gösterir. Bu durum sürüşten önce düzeltilmelidir.

Gerekliğinde bayinizle görüşün.

⚠ Uyarı

Arka freni kullanırken dikkatli olun. Freni sert şekilde uygularsanız arka tekerlekler kayabilir, ATV yanlayarak kontrol kaybına uğrayabilir.

Genel Fren Uyarıları

Süngerimsi his veren frenlerle ATV'yi asla kullanmayın. Bu durum fren kaybına ve kazaya yol açabilir.

Dengesiz ön frenlerle ATV kullanmayın. Dengesiz frenler kontrol kaybına neden olabilir ve kaza riski taşır.

Park Freninin Ayarlanması

Bağımsız süspansiyon modellerinde:

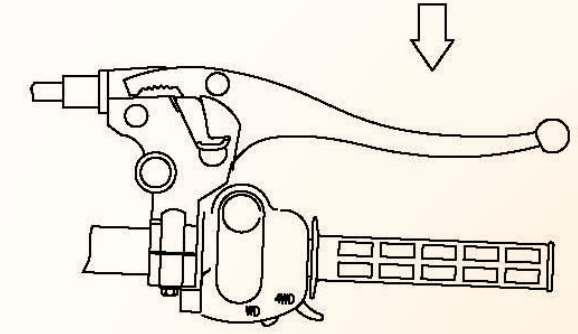
Sağ el fren kolunu iki veya üç kez sıkın ve basılı tutun.

Park freni kilidini, kol gövdesindeki yuvalara doğru itin.

Fren kolunu bırakın.

Park freni kilidini serbest bırakmak için, fren kolunu sıkın.

Kol serbest konumuna geri dönecektir.



Önemli Güvenlik Önlemleri

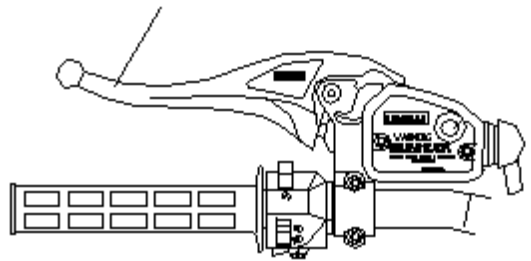
- Park freni uzun süre devrede bırakıldığında gevşeyebilir. Bu bir kazaya neden olabilir.
- Aracı bir yokuşta park frenine güvenerek beş dakikadan fazla bırakmayın.
- ATV'yi bir yokuşta bırakıyorsanız veya yan eğimde park ediyorsanız, tekerleklerin yokuş aşağı tarafını mutlaka takozlayın.

Yardımcı Fren Kolu

⚠ **Uyarı:** ATV'yi kullanmadan önce park freninin tamamen çözülmüş olduğundan her zaman emin olun. ATV park freni devredeyken kullanılırsa ciddi yaralanmaya neden olabilecek bir kaza gerçekleşebilir.

⚠ **Uyarı:** Yardımcı freni uygularken dikkatli olun. İleri giderken yardımcı freni sert şekilde uygulamayın; aksi halde arka tekerlekler kayabilir ve yanıl savrulma meydana gelerek kontrol kaybına yol açabilir.

Yardımcı fren kolu



ATV'nizde bir güvenlik özelliği olarak yardımcı bir fren bulunmaktadır. Bu fren gidonun sol tarafında yer alır ve sol elle çalıştırılır. Ana fren sistemi devre dışı kalırsa, özellikle ana sistemin çalışmaması durumunda yedek fren sistemi olarak kullanılması amaçlanmıştır.

Arka tekerlekler kayarsa, sol el ile arka freni bir miktar uygulayın. Bir yokuştan geri geri inerken arka freni sert şekilde uygulamak, arka tarafın devrilmesine neden olabilir.

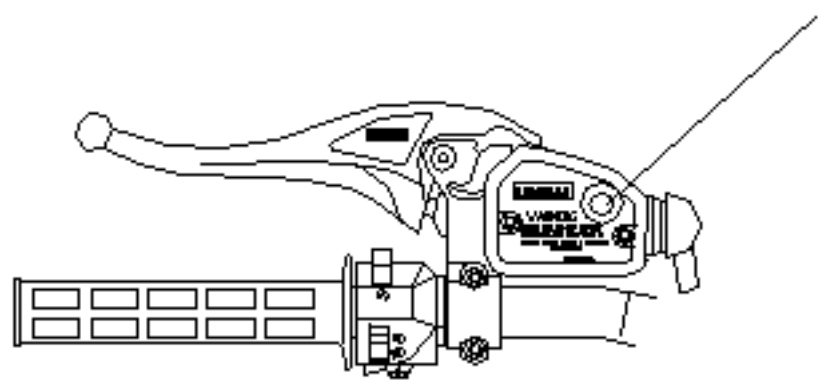
Fren Hidroliği Seviyesi

Ana silindirdeki fren hidroliği (gidonun sol tarafında bulunur) her sürüşten önce kontrol edilmelidir. Ana silindirin üst kısmında bir gösterge penceresi (1) vardır. Bu pencere, sıvı seviyesi doluyken koyu görünecektir. Sıvı eklenmesi gerektiğinde pencere berrak olacaktır.

NOT: Hidroliği kontrol ederken ATV düz zeminde olmalı ve gidonlar düz olmalıdır. Sıvı seviyesi düşükse, yalnızca DOT 3 ekleyin.

Bazı modellerde, “yan pencere” bulunur; sıvı seviyesi buradan da görülebilir ve haznedeki “maksimum” ve “minimum” işaretleri arasında tutulmalıdır.

Üst Pencere



Sele

⚠ **DİKKAT** Kişisel yaralanmayı önlemek için:

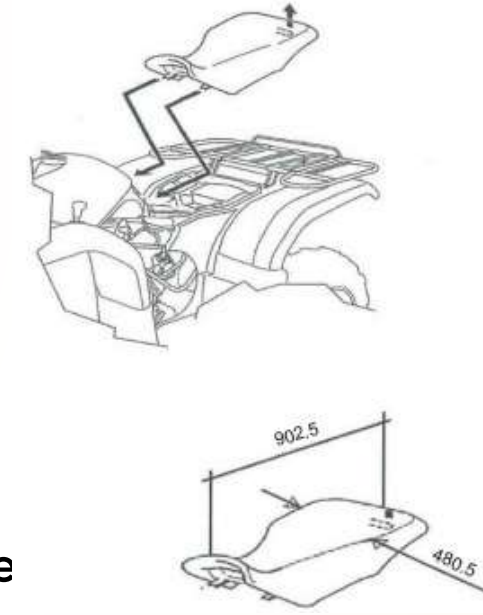
Koltuğun tamamen sabitlenmiş olduğundan emin olun.

Sürücü dışında hiçbir kişinin traktöre binmesine izin vermeyin.

Otomatik Şanzıman ve Vites Seçici Çalışması

Vites seçici aracın sol tarafında bulunur. LH650ATV-DL T3 hariç vites seçici kolunun beş pozisyonu vardır: düşük ileri; yüksek ileri; boş; geri; ve park. NOT: Kayış ömrünü uzatmak için, ağır çekme durumlarında ve uzun süre 11 km/s (7 mph) altında çalışıyorsanız düşük ileri vitesi kullanın.

⚠ **DİKKAT:** Vites değiştirmek için, aracı durdurun ve motor rölantideyken kolu istenen vitesa getirin. Motor rölantinin üzerinde çalışırken veya araç hareket halindeyken vites değiştirmek şanzımana zarar verebilir.



⚠ **Uyarı:** Aracı gözetimsiz bıraktığınızda, park freni kilitliken daima şanzımanı vitesa bırakın. Vites bağlantı ayarını korumak, doğru şanzıman işlevini sağlamak için önemlidir. Herhangi bir vites değiştirme sorunu yaşarsanız bayinize başvurun.

⚠ UYARI OLASI TEHLİKE

Motor devri çok yüksekken daha düşük bir vitesa geçmek.

NE OLABİLİR

Tekerlekler dönmeyi durdurabilir. Bu durum kontrol kaybına, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

Ayrıca motor veya aktarma organlarında hasara yol açabilir. **TEHLİKEDEN NASIL KAÇINILIR** Daha düşük vitesa geçmeden önce motorun yeterince yavaşladığından emin olun.



Motor Soğutma Sistemi

Soğutma Suyu Seviyesi

Bağımsız süspansiyon modeli

Selenin altında bulunan genleşme kabındaki seviye, kabın üzerindeki minimum ve maksimum işaretler arasında tutulmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi, genleşme sistemi tarafından kontrol edilir veya korunur.

Genleşme sistemi bileşenleri: genleşme kabı, radyatör dolum boğazı, radyatör basınç kapağı ve bağlantı hortumudur.

Soğutma sıvısının çalışma sıcaklığı arttıkça, genleşen (ısınan) fazla soğutma sıvısı, basınç kapağından geçerek radyatörden dışarı çıkar ve genleşme kabına yönlendirilir.

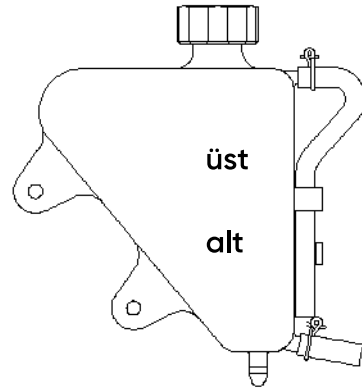
Motor soğutma suyu sıcaklığı azaldığında, büzülen (soğuyan) soğutma sıvısı, tanktan tekrar basınç kapağından geçerek radyatöre geri çekilir.

NOT: Yeni makinelerde bir miktar soğutma suyu seviyesinin düşmesi normaldir; sistem içinde sıkışmış havayı atmaktadır.

Soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve gerekirse genleşme kabına soğutma sıvısı ekleyerek önerilen seviyede tutun.

Yüksek kaliteli, alüminyum uyumlu antifriz ve saf suyun 50/50 karışımını kullanmanızı öneririz.

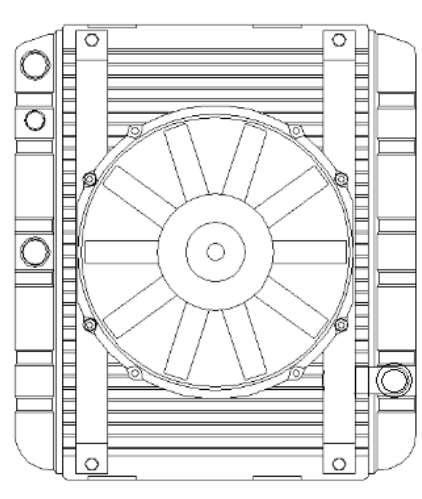
NOT: Her zaman üreticinin soğutma sıvısı karışım oranı ve bulunduğunuz bölge için donma koruması tavsiyelerine uyun.



⚠ UYARI: Motor sıcak veya çok sıcakken basınç kapağını asla çıkarmayın. Dışarı fışkıran sıcak buhar ciddi yanıklara neden olabilir. Basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumuş olması gerekir.

Radyatör Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü

NOT: Bu prosedür yalnızca soğutma sistemi bakım ve/veya onarım için boşaltıldıysa gereklidir. Ancak, genleşme kabı tamamen boşalmışsa, radyatördeki seviye kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı eklenmelidir.



NOT: Standart olmayan bir basınç kapağı kullanmak, genleşme sisteminin düzgün çalışmasını engelleyecektir. Kapağın değiştirilmesi gerekiyorsa, doğru yedek parçayı almak için bayinizle iletişime geçin.

Motoru korumak için soğutma sıvısının koruma özelliğini sürdürmesi adına, sistemin her iki yılda bir tamamen boşaltılması ve antifriz ile suyun taze bir karışımının eklenmesi önerilir.

Yakıt ve Yağ Sistemi

⚠ UYARI

Benzin bazı koşullar altında son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

- Benzinle çalışırken her zaman son derece dikkatli olun.
- Her zaman motor durdurulmuş haldeyken ve açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda yakıt ikmali yapın.
- Sigara içmeyin veya açık alev ya da kıvılcımın bulunduğu yerlerde yakıt ikmali yapmayın veya benzin depolamayın.
- Depoyu fazla doldurmayın. Depo ağzına kadar yakıt doldurmayın.
- Benzin cildinize veya kıyafetinize temas ederse hemen sabun ve suyla yıkayın ve kıyafetinizi değiştirin.
- Motoru asla kapalı bir alanda çalıştırmayın veya çalışır halde bırakmayın. Benzinli motorun egzoz gazları zehirleyicidir ve kısa sürede bilincin kaybolmasına veya ölüme neden olabilir..
- ATV saklandığında veya park edildiğinde yakıt vanasını kapatın

⚠ UYARI

Bu ürünün egzozundan çıkan gazlar, bazı durumlarda kansere, doğum kusurlarına veya üreme ile ilgili sorunlara yol açtığı bilinen kimyasallar içerir

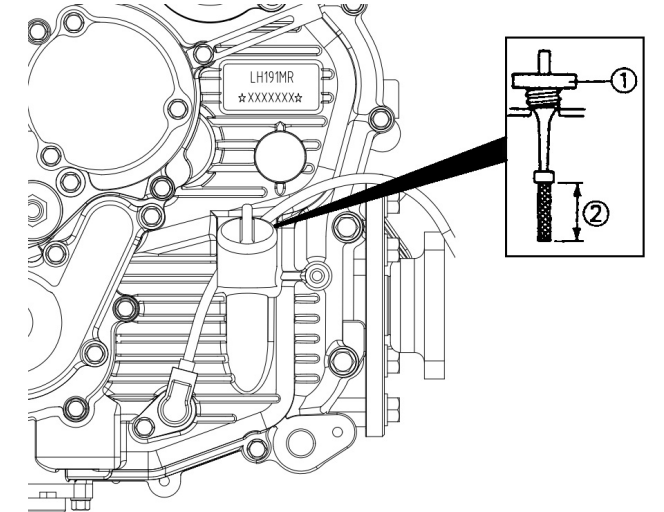
Yakıt Filtresi

Yakıt filtresi, bayiniz tarafından her 100 saatlik kullanımda veya yıllık olarak değiştirilmelidir. Yakıt filtresini temizlemeye çalışmayın.

Yağ tankı motorun sağ tarafında bulunmaktadır.

Yağı kontrol etmek için:

- 1-Aracı düz bir zemine yerleştirin.
- 2-Motoru çalıştırın ve 20–30 saniye rölantide çalışmasına izin verin.
- 3-Motoru durdurun, yağ çubuğunu (1) çıkarın ve temiz bir bezle silin.
- 4-Yağ çubuğunu yağ tankına geri yerleştirin (vidalamayın), çıkarın ve yağ seviyesini okuyun.
- 5-Yağ çubuğunu tekrar çıkarın ve yağ seviyesinin minimum ve maksimum işaretleri (2) arasında olduğundan emin olun. Yağ eklemeniz gerekiyorsa yağ çubuğundaki seviyeye göre ekleyin. Aşırı doldurmayın.



⚠ Dikkat: Yalnızca SAE 10W-50/SN yağ kullanın.

Farklı yağ markalarını karıştırmayın ve ikame etmeyin.

Aksi takdirde ciddi motor hasarı ve garantinin geçersiz kalması söz konusu olabilir.

■ // Dört Çeker Sistem (4WD)

NOT: 2WD / 4WD veya Difflock arasında geçiş yaparken, ön şanzımandaki mekanizmalar hâlâ bağlı veya ayrılmış olabilir. Mekanizmalar, sert bir zeminde ilerlediğinizde veya geri viteste giderken sonunda tamamen ayrılır / bağlanır.

⚠ DİKKAT

Arka tekerlekler patinaj yapıyorsa 4WD'ye geçiş yapmayın. Bu durum ciddi makine hasarına yol açabilir.

4WD'ye geçtiğinizde, düğme 4WD konumunda kalacaktır ancak 4WD mekanizması hâlâ tam olarak devreye girmemiş olabilir.

Her zaman gazı yavaşça verin ve 4WD mekanizmasının tamamen devreye girebilmesi için tekerleklerin hafifçe dönmesine izin verin.

4WD devreye girdiğinde, hız göstergesinde 4WD lambası yanacaktır.

⚠ UYARI

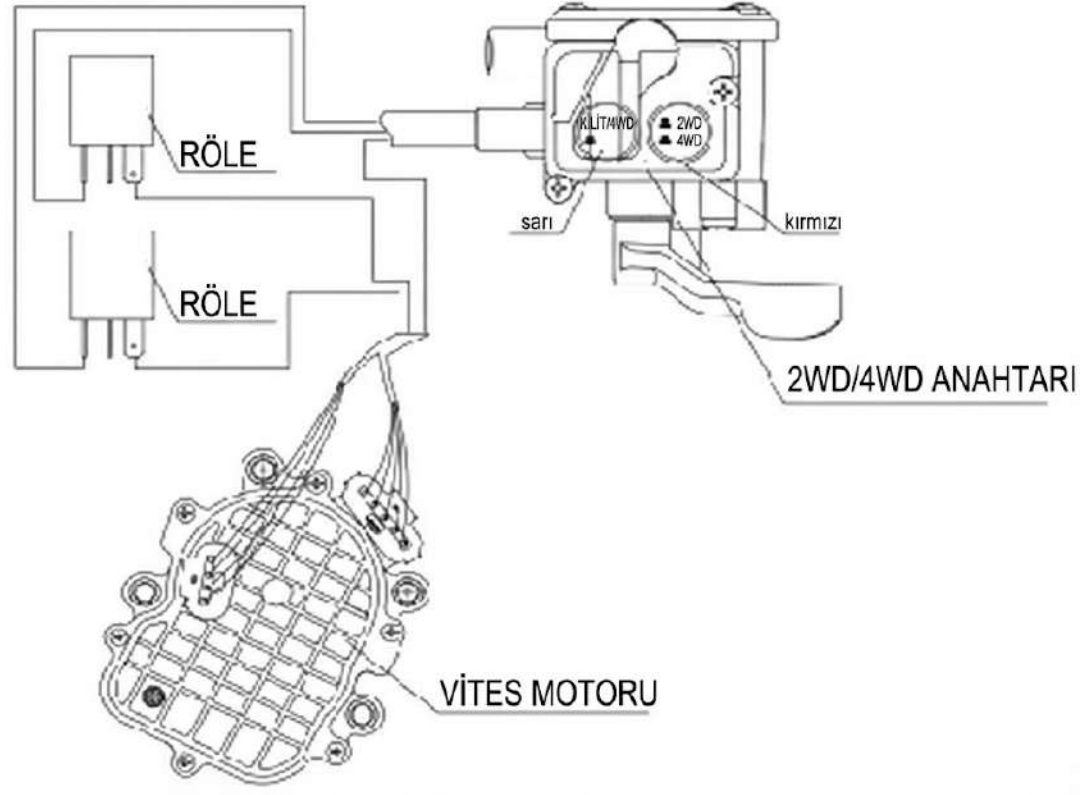
Aşırı ağır direksiyon, ön diferansiyelde (gearcase) bir arıza belirtisidir.

Bu durum kontrol kaybına neden olabilir, hatta 2WD konumunda bile.

Direksiyonla ilgili herhangi bir belirti yaşarsanız, ATV'nizi derhal bayinize götürün.

⚠ UYARI: ATV'nizi her sürüşten önce mutlaka kontrol etmelisiniz.

Uygun kontrol yapılmazsa, ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.



⚠ UYARI: Asimetrik şekilde ağırlaşan direksiyon, bir taraftaki iç veya dış CV mafsallarının arızalanmasının bir belirtisidir. Bu durum kontrol kaybına yol açabilir, 2WD modunda bile tehlikelidir. Direksiyondan böyle bir belirti alırsanız, ATV'yi inceleme ve servis için bayinize götürün.

Sürüş Öncesi Kontrol

Bir taraftaki CV mafsallarında arıza olup olmadığını, gidonu bir tarafa çekerek veya ATV'yi düşük hızda sürerek anlayabilirsiniz. Direksiyon, hem 2WD hem 4WD konumlarında soldan sağa dengeli kalmalıdır.

■ // Motoru Çalıştırma

Soğuk Motoru Çalıştırma Prosedürü

UYARI: Kapalı bir alanda motoru asla çalıştırmayın. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Motoru her zaman açık havada çalıştırın.

DİKKAT: Aracın zarar görmemesi için kullanmadan önce motorun yeterli şekilde ısınmasına izin vermelisiniz. Aksi halde motor hasarı oluşabilir.

Motoru Çalıştırma Adımları

1. Vitesi boşa alın (N - neutral) ve park frenini yeniden ayarlayın.
2. Aracın üzerine oturun.
3. Motor durdurma anahtarını RUN (ÇALIŞMA) konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna çevirin, fren kolunu sıkın ve marş düğmesine basın.
5. Marşı en fazla beş saniye boyunca çalıştırın ve araç çalıştığında düğmeyi bırakın.
- Motor çalışmazsa marşı serbest bırakın ve yeniden denemeden önce beş saniye bekleyin.
- Motor çalışana kadar bu işlemi tekrarlayın.

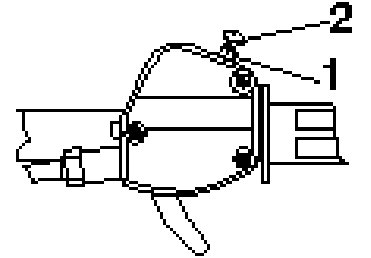
■ // Araç Alıştırma Rodaj

Yeni ATV'nizin alıştırma dönemi ilk 50 saatlik kullanım olarak tanımlanır. Doğru bir alıştırma, sizin tarafınızdan yapılacak en önemli işlemdir. Yeni motorun dikkatli kullanılması, daha verimli performans ve motor için daha uzun ömür sağlar. Aşağıdaki adımları dikkatlice uygulayın.

⚠ DİKKAT: Alıştırma dönemi boyunca tam gazda veya yüksek hızlarda uzun süre çalıştırmayın. Aşırı ısı birikebilir ve motor parçalarında dar toleranslı yerlere zarar verebilir.

Lütfen alıştırma dönemi boyunca gazı yarım seviyede sınırlandırın.

1. Kontra somunu
2. Ayar vidası



Alıştırma Dönemi Talimatları

1. Yakıt deposunu doldurun.
2. Yağ çubuğundaki gösterge üzerinden yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.
3. Önce yavaş sürün. Açık ve geniş bir alan seçin ve araca alışmak için kendinize zaman tanıyın.
4. Gaz konumlarını değiştirerek kullanın. Uzun süre rölantide çalıştırmayın.
5. Sıvı seviyeleri, kontroller ve önemli noktaların düzenli kontrollerini yapın. Bu kontroller, daha önce belirtilen "Günlük sürüş öncesi kontrol listesi" bölümünde açıklanmıştır.
6. Ağır yük çekmeyin.
7. İlk yağ ve filtre değişimini 20 saatte veya 500 mil / 800 km'de yapın.

Yük Taşıma

ATV'niz belirli bir miktarda yük taşımak üzere tasarlanmıştır. YÜK AĞIRLIĞI, ön tarafa 1/3, arka tarafa 2/3 olacak şekilde eşit ve dengeli dağıtılmalı ve mümkün olduğunca alçak yerleştirilmelidir.

Engelibeli veya yokuşlu arazide kullanırken hızı düşürün ve yükü sabit sürüş koşullarını koruyacak şekilde ayarlayın. Kullanım kılavuzunda belirtilen maksimum yük sınırlarını asla aşmayın.

Maksimum römork ağırlığı: 450 lbs (200 kg) düz zeminde Maksimum dikey çeki oku ağırlığı: 25 lbs (11 kg)

Ön taşıyıcıya (front rack) yükün yanlış yerleştirilmesi, far ışığının görüşünü engelleyebilir ve gece görüşünü azaltabilir. Far ışığını yüklerle kapatmayın. Yoğun çekme işlemlerinde kayışın (belt) ömrünü uzatmak için düşük ileri vites kullanılması önerilir.

⚠ Uyarı: Bu aracın doğru şekilde yüklenmesi, uygun stabiliteyi ve sürüş özelliklerini korumak için gereklidir. Aşırı yükleme veya yükün yanlış konumlandırılması, aracın dönüşünü, durma mesafesini ve stabilitesini olumsuz etkiler.

Yük taşıma gerekliliklerine uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Önemli Güvenlik Önlemleri

Yük taşırken hızı azaltın ve frenleme için daha fazla mesafe bırakın.

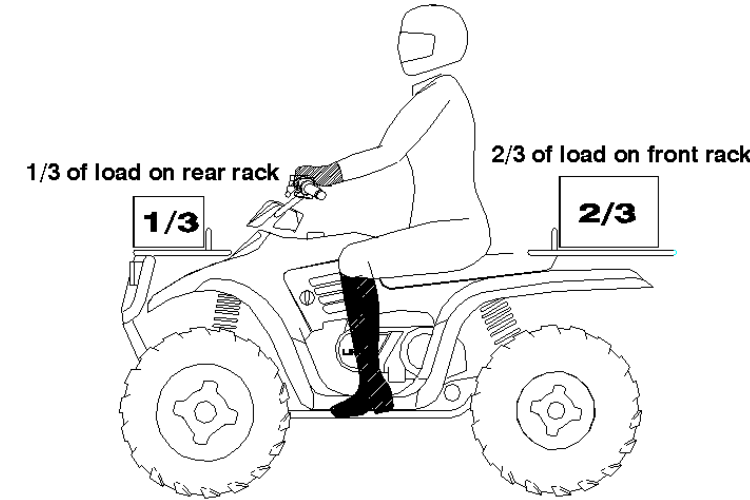
Yük dağılımı, ön rafın üzerine %33 ve arka rafın üzerine %67 olacak şekilde olmalıdır. Engelibeli veya yokuşlu arazide sürerken stabil sürüş koşullarını korumak için hız ve yük azaltılmalıdır. Yüklerin sadece bir rafta taşınması, aracın devrilme olasılığını artırır. Ağır yükler frenleme ve kontrol sorunlarına neden olabilir. Yüklü bir araçla fren uygularken aşırı dikkatli olun. Arazi koşullarından veya yokuş aşağı geri gitmeyi gerektiren durumlardan kaçının.

Aracı hareket ettirmeden önce tüm yükler sabitlenmelidir. Sabitlenmemiş yükler dengesiz bir sürüş durumu oluşturabilir ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Yükler mümkün olduğu kadar aşağıya yerleştirilmelidir. Raflara yüksekte yük taşımak aracın ağırlık merkezini yükseltir ve daha az stabil bir sürüş durumu yaratır. Yükler raflarda yüksek taşınıyorsa, stabil sürüşü korumak için yük ağırlığı azaltılmalıdır.

Yalnızca dengeli ve güvenli bir şekilde düzenlenmiş yüklerle çalışın. Ortalanamayan yüklerin taşınmasından kaçının. Her zaman çekilecek yükü, atv'niz için belirlenmiş çeki noktasına bağlayın.

Aşırı dikkat kullanılmalıdır. Rafların kenarlarından taşan yüklerle sürmeyin. Stabilite ve manevra kabiliyeti olumsuz etkilenebilir, bu da aracın devrilmesine neden olabilir. Far/tampon ışıklarını ve reflektörleri bloke etmeyin yük taşırken. Önerilen hızlardan daha hızlı seyahat etmeyin. Araç, düz çim yüzeyde yük çekerken asla 10 mph (16 km/h) hızını aşmamalıdır. Araç hızı engelibeli arazide yük çekerken, viraj alırken veya yokuş yukarı/aşağı giderken 5 mph (8 km/h) hızını asla aşmamalıdır.



Güvenlik Zinciri Kullanın

- Bir güvenlik zinciri, çekilen ekipmanın traktör çekiş çubuğundan ayrılması durumunda onu kontrol etmeye yardımcı olur.
- Çekilen ekipmanın toplam ağırlığına eşit veya daha yüksek dayanım derecesine sahip bir zincir kullanın.
- Zinciri traktör çekiş çubuğu desteğine veya belirtilen başka bir bağlantı noktasına bağlayın. Dönüş yapabilmek için zincirde yalnızca yeterli miktarda boşluk bırakın.
- Güvenlik zincirini çekme işlemi için kullanmayın.



Sürüş

Güvenlik Zinciri Kullanın

Motorun devir sınırlayıcısı 7500 rpm'de devreye girer. Bu durum egzozda aşırı yakıt birikmesine ve susturucudaki (muffler) katalizör tarafından ateşlenmesine neden olabilir. BU DURUM SUSTURUCUYU AŞIRI ISITABİLİR VE YANGIN RİSKİ OLUŞTURABİLİR.

Motor en yüksek devire ulaştığında her zaman gazı azaltın, patlama seslerinden kaçının.

BU ATV'Yİ KÖTÜ MOTOR AYARIYLA KULLANMAK, susturucuların aşırı ısınmasına ve yangın riskine yol açabilir. Motor düzensiz çalışıyorsa, ATV'yi hemen durdurun ve yetkili servise kontrol ettirin.

SÜRÜŞE BAŞLAMA ADIMLARI

1. Ayaklarınızı ayaklıkların üzerinde, ellerinizi gidon üzerinde olacak şekilde dik oturun.
2. Motoru çalıştırıp ısınmasına izin verdikten sonra vitesi takın.
3. Çevrenizi kontrol edin ve gideceğiniz güzergâhı belirleyin.
4. Park frenini bırakın.
5. Sağ başparmağınızla gaz kolunu yavaşça bastırarak sürüşe başlayın.
6. Araç hızı, gaz kolunu ne kadar açtığınıza göre ayarlanır. Yavaş sürün, manevra yapmayı ve fren-gaz kullanımını düz zeminlerde pratik edin.

Sürüş

Vites Sistemi

Bu ATV’de üç vites konumu bulunmaktadır:

- 1 • Geri Vites (R)
 - 2 • Boş (N)
 - 3 • İleri Vites (F)
- Vites göstergesi, seçilen vites konumunu gösterir.

Sürüş Öncesi Uyarı

⚠ Uyarı: Her sürüşten önce ATV’nizi kontrol edin. Eğer kontrol yapılmazsa ciddi yaralanma veya ölüm riski doğabilir.

Temel Sürüş Adımları

1. ATV üzerinde dik oturun, her iki ayağınızı ayaklıklara ve ellerinizi gidona yerleştirin.
2. Motoru çalıştırın ve rölantide ısınmasını bekleyin.
3. Çevrenizi kontrol edin, gideceğiniz yönü belirleyin.
4. Park frenini bırakın.
5. Sağ baş parmağınızla gaz koluna yavaşça basarak ilerleyin. Araç hızı, gaz koluna basma miktarına bağlıdır.
6. Düz zeminde yavaş hızda manevra ve frenlemeyi pratik edin.

Dönüşler

Düşük hızda dönüş yapmayı pratik edin. Bu ATV sabit arka aksa sahiptir, arka iki tekerlek aynı anda döner. Dönüş sırasında dıştaki tekerlek içteki tekerlekten daha uzun mesafe kat edeceğinden, içteki tekerlek hafifçe kayabilir. Dönüşlerde gövdenizi dış ayaklığa doğru verin. Bu teknik, dönüşün daha dengeli yapılmasını sağlar.

⚠ Uyarı: Keskin dönüşlerden kaçının, devrilme ve ciddi yaralanma riski vardır.

Kaygan Yüzeylerde Sürüş

Islak yollar, gevşek çakıl veya buzlu zeminlerde dikkatli olun. Her zaman:

- Yavaşlayın.
- Ani manevralardan kaçının.
- Kayma sırasında gidonu kayma yönüne çevirin ve ağırlığınızı öne verin.
- Kayma esnasında frene basmayın.
- Çok kaygan zeminlerde sürüş yapmaktan kaçının.

⚠ Uyarı: Kaygan zeminde dikkatsiz sürüş, aracın kontrolünü kaybetmenize ve devrilmeye neden olabilir.

Yokuş Yukarı Sürüş

Kurallar:

- Daima düz şekilde yokuş yukarı çıkın.
- Dik yokuşlardan (maksimum %15) kaçınin.
- Ağırlığınızı öne verin.
- Sabit hız ve gaz açısıyla ilerleyin.
- Ani hareketlerden kaçınin.

⚠ Uyarı: Yokuşlu arazide sürüş çok dikkat gerektirir. Yanlış frenleme veya kontrol kaybı devrilmeye yol açabilir.



Yokuş Aşağı Sürüş

- Daima düz şekilde yokuş aşağı inin.
- Ağırlığınızı geriye verin.
- Yavaşlayın ve frenleri hafifçe kullanın.

⚠ Uyarı: Yüksek hızda yokuş aşağı inmek tehlikelidir. Araç kontrolünü kaybetmenize ve devrilmeye neden olabilir.

Yan Eğimde Sürüş

Yan eğimde sürüş en tehlikeli sürüş tipidir ve mümküns kaçınılmalıdır. Mecbur kalındığında:

- Yavaş gidin.
- Gövdenizi yamacın üst tarafına doğru verin.
- Direksiyonu hafifçe yamaca doğru çevirin.
- Araç yan yatarsa, ön tekerleği aşağıya çevirin veya heme yukarı taraftan inin.

⚠ Uyarı: Yanlış yan eğim sürüşü kontrol kaybı ve devrilmeye yol açabilir.



Su Geçişi

ATV'niz en fazla 10 cm (4 inç) derinlikte suda kullanılabilir.

Kurallar:

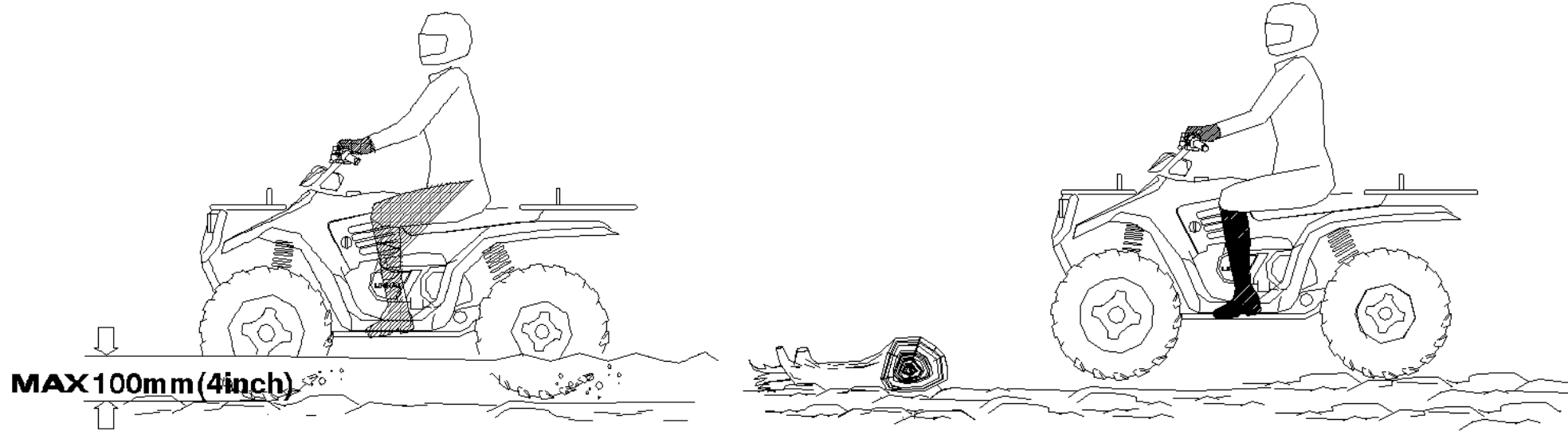
- Su derinliğini ve akıntıyı kontrol edin.
- Bankaları kademeli olan noktaları seçin.
- Yavaş gidin, ani manevralardan kaçının.
- Sudan çıktıktan sonra frenleri hafifçe basılı tutarak kurutun.

⚠ **Dikkat:** ATV'yi derin veya hızlı akan sulara kullanmayın. Suya maruz kalan araç bakıma alınmalıdır (yağ, filtre vb. kontrol edilmelidir).

Engel Geçişi

Sürüş sırasında yolu takip edin ve engellere karşı dikkatli olun.

- Büyük kayalar, kütükler veya gizli engellerden kaçın.
- Engel üzerinden geçmek gerekiyorsa, çok yavaş ve dikkatli olun.



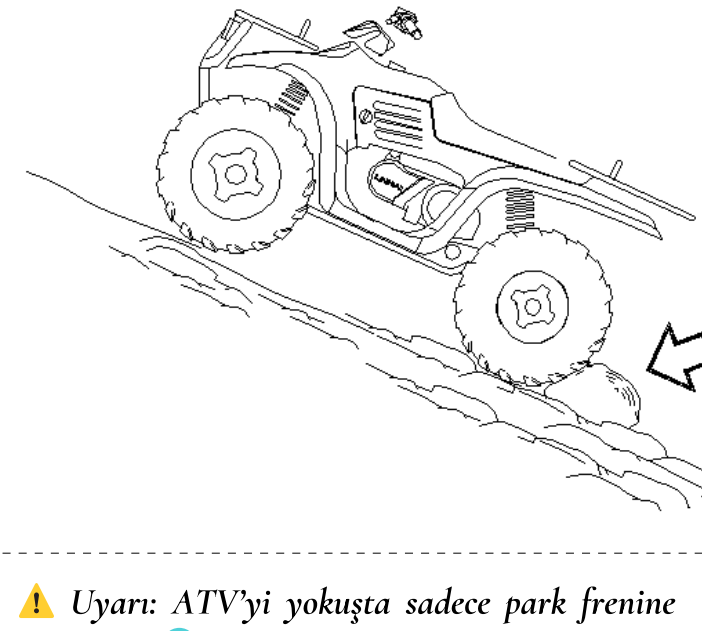
Yokuşta Dönüş ve Park

Eğer yokuşta araç durursa:

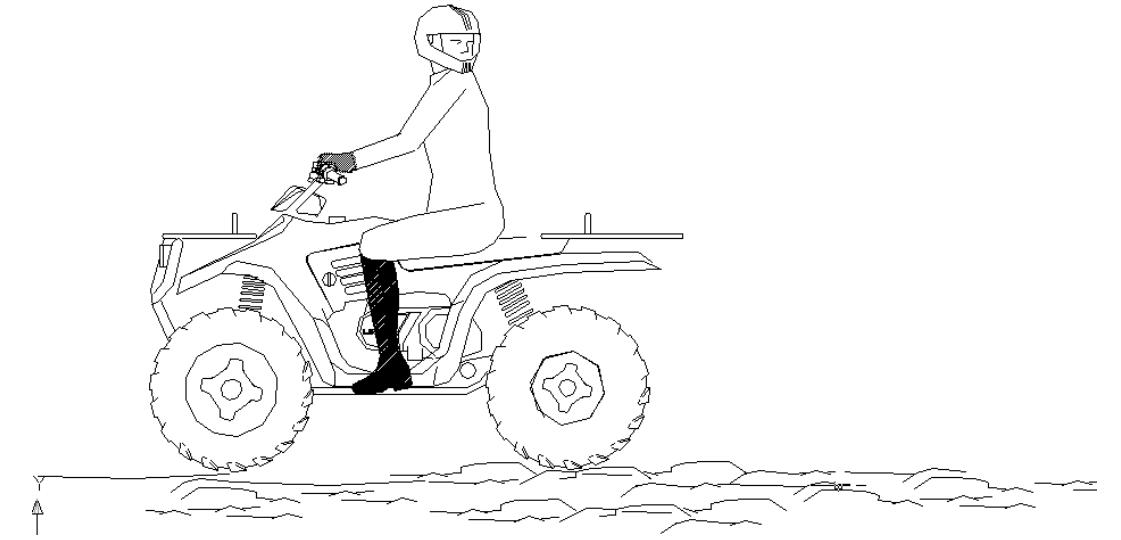
- Park frenini çekin.
- Motoru kapatın.
- Yukarı taraftan inin.
- ATV'yi düz konuma çevirip yeniden binin.

Park sırasında:

- Motoru kapatın.
- Park frenini çekin.
- Yakıtı kesin.
- Yokuşta park etmek gerekiyorsa, tekerlekleri taş veya takoz ile destekleyin.



⚠ **Uyarı:** ATV'yi yokuşta sadece park frenine güvenerek 5 dakikadan uzun süre bırakmayın.



⚠ DİKKAT

Gereğinden fazla gaz açmak, egzozda aşırı yakıt birikmesine neden olabilir.

Bu durum motorun patlama sesi (popping) yapmasına ve/veya motorun zarar görmesine yol açabilir.

⚠ UYARI

Gereğinden fazla gaz açmak, egzozda aşırı yakıt birikmesine neden olabilir ve bu yakıt susturucudaki katalizör tarafından ateşlenebilir.

BU DURUM SUSTURUCUYU AŞIRI ISITABİLİR VE YANGIN RİSKİ OLUŞTURABİLİR.

Motorda patlama sesi (popping) oluştuğunda 1 dakikadan fazla sürüş yapmayın.

CVT Sistemi

CVT (Sürekli Değişken Şanzıman) sistemi yüksek hızlarda döner ve bileşenler üzerinde büyük kuvvetler oluşturur. Bu nedenle bakım ve kullanımda özel dikkat gerektirir.

Uyarılar

⚠ **Uyarı:** CVT sisteminin herhangi bir bileşeninde değişiklik yapmayın. Bu, parçaların dayanıklılığını azaltabilir ve yüksek hızlarda arıza riskini artırır.

⚠ **Uyarı:** CVT kapağı kullanım sırasında her zaman yerinde ve düzgün şekilde kapalı olmalıdır. Aksi halde ciddi yaralanmalara yol açabilir.

⚠ **Uyarı:** CVT sisteminin düzenli bakımı kullanıcı sorumluluğundadır. Tüm bakım ve kontrolleri bu kılavuzda belirtilen şekilde ve zamanında yaptırın.

⚠ **Uyarı:** Düşük Vites Aralığı CVT Çalışma Sıcaklığını Azaltabilir.

CVT sisteminin temel çalışma prensibi, motor devrine ve aracın tork ihtiyacına bağlıdır. Motor devri arttıkça, volan ağırlıkları aracılığıyla hareketli kasnağa uygulanan kuvvet artar. Bu da kayışa uygulanan "sıkıştırma" kuvvetini yükseltir. Motor devri azaldığında ise merkezkaç kuvveti azalır ve kayış üzerindeki sıkıştırma kuvveti düşer.

Bu ATV’de yüksek ve düşük vites aralığı oranı yaklaşık 1:1.88’dir. Bu oran farkı, özellikle 7 mph (11 km/h) altındaki hızlarda CVT’nin çalışma karakteristiğini etkiler, çünkü sistem motor devrine duyarlıdır.

Düşük vites aralığına geçmek, düşük hızlarda çalışırken kavrama içindeki hava sıcaklığını azaltır. Kavrama kapağının içindeki sıcaklığın düşmesi, CVT bileşenlerinin (kayış, kapak vs.) ömrünü uzatır.

Düşük Vites Aralığı Ne Zaman Kullanılmalı?

Aşağıdaki liste, düşük vites aralığının yüksek vitese kıyasla ne zaman tercih edilmesi gerektiğini gösterir:

Düşük Vites (Low Range)
7 mph (11 km/h) altındaki temel sürüşler

Ağır yük çekme
Zorlu arazi koşullarında sürüş (bataklık, dağlık alanlar, taşlık zeminler vb.) — düşük hızlarda.

Yüksek Vites (High Range)
7 mph (11 km/h) üzerindeki temel sürüşler.
Yüksek hızda sürüş.

Akü

Genel Uyarılar

⚠ **Uyarı:** Aküyü sökerken her zaman önce siyah (-) kutup başını çıkarın. Aküyü takarken en son siyah (-) kutup başını bağlayın. Aksi halde patlama riski oluşabilir.

⚠ **Uyarı:** Aküler patlayıcı gaz üretir. Kıvılcım, ateş veya sigaradan uzak tutun. Şarj sırasında ortamı havalandırın. Aküyle çalışırken gözlerinizi koruyun. Çocukların ulaşamayacağı yerde muhafaza edin.

Akünün Sökülmesi

Elektrik kutusunu ve aküyü yerinde tutan kayışları çözün ve akü kapağını çıkarın.

Akü havalandırma hortumunu çıkarın.

Siyah (negatif) akü kablosunu çıkarın.

Kırmızı (pozitif) kabloyu çıkarın.

Aküyü ATV’den yukarı kaldırarak çıkarın; devrilip elektrolit dökmemesine dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Elektrolit dökülürse, derhal 1 yemek kaşığı karbonat + 1 bardak su karışımıyla temizleyin. Bu karışım ATV’ye zarar vermesini önler.

Akü Montajı ve Bağlantılar

⚠ **UYARI:** Patlama riskini önlemek için akü kablolarını aşağıdaki sırayla bağlayın:

1. Kırmızı (pozitif) kablo önce
2. Siyah (negatif) kablo sonra

Hatalı bağlantı patlamaya, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Akü terminalleri temiz ve pasdan arındırılmış olmalıdır.

Temizlemek gerekirse:

- Tel fırça ile pası temizleyin.
- 1 yemek kaşığı karbonat + 1 bardak su karışımıyla yıkayın.
- Musluk suyu ile durulayın ve kurulayın.
- Terminalleri dielektrik gres veya vazelin ile kaplayın.

Dikkat: Temizlik solüsyonunun akünün içine kaçmasına izin vermeyin.

Akü elektroliti zehirlidir. Sülfürik asit içerir. Cilt, göz veya kıyafetle temas ettiğinde ciddi yanıklara neden olabilir.

Harici temas: Bol su ile yıkayın.

Dahili temas: Bol miktarda su veya süt için. Ardından magnezyum sütü, çiğ yumurta veya bitkisel yağ alın. Hemen bir doktora başvurun.

Gözler: 15 dakika boyunca su ile yıkayın ve acil tıbbi yardım alın.

Aküler patlayıcı gaz üretir. Kıvılcım, ateş, sigara vb. uzak tutulmalıdır.

Kapalı alanda şarj ederken veya kullanırken mutlaka havalandırın.

Akü yakınında çalışırken gözlerinizi koruyun.

ÇOCUKLARDAN UZAK TUTUN.

Akü Sıvısının Tamamlanması

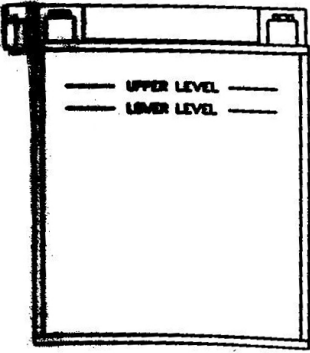
Bakımı kötü yapılan bir akü hızlı şekilde bozulur.

Akü sıvı seviyesini sık sık kontrol edin.

Sıvı seviyesi üst ve alt çizgiler arasında olmalıdır.

Sadece saf (distile) su kullanın.

Musluk suyu aküye zarar veren mineraller içerir.



Montaj Adımları

Aküyü yuvasına yerleştirin.

Akü havalandırma hortumunu takın. Sıkı oturduğundan emin olun. Aksi halde gaz birikip patlama riski oluşabilir. Hortum, gövdeden ve metal parçalardan uzak bir şekilde yönlendirilmelidir.

Önce kırmızı (pozitif) kabloyu bağlayıp sıkın. Sonra siyah (negatif) kabloyu bağlayıp sıkın. Akü kapağını tekrar takın ve kayışı bağlayın. Kabloların düzgün yönlendirildiğini kontrol edin.

NOT: • ATV bir ay veya daha uzun süre depolanacaksa akü çıkarılmalı, tam şarj edilmeli ve serin-kuru bir yerde saklanmalıdır.

• Tekrar kullanmadan önce aküyü serviste test ettirin ve şarj ettirin.

• Batarya kapağının takılabilmesi için güç kablolarının aşağı doğru bükülmesi gerekebilir.

• Yeni akü takarken ilk kullanımdan önce tamamen şarjlı olduğundan emin olun.

Tam şarj edilmemiş yeni bir akü, akünün daha kısa ömürlü olmasına ve ATV performansının düşmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

ATV'niz 30 Ah akü ile donatılmıştır.

Bu akü, isteğe bağlı ek ekipmanları çalıştırmak için yetersiz kalabilir. Ek ekipman takarken, gerekirse akünüzü yükseltin.

Uygun akü için servisimize danışın.

■// Egzoz Sistemi

Genel Uyarılar

⚠ *Uyarı: Gürültü kontrol sisteminde değişiklik yapmak yasaktır. Egzoz sisteminin herhangi bir parçasıyla oynamayın.*

⚠ *Dikkat: Egzoz sistemi kullanımdan sonra çok sıcaktır. Egzoz borularına ve susturucuya dokunmayın; ciddi yanıklara yol açabilir.*

⚠ *Dikkat: Yüksek ot, kuru yaprak veya yanıcı maddelerden geçmeyin. Egzozun sıcaklığı yangın çıkarabilir.*

Katalizör

Tüm Avrupa modellerinde ve bazı ABD modellerinde susturucunun içinde katalizör bulunmaktadır.

⚠ UYARI

Motor devir sınırlayıcı 7500 rpm'de devreye girer; bu durum egzozda aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Bu biriken yakıt susturucu içindeki katalizör tarafından ateşlenir ve SUSTURUCU AŞIRI ISINMASI VE YANGIN RİSKİ oluşturabilir.

Motor en yüksek devire ulaştığında gazı azaltın ve “popping” (patlama sesi) oluşmasından kaçının.



Bakım

ATV'nizin güvenli ve verimli çalışabilmesi için düzenli bakım şarttır. Belirtilen bakım aralıklarına uyulmaması, performans kaybına, arızalara ve güvenlik risklerine yol açabilir.

Genel Uyarılar

⚠ Uyarı: Yanlış ayarlamalar veya yetersiz sıkma torkları direksiyonun kilitlenmesine, gevşemesine veya aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Bu ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Periyodik Bakım Programı

Düzenli ve dikkatli periyodik bakım, aracınızı en güvenli ve en dayanıklı durumda tutmanıza yardımcı olur. Önemli parçaların kontrol, ayar ve yağlama aralıkları, sonraki sayfalardaki tabloda açıklanmıştır.

Bakım aralıkları, ortalama sürüş koşulları ve yaklaşık saatte 10 mil (16 km/h) ortalama araç hızına dayanır. Islak veya tozlu ortamlarda kullanılan araçlar gibi ağır kullanıma maruz kalan araçlar daha sık kontrol edilmeli ve servise alınmalıdır.

Parçaları gerektiğinde kontrol edin, temizleyin, yağlayın, ayarlayın veya değiştirin.

NOT:

Kontrol sırasında bazı parçaların değiştirilmesi gerektiği ortaya çıkabilir. Her zaman bayinizden temin edilen orijinal parçaları kullanın.

Servis ve ayar işlemleri kritik öneme sahiptir. Eğer güvenli servis ve ayar prosedürleri hakkında bilgi sahibi değilseniz, bu işlemleri yetkili bir servise yaptırın.



Bakım Aralıkları

Aşağıdaki tablo, ATV'nizin düzenli bakım aralıklarını göstermektedir. Zor koşullarda (çamurlu, tozlu veya aşırı ıslak ortamlarda) kullanılan araçlar için bakım daha sık yapılmalıdır.

Bakım Tablosu

Öge	Saat	Zaman	Açıklamalar	📄
Fren Sistemi	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Sürüş öncesi kontrol maddesi	
Yardımcı Fren	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Sürüş öncesi kontrol maddesi	
Lastikler	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Günlük kontrol, sürüş öncesi kontrol maddesi	
Tekerlekler	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Sürüş öncesi kontrol maddesi	
Şasi somunları ve cıvataları	Sürüş Öncesi	Sürüş Öncesi	Sürüş öncesi kontrol maddesi	
● Hava Filtresi - Ön Temizleyici	Günlük	Günlük	Kontrol – Temizle	
Soğutucu Seviyesi Kontrolü	Günlük	Günlük	Motor soğutucusunu her yıl değiştir	
● Hava Kutusu Tortu Borusu	Günlük	Günlük	Görünür birikinti varsa boşalt	
Far Kontrolü	Günlük	Günlük	Günlük kontrol; değiştirilince sokete dielektrik gres uygula	
Stop Lambası Kontrolü	Günlük	Günlük	Günlük kontrol; değiştirilince sokete dielektrik gres uygula	
● Hava Filtresi – Ana Eleman	Haftalık	Haftalık	Kontrol – Gerekirse değiştir	
Akü	20 saat	Aylık	Terminalleri kontrol/temizle; sıvı seviyesini kontrol et	

Bakım Tablosu

Öge	Saat	Zaman	Açıklamalar
D – Fren Balatası Aşınması	10 saat	Aylık	Düzenli olarak kontrol et
● Arka Dişli Kutusu Yağı	100 saat	Aylık	Aylık kontrol, yıllık değişim
● Ön Dişli Kutusu Yağı (Sadece 4WD)	100 saat	Aylık	Aylık kontrol, yıllık değişim
Silindir Kafa ve Silindir Taban Civataları	25 saat	3 ay	Kontrol (ilk serviste yeniden tork ayarı gerekir)
● Genel Yağlama	50 saat	3 ay	Tüm bağlantılar, kablolar ve menteşeleri yağla
● Motor Yağı – Seviye / Değişim	30 saat	3 ay	Seviyeyi günlük kontrol et; 1. ayda ilk yağ değişimi yapılmalı; soğuk havada daha sık değiştir
● Yağ Filtresi	50 saat	6 ay	Kontrol – Temizle
Motor havalandırma hortumu	100 saat	6 ay	Kontrol
D – Gaz Teli	50 saat	6 ay	Kontrol – Ayarla, yağla, gerekirse değiştir; sürüş öncesi kontrol maddesi

Bakım Tablosu

Öge	Saat	Zaman	Açıklamalar
Soğutucu sıvı dayanımı	100 saat	6 ay	Mevsimsel olarak dayanımı kontrol et
Vites bağlantısı (Shift linkage)	50 saat	6 ay	Kontrol et, ayarla
D – Tahrik Kayışı (Drive belt)	50 saat	6 ay	Kontrol et, gerekirse değiştir
● Direksiyon	50 saat	6 ay	Günlük kontrol et, yağla
● Ön Süspansiyon	50 saat	6 ay	Kontrol et – yağla, bağlantıları sık
● Arka Süspansiyon	50 saat	6 ay	Kontrol et, bağlantıları sık
Buji (Spark Plug)	100 saat	12 ay	Kontrol et – gerekirse değiştir
D – Yakıt Sistemi	100 saat	12 ay	Depo kapağı, hatlar ve filtrede kaçak kontrolü yap; yakıt hatlarını yılda bir değiştir
D – Yakıt Filtresi	100 saat	12 ay	Yıllık değiştir

Bakım Tablosu

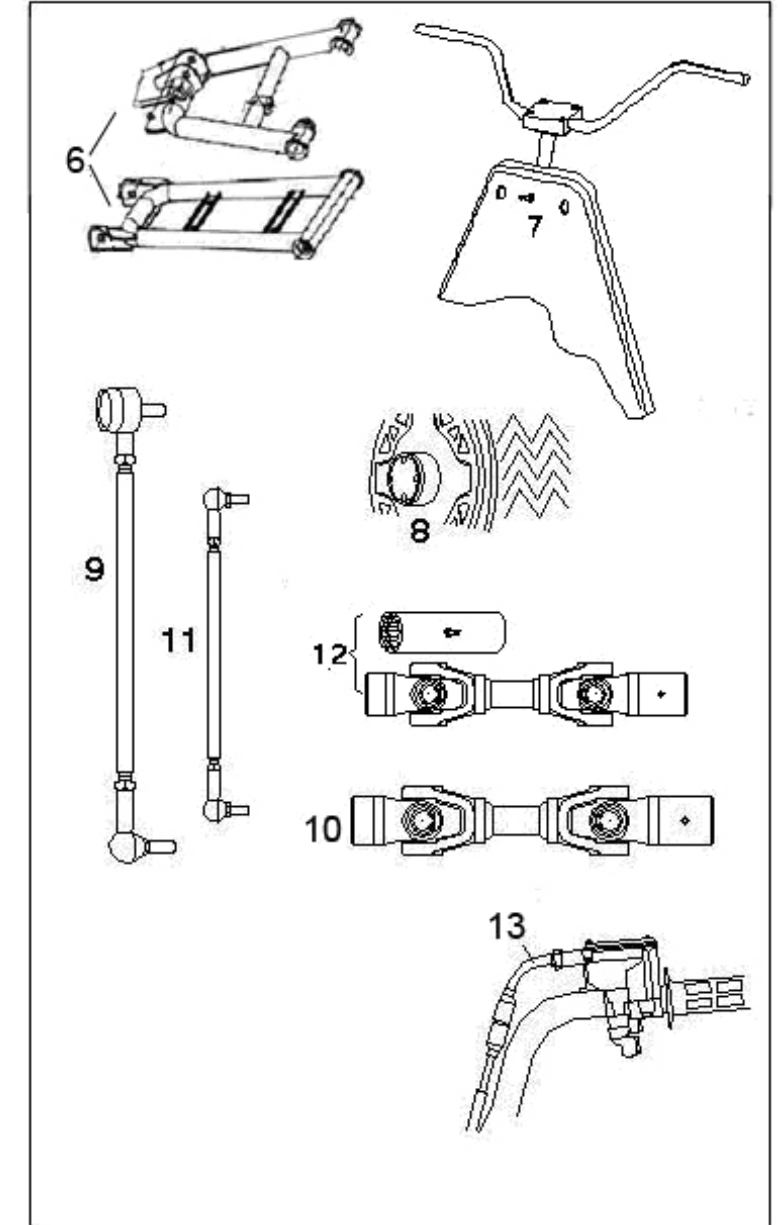
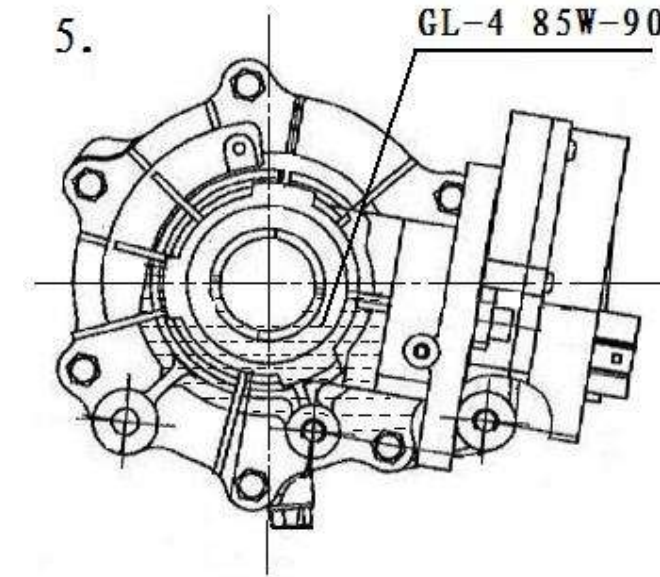
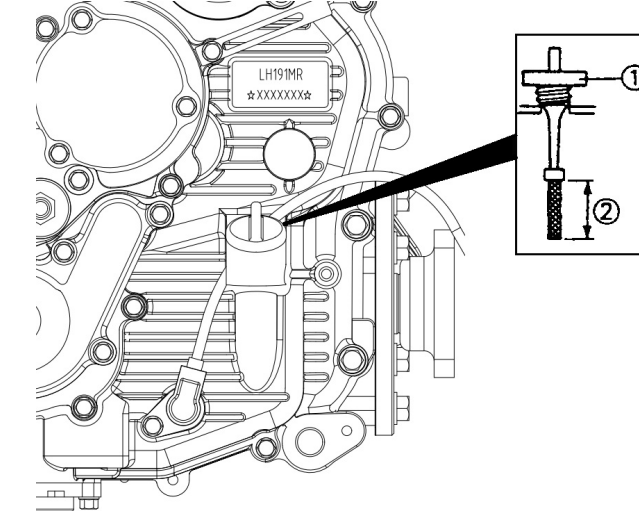
Öge	Saat	Zaman	Açıklamalar
Radyatör	100 saat	12 ay	Dış yüzeyi kontrol et / temizle
Soğutma Sistemi Hortumları	50 saat	6 ay	Kontrol et; gerekirse değiştir
D – Debriyajlar (tahrik ve tahrik edilen)	25 saat	3 ay	Kontrol et, temizle
Motor Takozları	25 saat	3 ay	Kontrol et
D – Supap Ayarı	100 saat	12 ay	Kontrol et / ayarla
D – Vites Seçici Kutusu (H/L/R/N)	200 saat	24 ay	Yağı her iki yılda bir değiştir
D – Fren Hidroliği	200 saat	24 ay	İki yılda bir değiştir
D – Toe Ayarı (Ön teker açısı ayarı)	Gerektikçe	Gerektikçe	Periyodik kontrol, gerekirse ayarla
Far Ayarı	Gerektikçe	Gerektikçe	Gerekirse ayarla

Yağlama Önerileri

Öge	Önerilen Yağ	Yöntem	Sıklık
1. Motor Yağı	SAE 10W-50 / SN	Yağ çubuğundaki doğru seviyeye kadar ekle	Seviyeyi günlük kontrol et
2. Fren Hidroliği	DOT 3 (yalnızca)	Seviyeyi doldurma çizgileri arasında tut; “7. KONTROL” bölümüne bak	Gerektikçe; 2 yılda bir veya 200 saatte değiştir
3. Arka Dişli Kutusu Yağı	SAE GL-4 85W/90	“16. BAKIM / Arka Dişli Kutusu Yağlama” bölümüne bak	Yıllık değişim veya 100 saatte bir
4. Ön Dişli Kutusu Yağı	SAE GL-4 85W/90	“16. BAKIM / Ön Dişli Kutusu Yağlama” bölümüne bak	Yıllık değişim veya 100 saatte bir
● 5. Ön/Arka A-Arm Pivot Mili	Gres	Pivot milindeki gresörlüğe gres tabancasıyla yağ bas	Her 3 ayda bir veya 50 saatte
● 6. Direksiyon Post Burçları	Gres	Direksiyon postundaki gresörlüğe gres tabancasıyla yağ bas	Her 3 ayda bir veya 50 saatte
● 7. Direksiyon Post Burçları	Gres	Pivot milindeki gresörlüğe gres tabancasıyla yağ bas (direksiyon postu bölgesi)	Her 3 ayda bir veya 50 saatte
● 8. Ön/Arka Teker Rulmanları	Gres	Rulmanları kontrol et; gerekirse değiştir	6 ayda bir (yılda iki kez)

Yağlama Önerileri – Ek Tablo

Öge	Önerilen Yağ	Yöntem	Sıklık
9. Rot Kolları (Tie Rods)	Gres	Gresörlükleri bul ve gres bas	6 ayda bir
10. Ön/Arka Tahrik Mili & Şaft Yokesi	Gres	Gresörlükleri bul ve gres bas	6 ayda bir
● 11. Rotiller (Ball Joints)	— (Kontrol)	Kontrol et; gerekirse değiştir	6 ayda bir
● 12. Tahrik Mili & Şaft Yokesi (Prop Shaft & Yoke)	Gres	Gresörlükleri bul ve gres bas	6 ayda bir
● 13. Gaz Teli	Gres M	Gresle; kontrol et; gerekirse değiştir	Aylık veya 20 saatte bir
● 14. Arka Aks Rulmanı (Sallanan Kol Modeli)	Gres	Gresörlükleri bul ve gres bas	Her 3 ayda bir veya 50 saatte
● 15. Salıncak Kolu Rulmanı (Swing Arm Modeli)	Gres	Gresörlükleri bul ve gres bas	Aylık veya 20 saatte bir



Bakım

NOT

1. Islak veya tozlu koşullar gibi ağır kullanım durumlarında daha sık bakım yapılmalıdır.**
2. Gres: Hafif tip lityum-sabun esaslı gres kullanın.
3. Gres M: Molibden disülfür (MoS₂) içeren, suya dayanıklı gres.
4. Süspansiyon hareketi sertleştiğinde veya yıkamadan sonra bakım yapılmalıdır.
5. Belirtilen çalışma saatleri, ortalama 10 mph (16 km/s) hız esas alınarak hesaplanmıştır.

Gidon Ayarı

⚠ UYARI

Gidonun yanlış ayarlanması veya ayar bloğu sıkma civatalarının yanlış torkla sıkılması, sınırlı direksiyon hareketine veya gidonun gevşemesine neden olabilir. Bu durum kontrol kaybına ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

ATV'nizde kişisel kullanımınıza göre ayarlanabilen bir gidon bulunmaktadır.

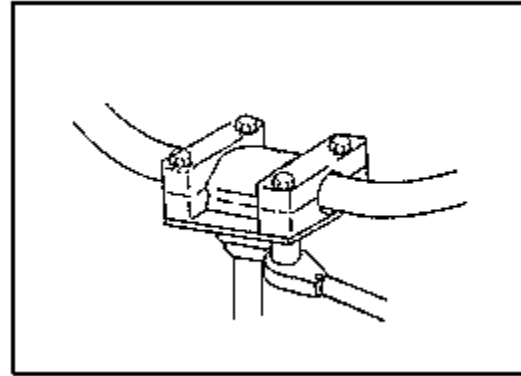
Gidon kapağını çıkarın.
Dört civatayı gevşetin.

Gidonu istediğiniz yüksekliğe ayarlayın. Gidonun sola veya sağa tam çevrildiğinde benzin deposuna veya makinenin herhangi bir parçasına çarpmadığından emin olun.

Ayar bloğu civatalarını 10–12 ft-lbs (14–16 Nm) torka sıkın.

NOT:Cıvataları sıkarken gidon bloğunun ön ve arka tarafında eşit boşluk olduğundan emin olun. Eşit olmayan boşluk, üst kapağın yanlış oturmasına neden olur.

Aşağıdaki parçalar zaman zaman gevşeme açısından kontrol edilmeli, özellikle bakım sırasında gevşetildilerse yeniden sıkılmalıdır:



Tekerlek Somunu Tork Özellikleri

Konum	Cıvata Ölçüsü	Tork Değeri
Ön (ALÜMİNYUM JANT)	M12 × 1.25	69 Ft.Lbs — 95 N·m
Arka (ALÜMİNYUM JANT)	M12 × 1.25	69 Ft.Lbs — 95 N·m

Bakım

Ön Tekerlek Göbeği Sıkma

Ön tekerlek rulmanı sıkılığı ve mil somunu tutulması kritik bileşen işlemleridir. Servis işlemleri mutlaka yetkili bir bayi tarafından yapılmalıdır.

Konik somunlar: Konik tarafı janta gelecek şekilde takılmalıdır.

Hava Filtresi Servisi

Hava Filtresi Servisi (Air Filter Service)

Seleği çıkar.

Klipsleri aç ve kapağı çıkar.

Kelepçeyi gevşet ve filtreyi çıkar.

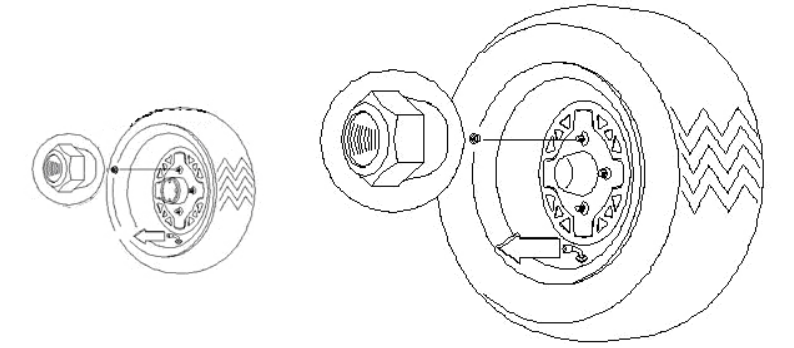
Filtreyi yeniden tak. Gerekirse filtreyi yenisiyle değiştir.

Filtreyi hava kutusuna tak ve kelepçeyi sık.

Not: Kelepçeyi aşırı sıkma; filtreye zarar verebilirsin.

Direksiyon Kontrolü

Makinenin direksiyon sistemi gevşek somun ve civatalar açısından periyodik olarak kontrol edilmelidir. Herhangi bir gevşeklik bulunursa, aracı sürmeden önce bir servise giderek sıkılmasını sağlayın.



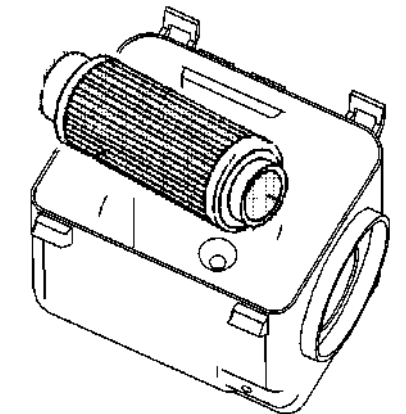
Kamber ve Kaster

Kamber ve kaster ayarlanabilir değildir.

⚠ UYARI

Toe ayarı (toe alignment) için rot kolunu ayarlamaya çalışmayın. Yanlış ayar ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Yanlış ayardan kaynaklanan sorunlarda yetkili servise başvurun. Bu işlemi doğru şekilde yapabilmeleri için gerekli eğitim ve ekipmana sahiptirler.

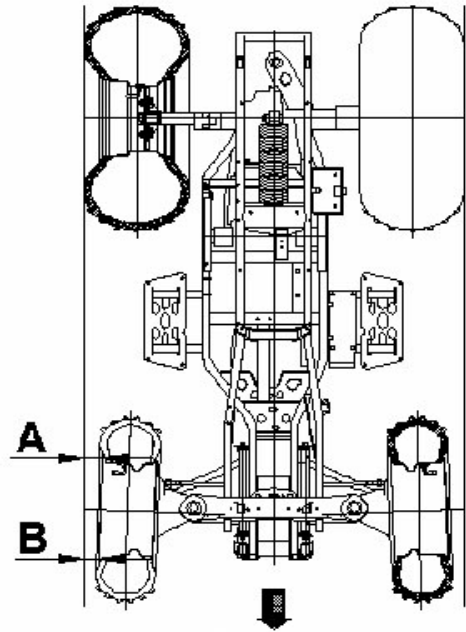


Bakım

Toe Ayarı Kontrolü

Önerilen toe ayarı:
1/8" – 1/4" (3–6 mm) dışa toe-out.

1. Gidonu tamamen karşıya bakacak şekilde düz konuma getir ve bu pozisyonda sabit tut.
2. A ve B ölçülerini al.
A eksi B farkı 1/16" – 1/8" (1.5–3 mm) olmalıdır.
3. Eğer bu ölçü belirtilen değerde değilse ayar yapılması gerekir.
Ayar için yetkili servise başvurun.



Ön Fren

⚠ UYARI

Fren hidroliği şişesi bir kez açıldığında, sadece ihtiyaç duyulan miktarı kullanın ve kalanını atın. Açılmış fren hidroliği şişesini saklamayın veya daha sonra kullanmayın.

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi hızla emer. Bu, fren hidroliğinin kaynama sıcaklığının düşmesine neden olur; bu da fren performansının erken düşmesine ve ciddi yaralanma riski yaratabilir.

Ön fren, sağ ayak tabanının yanındaki pedala basılarak çalışan hidrolik disk fren sistemidir. Bu frenler kendini ayarlar ve ekstra bir ayar gerektirmez.

Fren sistemini iyi durumda tutmak için aşağıdaki kontroller önerilir. Kontrol sıklığı, yapılan sürüş tipine bağlı olarak değişebilir.

- Ana silindir haznelerindeki sıvı seviyesini, “7. KONTROL ve Parça Fonksiyonları” bölümünde açıklandığı şekilde kontrol edin.
- Diyaframın normal çalışması, sıvı seviyesi düştükçe hazne içine doğru genişlemesidir. Eğer sıvı seviyesi düşük ve diyafram genişlememiş ise, sızıntı olduğu anlaşılır ve diyafram değiştirilmelidir.
- Kapak gevşetildiğinde veya çıkarıldığında her zaman hazneyi doğru seviyeye kadar doldurun.
- DOT 3 fren hidroliği kullanın.

Aşağıdaki kontrolleri yapın:

- Fren sistemini sıvı sızıntılarına karşı kontrol edin.
- Freni aşırı pedal hareketi veya süngerimsi his için kontrol edin.
- Balataları aşınma, hasar veya gevşeme açısından kontrol edin.
- Diskin yüzey ve güvenlik durumunu kontrol edin.
- Balatalar, sürtünme malzemesi 3/64" (1 mm)'ye düştüğünde değiştirilmelidir. (A)

Bakım

Arka ve Yardımcı Fren Sistemi

Arka Fren

Arka fren, hidrolik disk tipindedir ve ön freni devreye sokan aynı pedal ile çalışır. Sistem kendi kendini ayarlar ve yalnızca balataların periyodik olarak kontrol edilmesini gerektirir. Balatalar, sürtünme malzemesi 3/64" (1 mm) kalınlığa düştüğünde değiştirilmelidir. Fren diskindeki diş yapısı (spline) ve balata temas yüzeyi, aşınma açısından kontrol edilmelidir.

Yardımcı Fren Sistemi

ATV'nin yardımcı freni, ana fren sisteminin arızalanması durumunda devreye giren bir yedek fren sistemidir. Ana sistem çalışmazsa, fren kolunun gidona doğru hareket etmesi ile arka fren devreye girer. Hidrolik fren sisteminin ayara ihtiyacı yoktur. NOT: Bu sistem yalnızca arka fren olarak etkilidir, tüm tekerlek fren sistemi kadar güçlü değildir.

Park (Yardımcı Mekanik) Fren Kontrolü

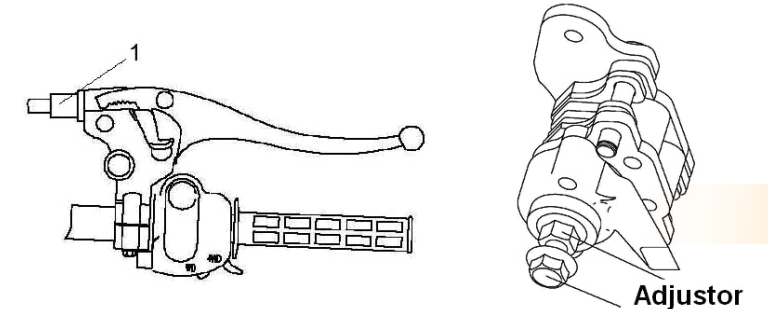
Üretimde ayarlanmış olsa da, park freni zaman zaman kontrol edilmelidir: Motor kapalıyken park freni kolunu çek ve ATV'yi hareket ettirmeye çalış.

Arka tekerlekler kilitleniyorsa, park freni doğru ayarlanmış demektir. Tekerlekler kilitlenmiyorsa, park freni yeniden ayarlanmalıdır.

Park Freni Ayarı

Aşağıdaki adımları kullanarak mekanik park frenini ayarlayabilirsiniz.

1. Motor kapalıyken, fren kolundaki ayar vidasını gevşetin.
 2. Kaliper üzerindeki ayar vidasının kontra somununu gevşetin.
 3. Ayar civatasını saat yönünde (CW) el ile çevirin ve balata diske temas edene kadar sıkın.
 4. Ardından ayar civatasını saat yönünün tersine (CCW) 1/4 ila 1 tam tur gevşetin.
 5. Park fren kolunun ucunda 10-20 mm serbest hareket (free play) olması gerekir.
 6. Kontra somunlarını ayar civatasına sıkıca sabitleyin.
 7. Arka tekerleklerin sürtünmesiz bir şekilde serbestçe döndüğünden emin olun.
 8. Fren kolu üzerindeki ayar vidasını çevirerek kolu ayarlayın.
 9. Ayar sırasında kolu ileri-geri hareket ettirerek serbest hareketi ve park konumunun kilitlenmesini kontrol edin.
 10. Arka tekerleklerin tekrar serbestçe döndüğünü ve park freninin doğru çalıştığını doğrulayın.
- Dikkat:
- Ayar vidasını aşırı sıkmayın. Park freni kolunun serbest hareketi 20 mm olmalıdır.
8. Saha testi yapın: ATV, %18 eğimli bir yokuşta hem yukarı hem aşağı yönde dururken kendi ağırlığıyla sabit kalabilmelidir.



Bakım

Gaz Teli Boşluk Ayarı

Gaz teli boşluğu gidon üzerinden ayarlanır.

1. Kablo üzerindeki ayar somunlarını geri çekin, ayar somunu kilidini gevşetin.

2. Ayar somununu çevirerek gaz kolunda 1/16" - 1/8" (2-3 mm) boşluk elde edin.

NOT: Ayar yaparken gaz kolunu ileri-geri hareket ettirerek boşluğu kontrol edin.

3. Kilit somununu sıkın ve lastik koruyucuları kablo ayarının üzerine kaydırın.



Arka Dişli Kutusu Yağlama

⚠ DİKKAT

Dişli kutusuna yabancı madde girmemesini sağlayın.

ATV düz zemindeyken yağ dolum tapasını çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi, dolum deliğinin merkezindeki delik seviyesinin biraz altında olmalıdır.

NOT:Yağı dolum tapasının dişlerinin dibine kadar doldurmayın. Kullanılması gereken doğru yağ: SAE GL-4 85W/90 Gear Lube

Buji Kontrolü

• Yalıtkan (①)

Renk anormal ise: Değiştirin.

Normal renk: orta-açık kahverengi tonları.

• Elektrot (②)

Aşınma veya hasar varsa: Değiştirin.

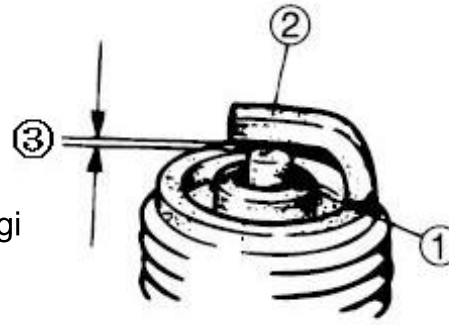
Temizleme gerekiyorsa: buji temizleyici veya tel fırça kullanın.

Buji Çıkarma ve Takma

⚠ UYARI

Motor sıcakken kesinlikle bujiyi çıkarmaya çalışmayın. Egzoz sistemi veya motor size ciddi yanıklar verebilir. Bujiyi çıkarmak için saat yönünün tersine çevirin.

Bujiyi takarken işlemi tersine uygulayın. 17 ft.lbs (23 N·m) torkla sıkın.



• Buji boşluğu ölçümü

Ölçüm yapın

Buji aralığı (③)

Değer dışındaysa:

Aralığı ayarlayın.

Standart Buji:

DPR8EA-9 (NGK)

Aralık: 0.8 – 0.9 mm

Bakım

Yağ ve Filtre Değişimi

Önerilen yağ değişim aralığı 30 saattir veya her 3 ayda bir, hangisi önce gelirse. İlk yağ değişimi 20 saatte veya 1 ayda, hangisi önce gelirse yapılmalıdır.

Ağır kullanım koşulları daha sık bakım gerektirir. Ağır kullanım; tozlu veya ıslak koşullarda sürekli kullanım ya da soğuk havada sürüş olarak tanımlanır.

NOT:

Ağır kullanım – Soğuk hava sürüşü:

• 10°F (-12°C) altındaki tüm sürüşler

• 10°F (-12°C) ile 30°F (0°C) arası hava sıcaklığında, çoğu sürüşün düşük hız (8 km/h altı) ve kısa mesafeli olması

Yağ değişimi yapılırken yağ filtresi de mutlaka değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Yağ sıcak olabilir. Cilde temas etmesine izin vermeyin; ciddi yanıklara sebep olabilir.

1. Aracı düz bir zemine park edin.

2. Motoru 2-3 dakika çalıştırarak ısıtın, ardından motoru durdurun.

3. Tahliye tapasının etrafını temizleyin.

4. Motor karterinin altına bir boşaltma kabı yerleştirin ve tahliye tapasını çıkarın.

5. Yağın tamamen boşalmasını bekleyin.

6. Tahliye tapasını yeniden takın ve 18 ft.lbs (25 N·m) torkla sıkın.

⚠ DİKKAT

Yağ sıcak olabilir. Cilde temas etmesine izin vermeyin; ciddi yanıklara sebep olabilir.

1. Aracı düz bir zemine park edin.

2. Motoru 2-3 dakika çalıştırarak ısıtın, ardından motoru durdurun.

3. Tahliye tapasının etrafını temizleyin.

4. Motor karterinin altına bir boşaltma kabı yerleştirin ve tahliye tapasını çıkarın.

5. Yağın tamamen boşalmasını bekleyin.

6. Tahliye tapasını yeniden takın ve 18 ft.lbs (25 N·m) torkla sıkın.

Yağ Değiştirme Prosedürü

Arka Dişli Kutusu

1. Drenaj tapasını çıkarın. Kullanılmış yağı uygun şekilde toplayın ve imha edin.

2. Drenaj tapasını temizleyin, yeni contayla birlikte tekrar takın ve 14 ft.lbs (20 N·m) torkla sıkın.

3. Dolum tapasını çıkarın ve 250 ml (10 oz) SAE GL-4 85W/90 vites yağı ekleyin.

Yağ seviyesi, dolum deliği içindeki matkap ucunun merkezine yakın olacak şekilde (deliğin üst kısmının hemen altında) ayarlanmalıdır.

4. Dolum tapasını yeniden takın ve 24.5 ft.lbs (35 N·m) torkla sıkın.

5. Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Bakım

Ön Dişli Kutusu

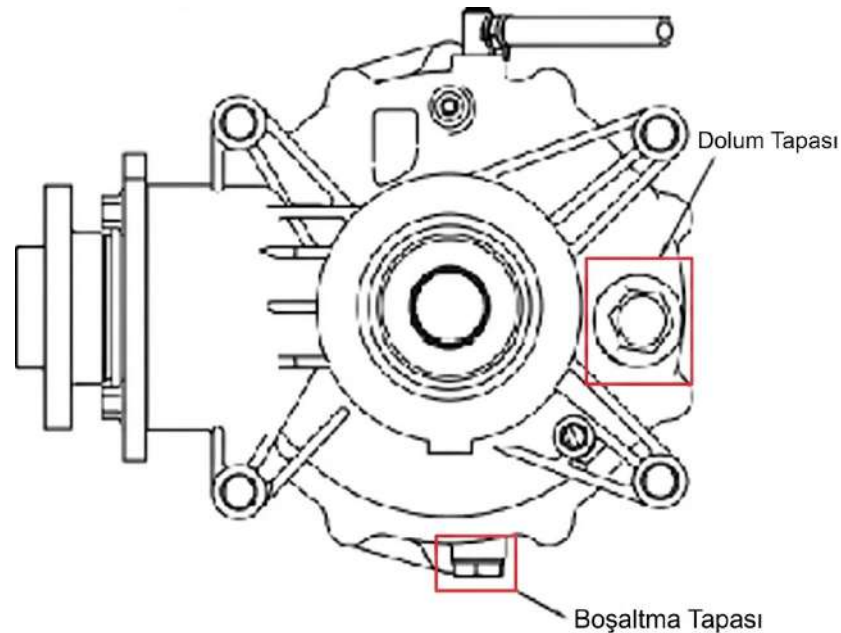
⚠ Dikkat:
Yabancı madde girişine kesinlikle izin vermeyin.

ATV düz bir zeminde iken dolum tapasını çıkarın ve dolum deliğinden yağ seviyesini görsel olarak kontrol edin.

Yağ seviyesi, matkap ucu merkezinin biraz altına gelecek şekilde olmalıdır.

Dolum tapası dişlerinin alt kısmına yağ gelmesine izin vermeyin.

Kullanılması gereken doğru yağ: SAE GL-4 85W/90 Weight Gear Lube



Tekerlek Sökme Prosedürü

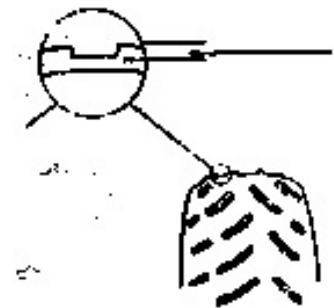
1. Motoru durdurun, şanzımanı vitesine alın ve el frenini kilitleyin
2. Tekerlek somunlarını hafifçe gevşetin
3. Aracın o tarafını, ayak basma çerçevesinin altına uygun bir sehpa koyarak kaldırın
4. Tekerlek somunlarını sökün ve tekerleği çıkarın

Lastik Basıncı
ön 48 kPa / 7 PSI
arka 48 kPa / 7 PSI

Tekerlek Montajı

1. Şanzıman viteste ve el freni kilitliken, tekerleği doğru konumda tekerlek göbeğine yerleştirin. Supap ucunun dışa baktığından ve lastik üzerindeki dönüş oklarının ileri yönde olduğundan emin olun.
2. Bijon somunlarını takın ve elle hafifçe sıkın.
3. Aracı tekrar yere indirin.

Lastik Kontrolü
Bir lastiği değiştirirken her zaman orijinal ekipman ölçüsünde ve tipinde lastik kullanın.



Bakım

Lastik Diş Derinliği

Lastik diş derinliği 1/8" (3 mm) veya daha az kaldığında her zaman lastikleri değiştirin.
Lastik özellikleri için lütfen Kullanım Kılavuzunuza bakınız.

Uzun ve Kısa Far

⚠ UYARI
Araç uzun süre park halinde kalacaksa, uzun ve kısa farı kapatın.

Far Lambası Değişimi

⚠ UYARI
Farlarınızı ve stop lambalarınızı temiz tutun. Zayıf ışıkla sürüş, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Far sıcak iken servis yapmayın. Ciddi yanıklar oluşabilir. Halojen lambaya çıplak parmakla dokunmayın. Cildinizdeki yağ, lambanın üzerinde sıcak nokta oluşturan bir kalıntı bırakır ve bu durum lambanın ömrünü kısaltır.

Far / Pozisyon Lambası (LED) Değişimi

1. Far/pozisyon lambası çalışmıyorsa, değiştirilmesi gerekebilir
2. Montaj vidasını çıkarın
3. Lambanın soket bağlantısını çıkarın
4. Çalışıp çalışmadığını test edin
5. Yeni lambayı takın ve yeniden monte edi

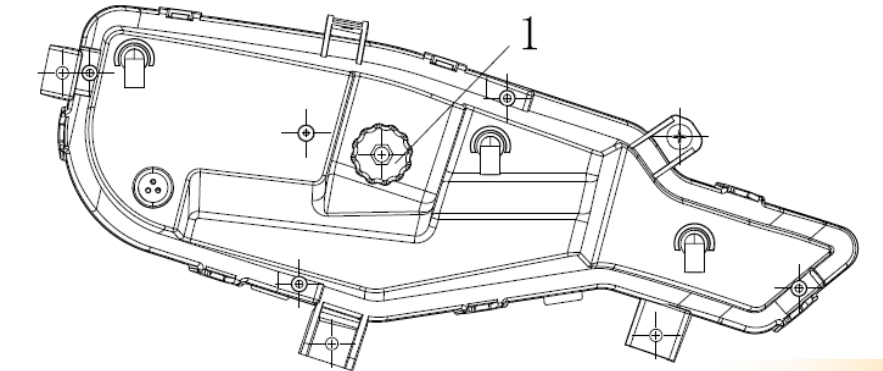
Stop Lambası / Fren Lambası Değişimi

Stop / fren lambası çalışmıyorsa lamba değiştirilebilir.

1. Lens kapağını çıkarın
2. Lambayı çıkarın ve önerilen lamba ile değiştirin
3. Stop/fren lambasını çalıştığını görmek için test edin
4. Lens kapağını yeniden takın

Sinyal Lambası Değişimi

1. Montaj panelini çıkarın
2. Lambayı soketten çıkarın, kilitleme tırnaklarına (A) basın ve poddan çıkarın
3. Yeni lambayı takın ve paneli yeniden monte edin



Bakım

Uzun Far Ayarı

Uzun far yukarı ve aşağı ayarlanabilir.

1. Aracı düz bir zemine yerleştirin ve farı duvardan yaklaşık 10" (3 m) mesafede konumlandırın.

2. Zeminden farın merkezine olan mesafeyi ölçün ve aynı yükseklikte duvara bir işaret koyun.

3. Motoru çalıştırın ve far anahtarını uzun fara getirin.

4. Far ayarını gözlemleyin. Far ışığının en yoğun bölgesi, 2. adımda duvara yapılan işaretin 2.8" (71 mm) altına gelecek şekilde ayarlanmalıdır.

NOT: Sürücü ağırlığı koltukta bulunmalıdır.

5. Ayar cıvatasını (0) saat yönünde çevirmeniz farın aydınlatma alanını yükseltir;

ayar cıvatasını (0) saat yönünün tersine çevirmeniz farın aydınlatma alanını alçaltır.

Kısa far ayarı, uzun far ayarı ile aynıdır.

ATV'nizi Temizleme (Cleaning Your ATV)

ATV'nizi temiz tutmak, çeşitli bileşenlerin ömrünü uzatacaktır.

Yıkama

Asla yüksek basınçlı araç yıkama sistemi kullanmayın, bu sistem teker rulmanlarına, şanzıman contalarına, gövde panellerine, frenlere ve uyarı etiketlerine zarar verebilir ve su motor veya egzoz sistemine girebilir.

ATV'nizi temizlemenin en iyi ve en güvenli yolu, bahçe hortumu ve hafif sabunlu su dolu bir kova kullanmaktır.

Profesyonel yıkama eldiveni kullanın, önce üst gövdeyi ardından alt bölümleri temizleyin.

Sık sık su ile durulayın ve su lekelerini önlemek için bir deri bez (chamois) ile kurulayın.

Depolama

⚠ DİKKAT

Depolama süresi boyunca motoru çalıştırmayın. Bu durum, buğu yapılarak oluşturulan koruyucu filmi bozacaktır.

Temizlik

ATV'yi iyice temizleyin.

Yağ Ekleme ve Filtre Değişimi

Motoru ısıtın ve yağı ve filtreyi değiştirin.

Hava Filtresi / Hava Kutusu

Ön filtreyi ve hava filtresini kontrol edin, temizleyin veya değiştirin.

Hava kutusunu temizleyin ve tortu borusunu boşaltın.

Tüm Sıvı Seviyelerini Kontrol Edin

Aşağıdaki sıvı seviyelerini kontrol edin ve gerekirse değiştirin:

şanzıman; fren hidroliği (her iki yılda bir veya sıvı koyu görünüyorsa / kirlenmişse değiştirin).

Motoru Yağlama (Fog the Engine)

Buji deliğinden silindirin içine hafif bir yağ püskürtün.

Kabloları Kontrol Etme ve Yağlama

Tüm kabloları kontrol edin ve yağlayın.

Akü Bakımı (Battery Maintenance)

Aküyü çıkarın ve gereken seviyeye kadar saf su ekleyin.

Mineral içerebilecek musluk suyu kullanmayın, bu akü ömrünü kısaltabilir.

Kutuplara ve terminal civatalarına dielektrik gres uygulayın. Aküyü şarj edin.

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

Olası Nedenler	Çözümler
ATV'yi yüksek viteste pickup'a veya yüksek römorka yüklemek	ATV'yi yüklerken kayışın yanmasını önlemek için şanzımanı Düşük Menzil (Low Range) konumuna alın
Yokuşta harekete başlamak	Yokuşta harekete başlarken düşük menzili kullanın; veya park frenini uyguladıktan sonra ATV'den inip bu kılavuzda açıklanan " K dönüşünü " yapın
Düşük RPM veya düşük hızda (yaklaşık 3–7 MPH / 5–12 km/s) sürüş	Daha yüksek hızda sürün veya düşük menzili kullanın. Düşük menzil, CVT'nin daha serin çalışmasını sağlar ve bileşen ömrünü uzatır
ATV'nin düşük çevre sıcaklıklarına maruz kalması nedeniyle yetersiz ısınma	Motoru en az 5 dakika ısıtın. Şanzıman boştayken gazı yaklaşık 1/8 oranında kısa patlamalar hâlinde 5–7 kez verin. Bu işlem kayışı esnetir ve yanmayı önler
Yavaş ve yumuşak kavrama devreye girişi	Kavramanın verimli olması için gazı hızlı ve etkili şekilde uygulayın
Düşük RPM'de çekme / itme yapmak	Sadece Düşük Menzil (Low Range) kullanın
Çamura veya kara saplanma	Şanzımanı Low Range konumuna alın. Kavramayı devreye sokmak için hızlı ve agresif gaz uygulayın. UYARI: Aşırı gaz kontrol kaybı ve devrilmeye yol açabilir
Duran pozisyonundan büyük engellerin üzerine çıkmak	Şanzımanı Low Range konumuna alın. Kısa, hızlı ve agresif gaz ile kavramayı devreye sokun. UYARI: Aşırı gaz kontrol kaybı ve devrilmeye yol açabilir

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

Akü Zayıflaması

Olası Neden	Çözümler
Arızalı bir motoru uzun süre çalıştırmaya çalışmak	"8. MOTORU ÇALIŞTIRMA" bölümüne bakın ve yakıt / hava / ateşleme / kompresyon sistemini kontrol edin
ATV'yi park ederken ana şalterin (kontak anahtarının) açık bırakılması	Motoru durdururken ana şalteri (kontak anahtarını) hemen kapatın

Aşağıdaki arıza tespiti tüm olası sorunları kapsamaz

Yine de, sorun giderme için bir rehber olarak yardımcı olacaktır. Bu kılavuzdaki ilgili prosedürlere bakarak kontrol, ayar ve parça değişimlerini yapın. Ayar ve değişim işlemleri bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Yakıt Sistemi – Yakıt Deposu

- . Depo boş
- . Yakıt tankı havalandırma borusu tıkalı
- . Bozulmuş yakıt veya su ya da yabancı madde içeren yakıt
- . Yakıt filtresi tıkalı
- . Yakıt basıncı doğru değil

Gaz Kelebeği Gövdesi

- . Bağlantı iyi değil

Hava Filtresi

- . Hava filtresi elemanı tıkalı
- . Hatalı hava filtresi ayarı

Kompresyon Sistemi – Silindir ve Silindir Kapağı

- . Buji gevşek
- . Silindir kapağı gevşek
- . Silindir kapağı contası hasarlı
- . Silindir contası hasarlı
- . Aşınmış, hasarlı veya sıkışmış silindir

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

Piston ve Piston Segmanı

- . Aşınmış piston
- . Yorgun veya kırık piston segmanı
- . Sıkışmış piston segmanı
- . Sıkışmış veya hasarlı piston

Valf Sistemi

- . Valf boşluğu ayarı yanlış
- . Valf doğru şekilde sızdırmazlık yapmıyor
- . Valf ve valf yuvası hatalı temas ediyor
- . Valf zamanlaması yanlış
- . Kırık valf yayı
- . Sıkışmış valf

Akü (Battery)

- . Akü düzgün şarj edilmemiş
- . Arızalı akü

Ateşleme Sistemi (Ignition system)

- . Arızalı ateşleme ünitesi
- . Arızalı pick-up bobini
- . Kırık manyeto
- . Woodruff kaması arızalı

Sigorta (Fuse)

- . Yanmış veya kötü bağlantı

DÜŞÜK RÖLANTI PERFORMANSI

Buji (Spark plug)

- . Buji elektrot aralığı yanlış
- . Elektrotlar aşınmış
- . Terminaller arasındaki kablo kopuk
- . Buji ısı aralığı yanlış
- . Arızalı buji başlığı

Ateşleme Bobini (Ignition coil)

- . Birincil veya ikincil bobin kırık veya kısa devre
- . Arızalı yüksek voltaj kablosu
- . Kırık ateşleme bobini gövdesi

Anahtarlar (Switch)

- . Arızalı ana şalter
- . Arızalı "ENGINE STOP" anahtarı
- . Arızalı fren anahtarı

Elektrik Tesisatı (Wiring)

- . Akü terminali gevşek
- . Konektör bağlantısı gevşek
- . Uygun şekilde topraklanmamış
- . Kırık kablo demeti

ORTA VE YÜKSEK HIZDA DÜŞÜK PERFORMANS

Hava Filtresi (Air cleaner)

- . Hava filtresi elemanı tıkalı

Ateşleme Sistemi (Ignition system)

- . Arızalı buji
- . Arızalı yüksek voltaj kablosu
- . Arızalı ateşleme ünitesi
- . Arızalı pick-up bobini
- . Arızalı ateşleme bobini

Valf Sistemi (Valve system)

- . Valf boşluğu ayarı yanlış

EFI

- . Yakıt basıncı doğru değil
- . Yakıt filtresi tıkalı
- . Enjektör tıkalı

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

DÜŞÜK HIZ PERFORMANSI

Ateşleme Sistemi

- . Kirli buji
- . Buji ısı aralığı yanlış
- . Arızalı ateşleme ünitesi
- . Arızalı pick-up bobini

Yakıt Sistemi

- . Yakıt tankı havalandırma deliği tıkalı
- . Hava filtresi elemanı tıkalı
- . Yakıt filtresi tıkalı
- . Yakıt basıncı doğru değil

Kompresyon Sistemi

- . Aşınmış silindir
- . Aşınmış veya sıkışmış piston segmanı
- . Silindir kapağı contası hasarlı
- . Silindir contası kırık
- . Karbon birikimi
- . Valf boşluğu yanlış ayarlanmış
- . Valf ve valf yuvası hatalı temas ediyor
- . Valf zamanlaması hatalı

Motor yağı

- . Uygun olmayan yağ seviyesi (düşük veya fazla)

AŞIRI ISINMA VEYA AŞIRI SOĞUMA

Aşırı ısınma

- . Buji aralığı yanlış
- . Buji ısı aralığı yanlış
- . Arızalı ateşleme ünitesi

Aşırı soğuma

- . Arızalı termostat
- . Arızalı ısı sensörü

Kompresyon sistemi

- . Yoğun karbon birikimi
- . Valf zamanlaması yanlış
- . Valf boşluğu yanlış ayarlanmış

Motor yağı

- . Yanlış motor yağı seviyesi
- . Yanlış motor yağı kalitesi (yüksek viskozite)
- . Düşük motor yağı kalitesi

Frenler

- . Sürten fren (dragging brake)

V Kayışı (V-belt)

- . Aşınmış

Soğutma sistemi

- . Fan motoru çalışmıyor
- . Arızalı termostat
- . Arızalı ısı sensörü
- . Yanlış soğutma sıvısı seviyesi (düşük)
- . Radyatör arızalı veya tıkalı
- . Arızalı radyatör kapağı
- . Pervane mili dişli arızası
- . Hasarlı pervane mili
- . Fan motoru soketi çıkmış

Zayıf Çalıştırma Performansı

- . Aşınmış ön göbek rulmanı
- . Kayma yapan veya yağlı V kayışı
- . Ana kaydırıcı kasnak yanlış çalışıyor
- . Ana kaydırıcı kasnak hasarlı
- . Baskı yayı aşınmış veya gevşek
- . İkincil kaydırıcı kasnak yanlış çalışıyor
- . Kılavuz pim yuvası aşınmış
- . Kılavuz pim aşınmış
- . Debriyaj pabucu aşınmış veya eğilmiş

Arıza Tespiti ve Arıza Giderme

Hatalı Fren – Zayıf Frenleme Performansı

- . Aşınmış fren balatası
- . Aşınmış fren disk
- . Fren hidroliğinde hava
- . Fren hidroliği kaçağı

- . Arızalı ana fren merkezi (master cylinder)
- . Arızalı kaliper conta takımı
- . Gevşek birleştirme civatası
- . Kırık fren hortumu
- . Yağlı veya gresli fren balatası
- . Yağlı veya gresli fren disk

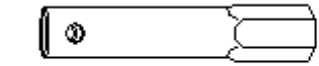
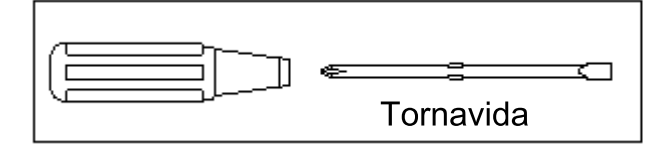
Aletler

ATV'nizle birlikte temel bakım ve acil durumlar için bir takım el aleti verilmektedir. Bu aletler, sürüş sırasında basit ayarlamaları ve küçük bakım işlemlerini yapmanıza yardımcı olur.

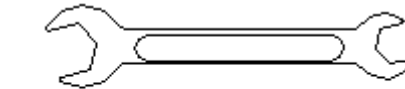
Standart Alet Seti

- Buji anahtarı
- Tornavida (düz ve yıldız uçlu)
- Alyan anahtar seti
- Lokma anahtarı
- Pense
- Kriko noktaları için uygun anahtar
- Gresleme için basit yağlama aparatı
- Anahtar takımı (çeşitli boyutlarda)

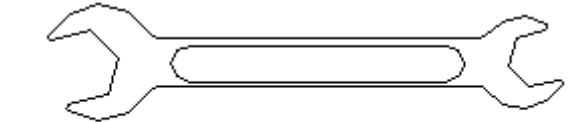
i Not: Alet seti yalnızca temel bakım ve acil müdahale için tasarlanmıştır. Daha kapsamlı bakım ve onarımlar için yetkili servise başvurun.



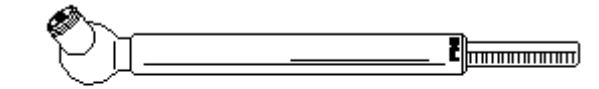
Buji Anahtarı



Anahtar (8,10 mm)



Anahtar (12,14 mm)



Lastik Hava Basınç Ölçer
(Bayii Tarafından Sağlanır)

PROMAX 650L Teknik Özellikler

Teknik Özellikler

Başlık	Birim + Değer
Model	LH650ATV-DL (T3)
Yakıt Kapasitesi	20 L / 5.28 U.S. Gal
Motor Yağı Kapasitesi	2.2 L / 0.58 U.S. Gal
Yerden Yükseklik	270 mm / 10.6 inch
Yükseklik	1455 mm / 57.3 inch
Uzunluk	2420 mm / 95.3 inch
Genişlik	1205 mm / 47.4 inch
Koltuk Yüksekliği	880 mm / 34.6 inch
Tekerlek Mesafesi	1470 mm / 57.9 inch
Dönüş Çapı	7000 mm / 275.6 inch
Kuru Ağırlık	395 kg / 870.8 lbs
Ön Raf	10 kg / 22 lbs
Arka Raf	20 kg / 44 lbs
Yük Kapasitesi (Sürücü + Yük)	170 kg / 375 lbs
Çeki Demiri Ağırlığı	10 kg / 22 lbs
Çekme Kapasitesi	208 kg / 458.6 lbs

Çekiş Sistemi

Başlık	Birim + Değer
Çekiş Sistemi	CVT
Lastik Basıncı (Ön)	48 kPa (7 PSI)
Lastik Basıncı (Arka)	48 kPa (7 PSI)

Fren Sistemi

Başlık	Birim + Değer
Servis Freni (Ön)	Hidrolik Disk
Servis Freni (Arka)	Hidrolik Disk
El Freni	Hidrolik Kilit
Dönüş Çapı	7000 mm
Kuru Ağırlık	395 kg / 870.8 lbs
Ön Raf	10 kg / 22 lbs
Arka Raf	20 kg / 44 lbs
Yük Kapasitesi (Sürücü + Yük)	170 kg / 375 lbs
Çeki Demiri Ağırlığı	10 kg / 22 lbs
Çekme Kapasitesi	208 kg / 458.6 lbs

Lastik

Başlık	Ön Lastik	Arka Lastik
1	AT25x8.00-12 43J	AT25x10-12 50J
2	25x8-12 65J	25x10-12 70J
3	25x8.00-12 65J	25x10.00-12 70J
4	25x8-12 69J	25x10-12 75J

Motor

Başlık	Birim + Değer
Motor Tipi	LH191MR, 4 Zamanlı, Tek Silindir, SOHC
Çap x Strok	91 mm x 90 mm
Hacim	585.3 cc
Marş Sistemi	Elektrikli Marş
Motor Soğutma	Sıvı Soğutmalı
Yağlama Sistemi	Islak Karter
Ateşleme	ECU
Buji Tipi	DPR8EA-9 (NGK)

Elektrik Donanımı

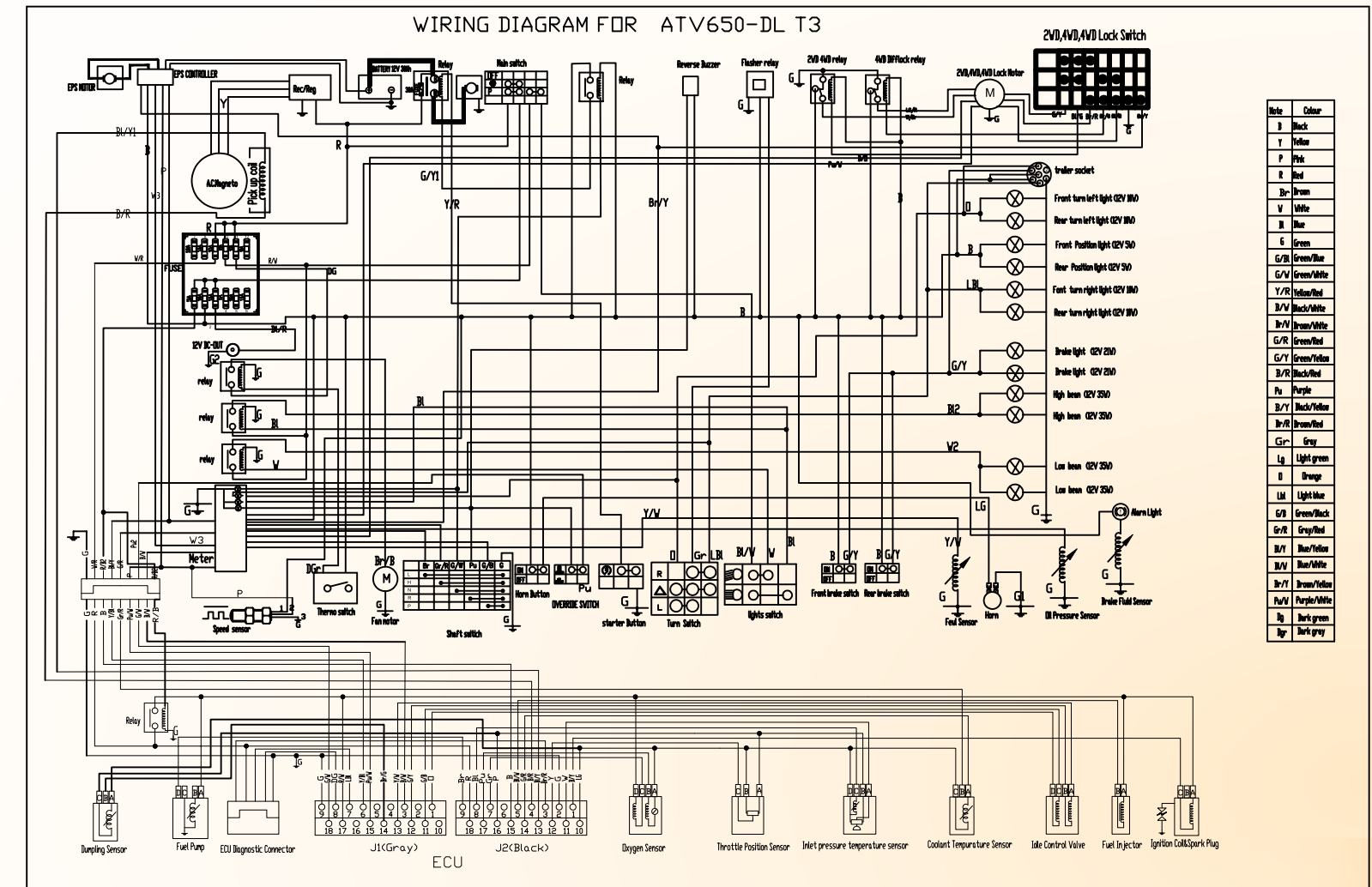
Başlık	Birim + Değer
Akü	12V 30Ah
Ön Far	7.8W / 7.2W / 2.4W
Fren / Arka Işık	12V 10W / 5W LED
Ön Sinyal Lambası	12V 21W
Arka Sinyal Lambası	12V 5W LED
Arka Plaka Işığı	12V 5W LED

Elektrik Şeması

Bu bölüm, ATV'nizin elektrik tesisatının şematik gösterimini içerir. Elektrik şeması, bakım ve onarımlarda doğru bağlantıları yapabilmeniz için referans niteliğindedir.

⚠ Uyarı: Elektrik sisteminde yapılacak yanlış bağlantılar yangına, akü hasarına veya elektronik kontrol ünitesinin arızalanmasına neden olabilir. Eğer elektrik sisteminde bir sorun varsa, mutlaka yetkili servise başvurun.

✚ **Not:** Elektrik şemasında gösterilen bağlantılar model yılına ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterebilir. Her zaman aracınızın kendi tesisatına uygun parçaları ve kabloları kullanın.



Periyodik Bakım Tablosu

Şasi No: _____

500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
12.000 KM.	14.000 KM.	16.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE

18.000 KM.	20.000 KM.	22.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
24.000 KM.	26.000 KM.	28.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
30.000 KM.	KM. SAATİ DEĞİŞİMİ	
KM:	KM:	TARİH:/...../20.....
TARİH:/...../20.....	KM:	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KM:	TARİH:/...../20.....
Not: Yapılan işlemlerin bilgileri yetkili servisimiz tarafından doldurulmalı ve kaşelenmelidir. Bu bilgilerin belirtilmediği veya eksik olduğu garanti kartları geçersiz sayılacaktır.		

Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

Kontrol Listesi - 1. Kısım	✓	Kontrol Listesi - 2. Kısım	✓
Dış yüzeyde herhangi bir çizik, ezik veya hasar yok.		Servis kitapçığındaki kontroller yapıldı.	
Sinyaller düzgün çalışıyor.		Yedek anahtar teslim edildi.	
Lastikler kontrol edildi.		Fren, debriyaj, gaz ve genel sürüş performansı uygun.	
Tüm ışıkların çalışıp çalışmadığı kontrol edildi.		Yol testi yapıldı.	
Motor yağı seviyesi uygun.		Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.	
Fren sıvısı seviyesi yeterli ve frenler etkili.		Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.	
Zincir/kayış gerginliği ve yağlanması kontrol edildi.		Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.	
Debriyaj ve gaz düzgün çalışıyor.		Rodaj dönemi bilgisi verildi.	
Soğutma sıvısı yeterli.		Motosikletin doğru kullanımı hakkında bilgi verildi.	
Akü dolu ve çalışır durumda.		Yakıt ikmali sırasında kontağın kapatılması gerektiği hatırlatıldı.	
Hız, devir ve yakıt göstergeleri doğru çalışıyor.		Garanti kapsamı bilgisi verildi.	
Anahtar çalışıyor.		Motosikletin eksiksiz teslim edildiği onayı.	

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı

Telefon:

İmza: